

# Boele-nieuws

PERSONEELSBLAD VAN  
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK B.V.  
D. v. d. WETERING B.V. en  
SCHEEPSREPARATIEBEDRIJF DE JONG B.V.



Boele's Scheepswerven en Machinefabriek B.V.

## **VERKIEZINGEN**

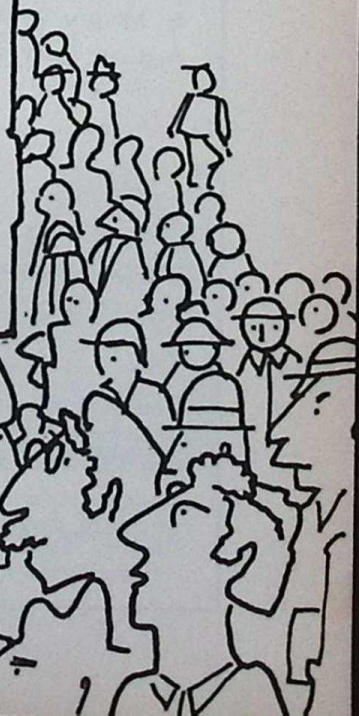
**ONDERNEMINGSRAAD  
JONGERENCOMMISSIE  
AFDELINGSKAS**

**STEM A.S. VRIJDAG**  
in ons aller belang

Maak weloverwogen gebruik  
van Uw stemrecht

Vergeet Uw oproepkaarten niet

DE VERKIEZINGSCOMMISSIE





## Boele-nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

**Boele's Scheepswerven  
en Machinefabriek B.V.  
Bolnes**

**D. v. d. Wetering B.V.  
Rotterdam en**

**Scheepsreparatiebedrijf  
De Jong B.V.  
Schiedam**

### Hoofredacteur:

J. G. van Beek  
Telefoon Rotterdam 010-134862  
Telefoon Ridderkerk 01804- 13422  
toestel 290

### Redaktiekommissie (alf.)

Ing. M. J. de Bel  
E. H. Koch  
Ir. M. J. v. d. Wal  
A. C. v. d. Wouden

---

BIJ DE VOORPLAAT:  
Verkiezingen O.R.

---

Zonder toestemming van de redactie  
mogen geen artikelen, geheel of ge-  
deeltelijk, worden overgenomen.

Druk:  
Benedictus - N.D.U. - Rotterdam

# Verkiezingen nieuwe ondernemingsraad

## Maak een weloverwogen keuze

De verkiezingen voor de samenstelling van de Ondernemingsraad staan voor de deur.

Op 5 november wordt U aan één van de stembureaus verwacht om mede te bepalen, wie in de komende zittingsperiode van de Ondernemingsraad namens U aan het overleg over de vele bedrijfsproblemen zullen deelnemen.

De Ondernemingsraad heeft zich in de loop der jaren ontwikkeld tot een instituut, dat een positieve bijdrage kan leveren aan het bedrijfsgebeuren en zeker in ons bedrijf is dat steeds het geval geweest. U weet dat.

De uitvoerige informatie, die U in ons blad via de verslagen over het werk van de Ondernemingsraad krijgt, laten daarover geen enkele twijfel bestaan.

Het is daarom van belang, dat de Ondernemingsraad wordt „bemand” door die collega's, die volgens U daarvoor het meest geschikt zijn en die door U in staat worden geacht om die lang niet gemakkelijke taak te verrichten.

U kunt twee dingen doen. U kunt de negatieve houding aannemen van „zonder mij komt die ondernemingsraad er ook wel”. En dan hebt U inderdaad gelijk, want zo is het.

U kunt ook een weloverwogen keuze maken en er echt over nadenken, wie U de juiste man acht. En aldus Uw stem uitbrengen. Dat is de houding van de positief ingestelde, die weet dat het goed is om van zijn kiesrecht gebruik te maken. Straks in 1977 bij het landsbelang, nu in november bij het bedrijfsbelang.

Hetzelfde geldt voor de jongerenkommissie en het bestuur van de Afdelingskas. Hoewel het gebied dat de jongerenkommissie bestrijkt, minder groot is dan dat van de „Seniorenraad”, en hoewel het gebied van het afdelingskasbestuur een beperkt terrein omvat, het principe blijft gelijk.

Wij **kunnen** kiezen. In menig land is men daar jaloers op.

Kies dan ook ! !

Weloverwogen.

## Kandidaten ondernemingsraad N.V.V.



P. Tuk  
Secretaris O.R.  
Leeftijd: 48 jaar  
26 dienstjaren



Joh. Harreman  
Bankw. instrukteur  
Leeftijd: 34 jaar  
9 dienstjaren



M. Hollander  
IJzerwerker  
Leeftijd: 53 jaar  
24 dienstjaren



J. v. Sinderen  
IJzerwerkersbaas  
Leeftijd: 47 jaar  
22 dienstjaren



R. Veerman  
IJzerwerker/  
sectiebouwer  
Leeftijd: 32 jaar  
9 dienstjaren



R. Ameneiro Valle  
Centerdraaier  
Leeftijd: 31 jaar  
5 dienstjaren



W. H. Langestraat  
Koperslager  
Leeftijd: 35 jaar  
15 dienstjaren



M. G. W. ten Bosch  
Rep. ijzerwerker  
Leeftijd: 36 jaar  
9 dienstjaren



W. Pottuit  
Elektr. lasser  
Leeftijd: 55 jaar  
30 dienstjaren



J. Bosman  
Scheepsbeschieter  
Leeftijd: 50 jaar  
36 dienstjaren



J. Nijholt  
IJzerwerker/  
sectiebouwer  
Leeftijd: 54 jaar  
19 dienstjaren

## Kandidaten ondernemingsraad C.N.V.



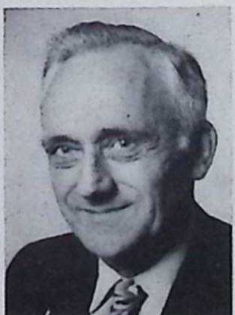
B. L. de Weerd  
Medewerker  
Sal.administratie  
Leeftijd: 61 jaar  
47 dienstjaren



H. Dokter  
Electr. lasser/  
brander  
Leeftijd: 55 jaar  
24 dienstjaren



A. Euwijk  
Ziekenbegeleider  
Leeftijd: 49 jaar  
26 dienstjaren



M. Schop  
Mallenmaker/  
afschrijver  
Leeftijd: 56 jaar  
40 dienstjaren



J. M. Schop  
Kras scheeps-  
beschieter  
Leeftijd: 40 jaar  
26 dienstjaren



W. P. W. van Rixel  
Medewerker  
boekhouding  
Leeftijd: 32 jaar  
12 dienstjaren



W. v. d. Jagt  
Houtscheepmaker  
Leeftijd: 35 jaar  
15 dienstjaren



G. Legerstee  
Fraiser-kotteraar  
Leeftijd: 51 jaar  
13 dienstjaren

vervolg  
C.N.V.-  
kandidaten



H. v. d. Berg  
Kras boorder  
Leeftijd: 52 jaar  
6 dienstjaren



B. C. Klerk  
Kras electriciën  
Leeftijd: 41 jaar  
25 dienstjaren

maak  
een weloverwogen  
keuze!

### Kandidaten ondernemingsraad N.K.V.



B. Westerbeek  
Ond. Bankwerker  
Leeftijd: 54 jaar  
19 dienstjaren



A. W. L. M.  
Haubrich  
Constructeur  
Leeftijd: 33 jaar  
17 dienstjaren



P. van Raak  
Ond. Bankwerker  
Leeftijd: 46 jaar  
24 dienstjaren

### Kandidaten afdelingskas



C. M. Blok (N.V.V.)  
Centerdraaiër  
Leeftijd: 54 jaar  
37 dienstjaren



J. van Sinderen  
(N.V.V.)  
IJzerwerkersbaas  
Leeftijd: 47 jaar  
22 dienstjaren



C. J. Pijl (N.V.V.)  
Kras Bankwerkers  
Leeftijd: 33 jaar  
17 dienstjaren



W. H. Langestraat  
(N.V.V.)  
Koperslager  
Leeftijd: 35 jaar  
15 dienstjaren

### Kandidaten ondernemingsraad vrije lijst



M. J. de Bel  
Chef Bedrijfsbureau  
Leeftijd: 31 jaar  
15 dienstjaren



J. G. Geutjes  
Bedrijfsleider  
Leeftijd: 46 jaar  
7 dienstjaren



F. A. A. Grootveld  
Rekeningmaker  
Leeftijd: 34 jaar  
6 dienstjaren



D. den Boef  
(C.N.V.)  
Scheepsbeschieter  
Leeftijd: 49 jaar  
35 dienstjaren



J. Lodder (C.N.V.)  
Onderh.bankwerker  
Leeftijd: 48 jaar  
23 dienstjaren



P. van Raak  
(N.K.V.)  
Ond. Bankwerker  
Leeftijd: 46 jaar  
24 dienstjaren

# Twée 40 jaren-jubilarissen voor het voetlicht

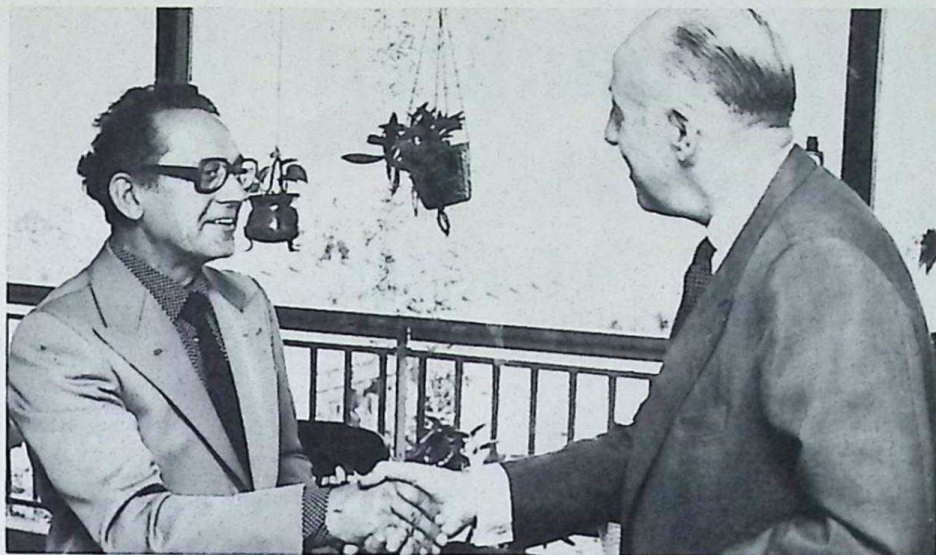
## A. TAMERIUS

„Bent U altijd Ridderkerker geweest?” informeerde de burgemeester belangstellend.

„Nee, burgemeester, ik ben altijd Bolnessenaar geweest!”

Een daverend gelach schalde door de directiekamer. Want jubilaris A. Tamerius had met zijn antwoord op komische wijze een punt aangeroerd, dat al een poosje een bron is van goedmoedige onenigheid tussen Ridderkerks eerste burger en van zijn gemeentenaren. Waaronder Adri Tamerius. En waaronder wij bij Boele. De burgemeester is voorstander van de dominerende naam Ridderkerk, dat verder opgesplitst is in de wijken Rijsoord, Bolnes, enz. Rasechte dorpelingen — en rasechte wonen vooral in Rijsoord — vinden dat helemaal niet leuk. En bij ons geldt dan nog, dat de naam Boele-Bolnes zijn weg door de wereld gevonden heeft. 't Ligt nog lekker in de mond ook. Je zou toch niet aan Boele-Ridderkerk moeten denken?

Nou, Adri Tamerius zei het recht voor zijn raap. En degene, die het



hardste lachte, was de burgemeester zelf. Zo is hij ook weer. En het weerhield hem niet om zijn belager de zilveren Ere-medaille op te spelen, want, Bolnessenaar of Ridderkerker, de grote verdiensten van de jubilaris blijven recht overeind.

De jubilaris begon zijn loopbaan in 1936 bij Gebr. Pot als een logisch vervolg op een familietraditie. Want

zowel zijn vader als zijn oudere broer waren bij hetzelfde bedrijf werkzaam. Hij startte als hulp-ijzerwerker, vervulde diverse andere functies en is nu werkzaam als voorman-ijzerwerker in de lasloods-Oost.

Namens de directie werd de jubilaris — onder aanbieding van het gebruikelijke cadeau — toegesproken door directeur Joh. Boele.

## A. H. BODE

De volgende 40 jaren-jubilaris moeten we zoeken op de afdeling tekenkamer scheepsbouw. Ongeveer in het centrum van deze rustige afdeling bevindt zich Arie Bode, die aldaar zijn scheepsbouwkennis als groepsleider-constructeur op tekenpapier zet.

Vóórdat hij zich in oktober 1936 bij Boele meldde had hij al ruimschoots kennis gemaakt met de toenmaals weinig aantrekkelijke grotemensen-maatschappij. Een jaartje was hij jongste bediende op de tekenkamer bij Gebr. Pot, maar toen sloeg de werkloosheid toe. Een harde tijd. Geld om een studie te volgen was er niet.

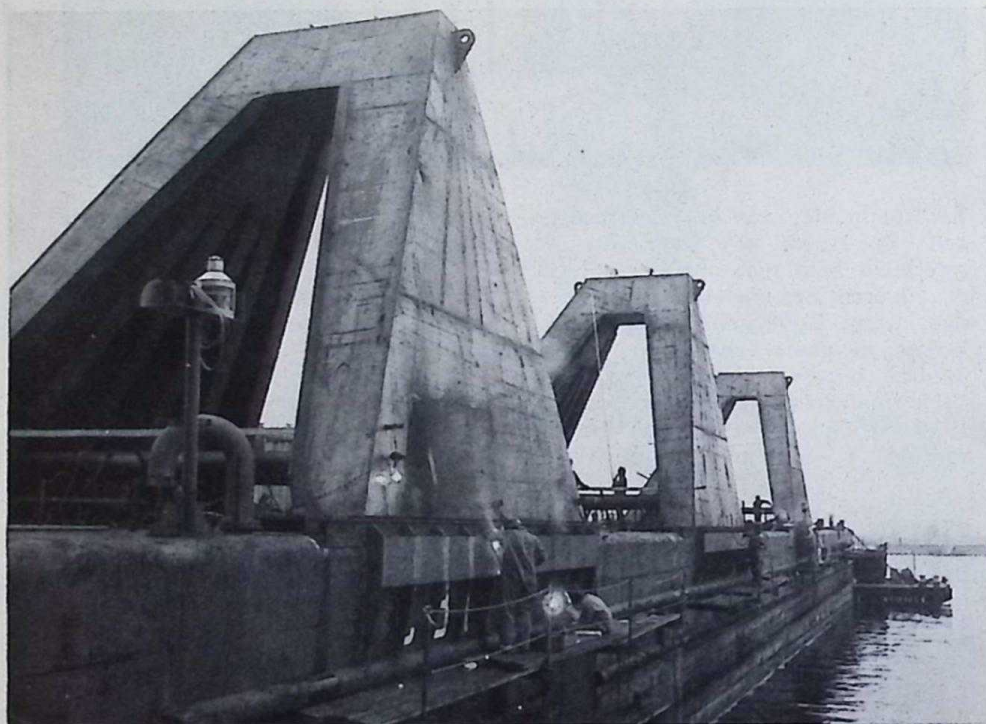
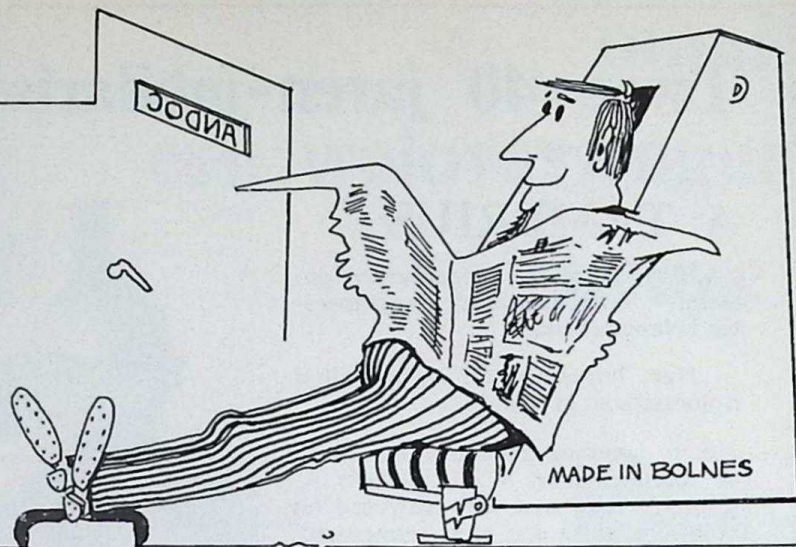
Na twee jaar kon hij bij Piet Smit terecht als hulp-pijpenwerker, later als zelfstandig pijpenwerker in de koperslagerij. Het werk deed hij met plezier, maar volle bevrediging schonk het hem niet. Hij ging studeren. In de avonduren bekwaamde hij



zich onder leiding van de legendarische P. de Jooden — chef tekenkamer van Boele — in de techniek van het scheepsteken en zijn harde werken had tot gevolg... ja, dat hij nu zijn 40-jarig jubileum bij ons gevierd

heeft. Want hij kwam op onze tekenkamer en bleek daar volledig zijn draai gevonden te hebben. Hij werkte zich op tot groepsleider-constructeur, een functie, die hij tot op de huidige dag uitoefent.

# We maakten stoelen voor Andoc



*Zo zagen de pyramides er uit, die ons aan Egypte deden denken.*

Een vreemd aanloopje voor dit artikel is het wel: „we maakten stoelen voor Andoc”.

Het zou de indruk kunnen wekken, dat onze afdeling meubelmakerij een stel fauteuils heeft gemaakt voor de zitkamer van mijnheer Andoc, maar — dat had U al begrepen — deze veronderstelling is zeer onjuist.

Wat voor stoelen waren het dan wel?

U hebt — voorzover U niet aan een bepaalde plaats in het bedrijf gebonden bent — zo omstreeks eind september een ponton in haven II kunnen zien liggen, die door ons van een typisch Egyptisch tintje was voorzien.

Dat wil zeggen: we hadden er acht pyramides op gezet.

Niet als een soort huldebetoon aan Egypte, want daar hadden we na de er-

varingen met z.g.n. nieuwbouworders voor Nederlandse werven weinig behoefte aan.

Nee, de oorsprong van dit „pontificale” bouwwerk moeten we dicht bij huis zoeken, namelijk op de Noordzee.

U weet, dat op het z.g.n. continentale plat intense bedrijvigheid heerst om te zoeken naar olie en gas en dat voor dat doel booreilanden met groot vernuft op de zeebodem worden gezet.

Laten we dat continentale plat aan de hand van de kaart eens even bekijken, want er zijn enkele plekjes, die onze belangstelling verdienen. De namen van drie oliewingebieden hebben we in een kadertje gezet om het zoeken te vergemakkelijken.

Het dichtst bij de Engelse kust, ten Oos-

ten van Aberdeen, ziet U het olieveld Forties, het gebied van BP.

Daar is het, waar de door ons tot brandbestrijdingsschip getransformeerde „BRITISH KIWI” gestationeerd is.

De nieuwe naam van het schip „FORTIES KIWI” is ontleend aan dit gebied.

Laat U Uw speurende blik Zuidwaarts gaan dan ontdekt U daar het gebied „ARGYLL” van Hamilton Brothers. Dat is het gebied, waar de door ons geprepareerde „STAR PISCES”, ex „GADUS”, nu haar diensten verricht of zal verrichten.

Een schip, waarover U in de volgende uitgave nader geïnformeerd zult worden. Nu naar het Noorden. Helemaal bovenin, ten Westen van Noorwegen, ligt het Dunlin-veld, eigendom van Shell, Esso, Gulf, Conoco en de British National Oil Corporation.

Daar is het deel, waarvoor wij die Egyptische scène op de ponton CB1 opvoerden. De plaats, waar de CB1 met zijn pyramides naar toe werd gesleept om een bijzondere missie te vervullen, namelijk het plaatsen van een boorplatform op een booreiland (is gelegen nabij het eiland Stordte, Noorwegen).

Booreiland zowel als platform werden gemaakt door — of liever gezegd — gemaakt in opdracht van Andoc. Andoc is een samentrekking van de eerste letters van Anglo Dutch Offshore Concrete.

Letterlijk vertaald betekent dat Engels-Hollands-Buitengaats Beton.

Het is een nieuw opgerichte maatschappij, waarin deelgenomen wordt door Bos Kalis Westminster Group N.V., Kon. Adriaan Volker Groep B.V., Stevin Groep N.V., Hollandse Beton Groep N.V., en de Engelse bedrijven Balfour Beatty Construction, Tarmac Construction en Leonard Fairclough.

De nieuwe maatschappij is gesticht, om grote nieuwe projecten gezamenlijk aan te pakken teneinde de risico's die altijd daaraan verbonden zijn gezamenlijk te



*Nagenoeg klaar voor vertrek naar de Maasvlakte.*

dragen en ook om de gezamenlijke kennis te bundelen.

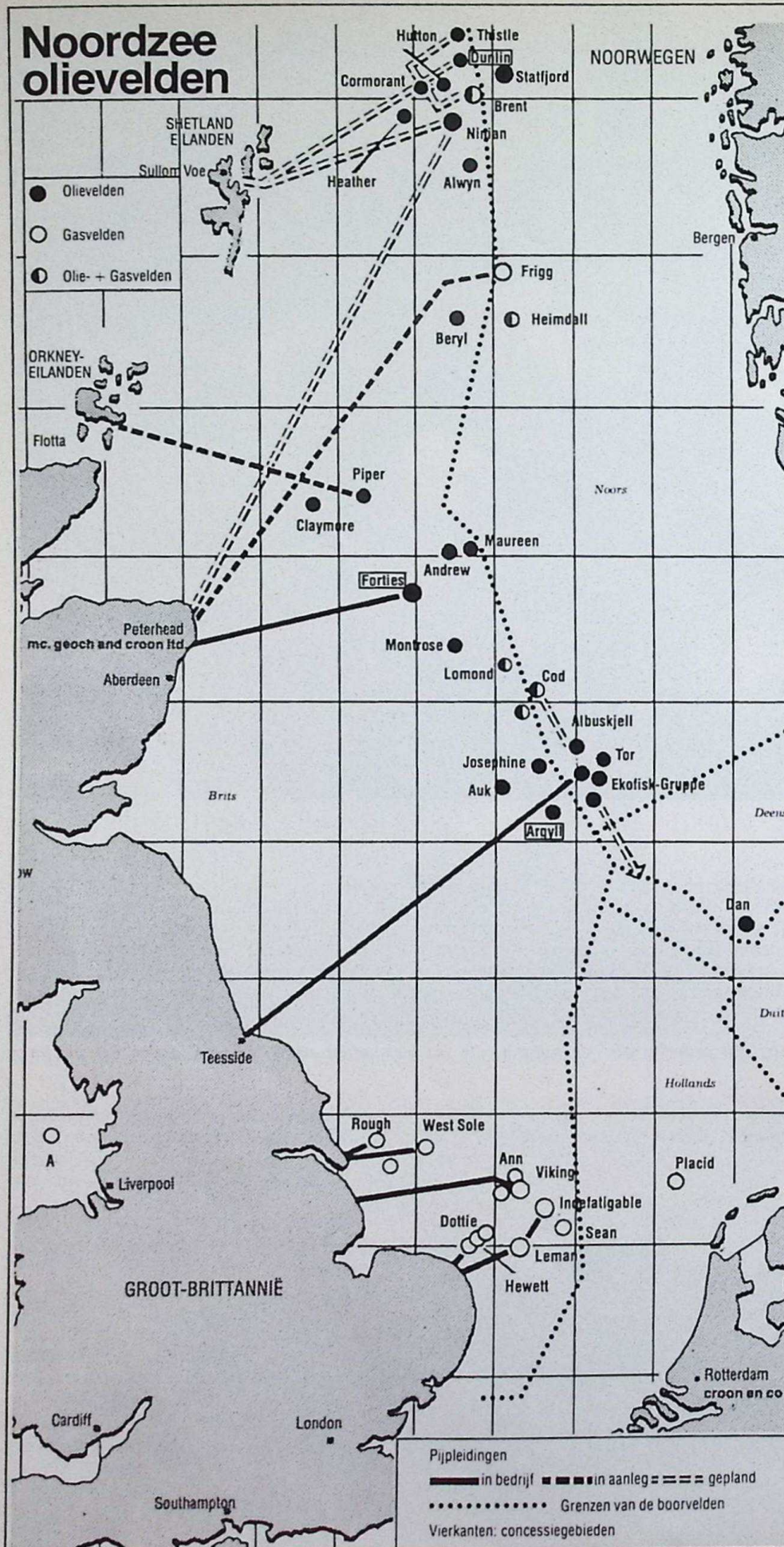
Het booreiland, dat door Andoc voor Shell Exploration and Production gemaakt is, is er eentje van gigantische afmetingen. Het is een miljoenen

verslindend project. Ruw verteld: het bestaat uit twee gedeelten t.w.: een onderwatergedeelte en een bovenwatergedeelte. Het onderwatergedeelte is opgebouwd uit 81 betonnen segmenten. De afmetingen van het aldus verkregen

onderstuk bedragen 100 x 100 x 32 meter. Op dit onderstuk, of te wel het eiland, zijn 4 enorme betonnen pijlers verzezen, die het bovenwatergedeelte zullen moeten dragen. De pijlers zijn — gemeten vanaf de on-

*Dit is het platform. Aan de achterzijde ziet u nog een gedeelte van de ponton, die in deels afgezonken toestand onder het platform wordt gebracht.*





derkant van het bodemstuk — 143 meter hoog. Stukje voor stukje werden deze pijlers opgebouwd.

Het bovenwatergedeelte — verder platform te noemen — is geheel van staal. Het bestaat eigenlijk uit een complete olieraffinaderij met vele afdelingen. Beide delen, eiland en platform, werden op de Maasvlakte gebouwd. Voor het eiland werd een kolossale bouwput gegraven, waarin — na voltooiing — het eiland werd opgedreven.

In de nabijheid werd inmiddels begonnen aan de bouw van het platform. Hiertoe werden palen in het water geheid en daarop werd het platform gebouwd.

En nu komen we dan aan het moment, waarop de indertijd door ons gebouwde ponton CB1 — bouwno. 1046 — met zijn pyramides in actie moest komen. Het platform moet op de ponton gezet worden, oftewel op de pyramides om zo richting Noorwegen gesleept te worden.

Denkt U eens in. Lengte en breedte van de ponton is 91 x 31 m.

Lengte en breedte van het platform is 95 x 65 m.

Aan beide zijden steekt het platform dus 17 meter buiten de ponton uit. En zo moet dat over zee.

U zult begrijpen, dat het maken en plaatsen van de stoelen derhalve een ontstellend secuur karwei geweest is. Het platform moest overal op de stoelen rusten. Het moest dus haarzuiver zijn. Het plaatsen van de pyramides is dan ook een prestatie geweest. Het voldeed aan alle eisen.

Laten we nu eens kijken, op welke manier het platform op de stoelen werd geplaatst. Dat ging zo. De ponton werd tussen de heipalen door, in gedeeltelijk afgezonken toestand onder het platform gevaren. Bij laag water wel te verstaan. Vervolgens werd door leegpompen de ponton weer omhoog gebracht en daarna moest het opkomende water er voor zorgen, dat het platform automatisch door de pyramides opgetild zou worden. De operatie slaagde voortreffelijk, mede dank zij het maatwerk van onze scheepsbouwers.

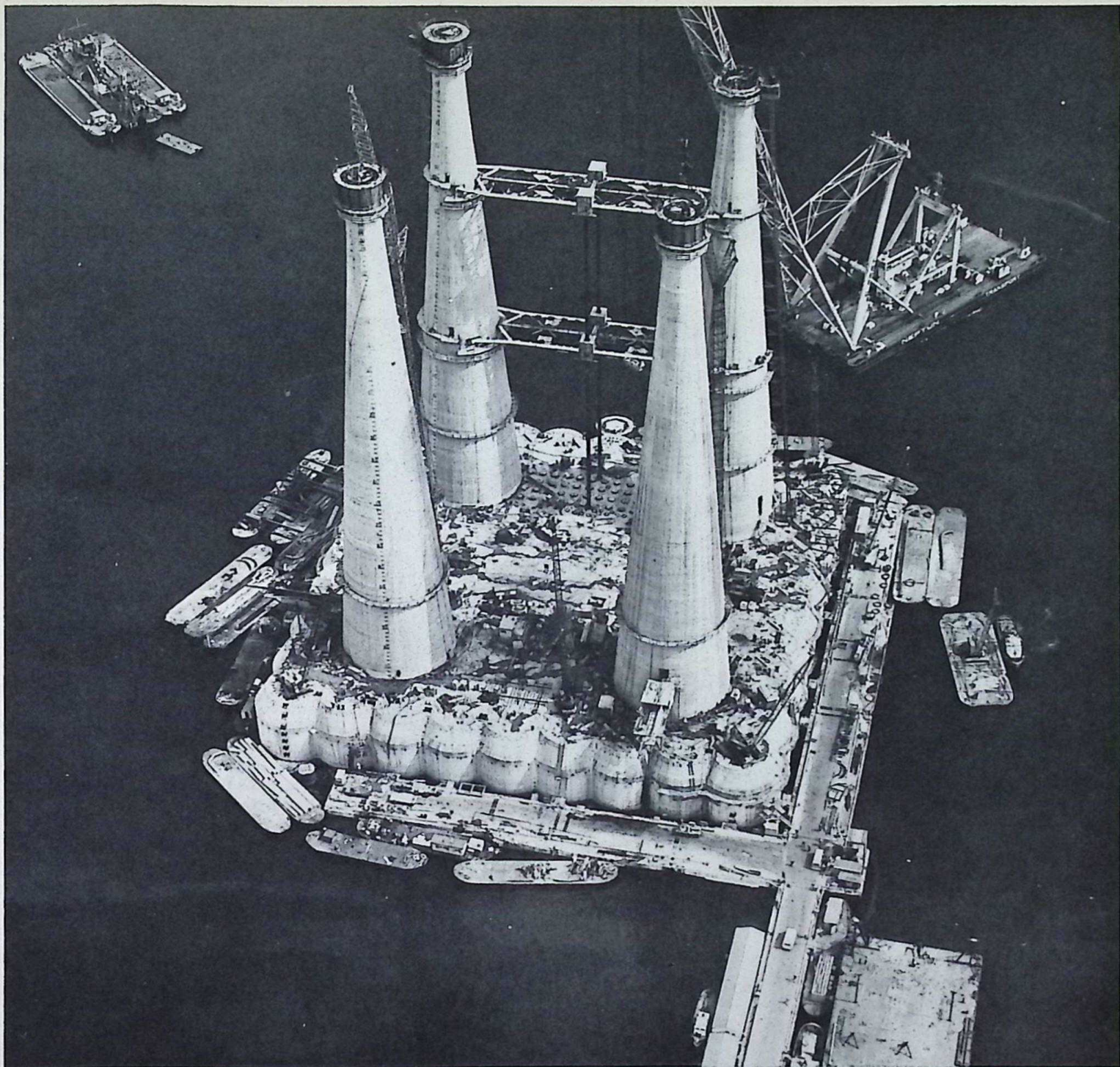
Om het platform volkomen bewegingsloos te maken werd door onze lassers de zaak aan de pyramides vastgelast en zo ontstond één geheel, dat als een onwezenlijk, gedrochtelijk vaartuig naar Noorwegen werd gesleept.

Tot zover ons aandeel in de strijd, die nog niet geheel gestreden is. Althans voor Andoc. Vermoedelijk worden op dit moment de laatste zeeslagen geleverd. Het hangt goeddeels van het weer af, want dat moet meewerken om de gigantische transporten tot een succes te maken.

Het verloop van de strijd heeft men in deze volgorde vastgelegd:

1. Transport van het eiland naar Noorwegen, waar het verder geheel ge-



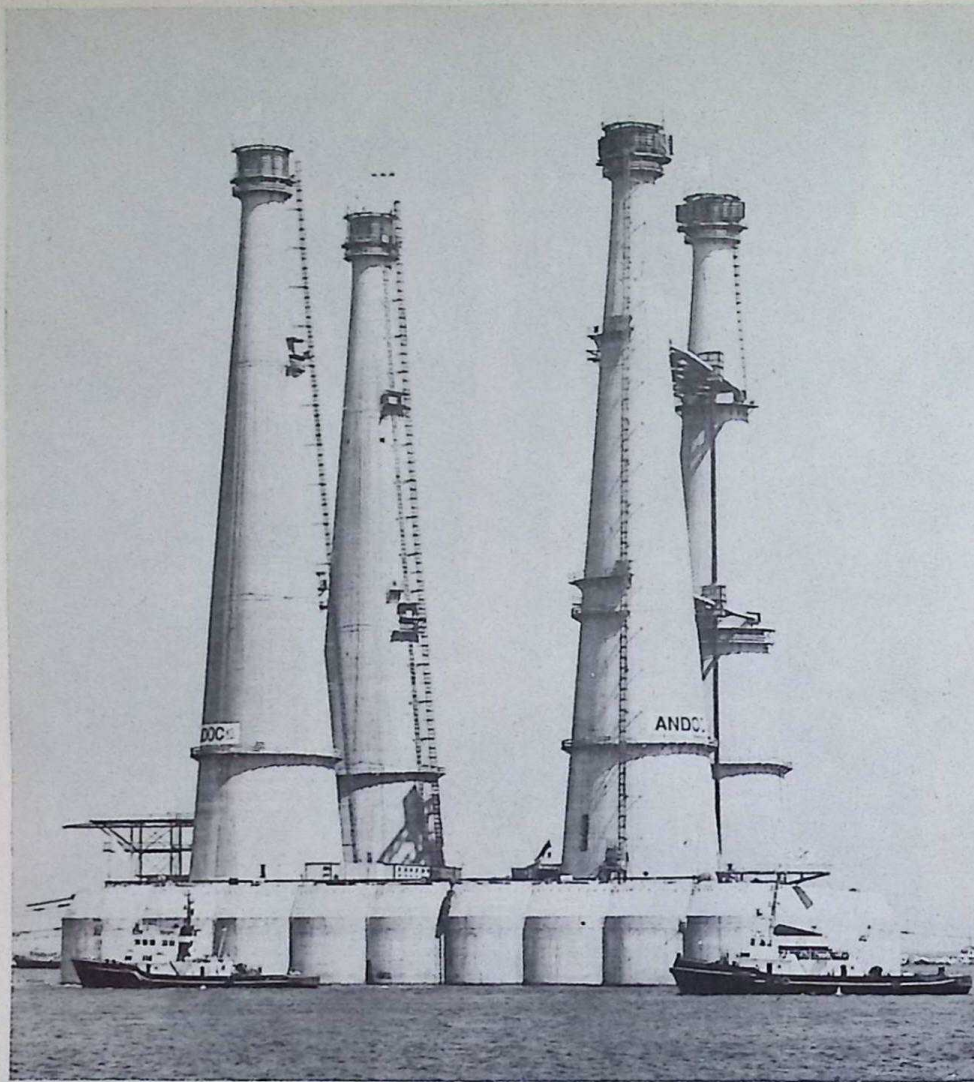


De bouw van het eiland op de Maasvlakte. (foto Bart Hofmeester)

reed gemaakt wordt om het straks naar de bodem van de Noordzee te doen verdwijnen op de vastgestelde plaat. Dat zal gebeuren door het inwendige van het eiland te ballasten met ijzererts en water. Aan de onderzijde van het eiland zijn *uitstekende* damwanden aangebracht, die als messen in de zeebodem moeten dringen om het eiland te verankeren. Meerdere technische ingrepen zullen nog gedaan worden om de ruimten tussen zeebodem en onderkant eiland op te vullen.

2. Transport van het platform naar Noorwegen, dat daar geheel klaargemaakt zal worden voor de toekomstige taak. Plaatsen van het platform op het eiland, dat inmiddels gedeeltelijk afgezonken is. De pijlers komen dan nog 7 meter boven de waterspiegel uit en het betonnen platform zal ontballast worden totdat het stalen dek is overgenomen. De ponton zal tussen de pijlers gevaren worden. De pyramides worden losgebrand van het platform.

3. Installatie van het geheel. Hier zullen door ons gebouwde kraanschepen aan te pas komen om grote units te plaatsen. Want het platform krijgt nog meer etages. Er komt zelfs een zgn. flat op voor de bemanning, die op het booreiland zal wonen. In totaal zal het gehele gevaarte, van zeebodem tot top, een hoogte hebben van 240 meter!! Om een idee te krijgen van de hoogte van de pijlers, die het platform dragen (de 174 meter hoge pijlers dus),



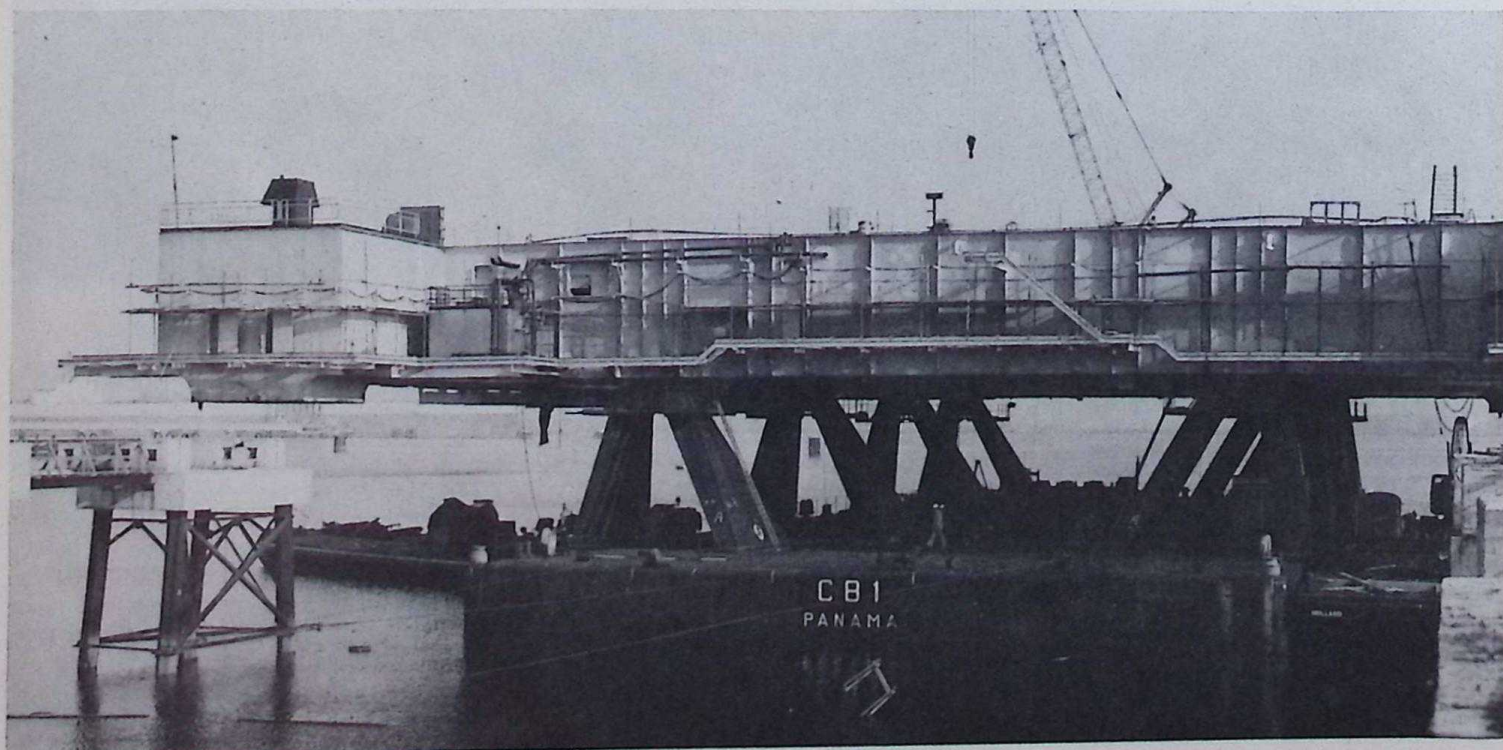
moet u de ons welbekende Euromast maar eens in gedachten nemen. Die is tot het restaurant slechts (!) 100 meter.

Zo, hiermede hebben we in u vogelvlucht verteld, wat de achtergronden zijn van die rare ponton. Natuurlijk zijn er duizend en één dingen meer te vertellen van dit project, maar we beperkten ons tot hoofdzaken. We hopen u echter wel een idee te hebben gegeven van — in de eerste plaats — de precisie van het werkstuk dat we snel moesten afleveren.

Maar ook van de enorme prestatie, die buiten ons werkterrein wordt geleverd op het gebied van waterbouw. En dat ook wij daarin een aandeel hebben door als toeleverancier van kolossale gereedschappen op te treden, welnu daar mogen we echt wel een beetje trots zijn.

*Transport naar Noorwegen.  
(foto Jack van Bodegom)*

*Nogmaals het platform, maar nu vast verbonden met onze pyramides.*





*Opname vanaf de Van Brienenoordbrug.*

## “Forties Kiwi” is op plaats van bestemming

Na een felle eindsprint en met de volle inzet van iedereen, die er ook maar iets mee te maken had was 't tenslotte zo ver dat de „Forties Kiwi” zondagmiddag 26 september 1976 om ongeveer 17.00 uur van de werf vertrok. Nagestaard door een handvol mensen die tot 't allerlaatste moment druk in de weer geweest waren om 't zover te krijgen, galmde de stoomfluit als een afscheid aan Bolnes en vertrok 't schip richting Europoort om 's avonds af te meren bij de B.P. raffinaderij.

's Maandagmorgens vroeg begonnen de voorbereidingen voor 't zgn. „paal-trekken”, want de trekkracht van iedere „Schottel” moest apart bepaald worden. Ruimschoots werd de gestelde 25 ton per Schotteleenheid gehaald en al direct na de middag begonnen de beproevingen met de brandbluskanonnen. 't Was een machtig gezicht om de 3 stralen zo'n slordige 180 meter ver te zien spuiten. Capaciteit: 20.000 liter water per minuut elk.

In de middag vertrok het schip naar zee en begon de eigenlijke proeftocht. Op zee werd opnieuw de brandblusinstallatie beproefd en nog het één en ander nagesteld aan de hydraulische bediening van de monitoren en kon dit gedeelte van de beproevingen als „geslaagd” worden afgeboekt.

Stuur- en ankerproeven leverden ook geen problemen op. Jammergenoeg kon

het beproevingsprogramma met de Schottelaandrijvingen niet geheel afgevoerd worden omdat de brandstofpomp van Schottelmotor no. III roet in het eten gooide, in de vorm van een mankement aan het inwendige van de pomp. Ondanks verwoede pogingen lukte het niet om ter plaatse het euvel op te lossen. Besloten werd om met de 3 resterende „Schottels” de vollekrachtproef normaal uit te voeren en dinsdag in de middag terug te keren.

Deze proef lukte slechts ten dele omdat één der tussenaslagers van de aandrijving van „Schottel II” het begaf en tengevolge van een defect aan een der hydraulische pompen het niet mogelijk bleek Schottel II op te halen. Want zoals U wellicht weet steken in vaartoe-stand de Schottelschroeven ruim 4 meter onder het vlak uit.

Gelukkig was er een pier vrij bij de B.P. raffinaderij en konden we daar afmeren om met behulp van een in allerijl aangevoerde noodpomp de halsstarrige Schottel binnen te krijgen en door te varen naar onze dochteronderneming De Jong Schiedam om de nodige reparaties te verrichten.

Al met al konden we vaststellen dat de proeftocht ondanks deze problemen vrij succesvol geweest was, want U moet bedenken dat het aan de werf vanwege de diepgang niet mogelijk was van te voren proef te draaien en dit pas bij vertrek Europoort mogelijk was.

Na een korte reparatieperiode vertrokken we dinsdag 5 oktober 1976 's morgens vroeg opnieuw naar zee en konden we op het eind van de dag via Scheveningen Radio aan de werf mededelen dat de proeftocht volledig geslaagd was.

Het schip manoeuvreerde fantastisch met de 4 Schottels. Op de plaats rond komen, achtjes draaien, dwars uit, alles bleek mogelijk. Ook tijdens de zgn. „noodstop” van „vol vooruit” op „vol achteruit” was het fantastisch om te zien hoe snel het schip gestopt lag, terwijl proeven aantoonde dat het schip met de 4 Schottels nagenoeg even hard achteruit als vooruit kon varen.

De technische dienst van de B.P. en de bemanning waren dan ook vol lof over de verbouwing en woensdag 6 oktober 1976 werd tijdens een korte plechtigheid het schip overgenomen door de rederij en kon de heer G. J. Boele het schip behouden vaart wensen waarna het overnamecontract werd getekend.

Namens de rederij aanvaardde de heer M. W. Anketell-Jones het schip en sprak z'n oprechte waardering uit over de geleverde prestatie en verzocht zijn dank over te brengen aan alle Boele medewerkers voor hun inzet om het schip op tijd te leveren.

Enkele uren later gingen de trossen los en was de „Forties Kiwi” op weg naar Dundee om haar taak te gaan vervullen.

# Diploma- uitreiking in nieuwe stijl was een groot succes

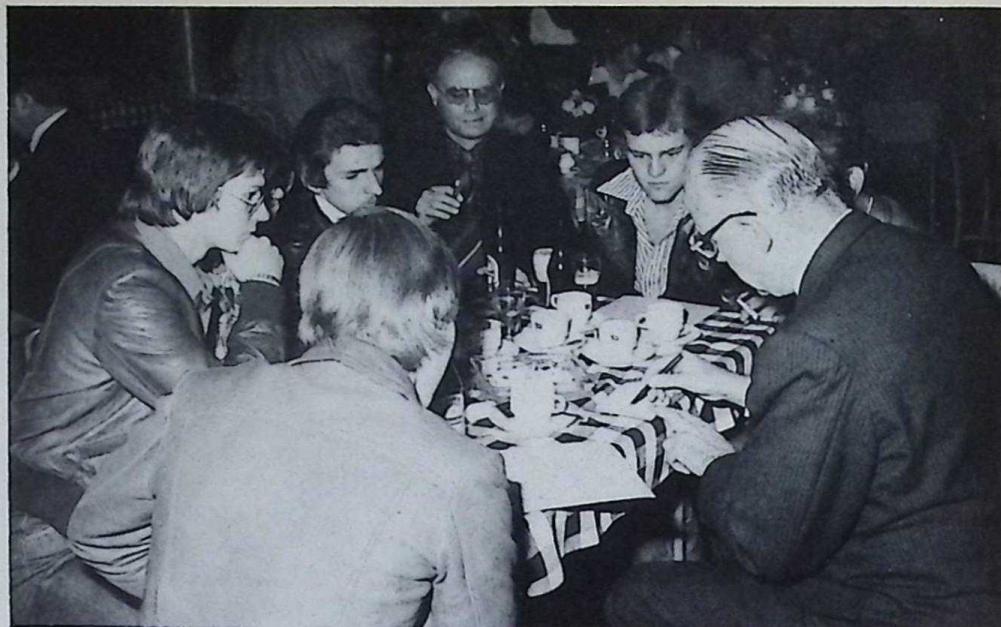
„Thuis al eens een kapotte wasmachine gehad?“, informeerde de heer Joh. Boele. „Nou, op zo'n moment moet je proberen een monteur te strikken en je ontdekt weer eens hoe belangrijk vakmanschap is“.

Dat was één van de punten uit de toespraak van de heer Boele op vrijdagmiddag 15 oktober 1976 tijdens de diploma-uitreiking aan 45 geslaagden. Nee, eigenlijk aan 44 geslaagden. Want één van hen, A. de Man, kon er helaas niet bij zijn omdat hij in het ziekenhuis te Dirksland opgenomen was.

Op voorstel van de heer Boele werd hem een telegram verzonden met de volgende inhoud: „Directie, leermeesters en geslaagde leerlingen, bijeen voor de diploma-uitreiking, zenden u hartelijke groeten en spreken de hoop uit u spoedig weer gezond in ons midden te mogen zien“.

Sprekend over het vakmanschap, merkte de heer Boele op:

„Door de opleiding in de bedrijfsscholen, die je nu afgesloten hebt, heb je een goede basis verkregen voor verdere ontwikkeling. Niet alleen voor de vakbekwaamheid, maar ook voor het ge-



*Hoe ongedwongen het was.*

*hele geestelijke pakket, dat je in het leven meedraagt. Om de overgang naar het zelfstandig vakmanschap gemakkelijker te maken worden of zijn jullie bij instructieploegen ingedeeld. Dat biedt gelegenheid om langzamerhand van de beschutte leerscholen over te gaan naar het zelfstandig vakmanschap. Je bent er nu vrij in om van de gelegenheid tot verdere ontplooiing gebruik te maken. Je hebt nu een leerrecht gekregen in plaats van een leerplicht. Wij zijn van mening, dat het steeds langer maken van die leerplicht door bepaalde groeperingen een onjuiste zaak is. De opleiding wordt daarmee in een keurslijf gedwongen. Zeker, er moet leerplicht zijn, maar reeds op jeugdige leeftijd, stel 15 of 16 jaar, zou je zelf in vrijheid een keus moeten kunnen maken of je al dan niet verder zal leren.“*

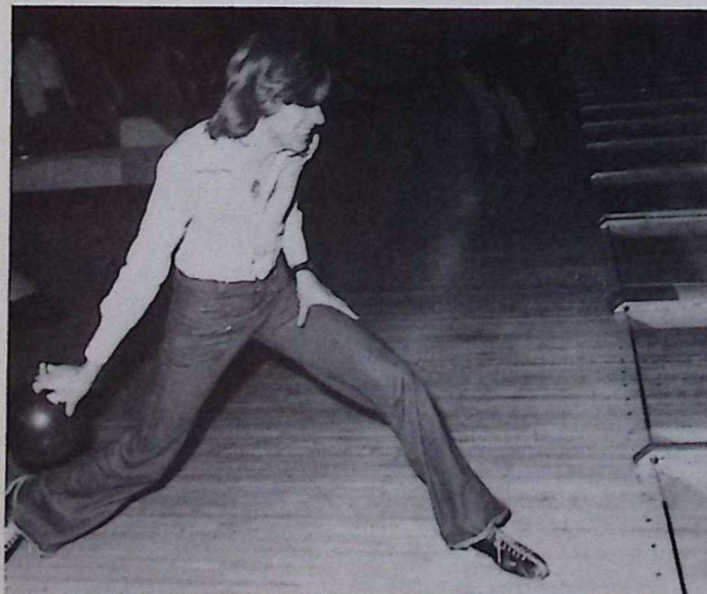
De diploma-uitreiking, althans de feestelijkheden er omheen, had dit jaar een ander verloop, dan we gewend waren. De feestavond met artiesten kwam te vervallen en in plaats daarvan trok men per bus naar Alphen aan den Rijn om te gaan bowlen en barbecuen.

En dat is enorm in de smaak gevallen. Hoor maar eens hier, wat Henk de Best en Ton Eekhof er in een rapportje over schreven.

Henk: „De organisatie had met het bowlen en barbecuen midden in de roos geschoten“. Ton: „De stemming was geweldig en bereikte bij het barbecuen zijn hoogtepunt. Om elf uur moesten we er tot onze grote spijt een eind aan maken. We vonden het allemaal fantastisch!“

En wat zouden we daar nog verder aan toevoegen? Niets toch?

*Inspanning en ontspanning.*



# Verslag van de Vergadering van de Ondernemingsraad

## gehouden op maandag 23 augustus 1976

Aanwezig: de heer Joh. Boele - voorzitter, de gekozen leden, de heren:

M. G. W. ten Bosch, A. Euwijk, Joh. Harreman, W. H. Langestraat, W. Pottuit, J. van Sinderen, L. Teeler, R. Veerman, A. Verschoor, B. L. de Weerd, B. Westerbeek, de heer M. Hollander, die voor de secretaris waarnam.

Van de Jongerencommissie was de secretaris de heer J. M. Jacobs aanwezig.

Voorts de heer G. J. Cieraad, de heer J. Th. Küppens Groot - notulist.

Verhinderd waren de vergadering bij te wonen de heren M. J. de Bel, H. Dokter en P. Tuk.

### 1. OPENING

Te 14.00 uur opent de voorzitter de vergadering.

### 2. MEDEDELINGEN VAN DE VOORZITTER

a. De voorzitter deelt de gekozen leden mede, dat wegens het bereiken van de 72-jarige leeftijd als commissaris van Boele's Scheepswerven en Machinefabriek B.V. zijn afgetreden:

Mr. A. Blussé van Oud-Alblas en Ir. F. van Hattum

en dat met ingang van 19 augustus 1976 tot commissaris zijn benoemd

Ir. A. N. Neumann, lid van de Raad van Bestuur Bos Kalis Westminster Group N.V. J. H. van Zuuren, Burgemeester van Dordrecht.

b. De voorzitter brengt dan in herinnering dat na een dienstverband van 38 jaren de heer P. D. Klapwijk, chef tekenkamer, op dinsdag 17 augustus jl. met pensioen is gegaan en dat in de opvolging is voorzien door de benoeming van de heer J. L. Bijl tot chef tekenkamer machinebouw.

c. De voorzitter deelt verder mede, dat op voorstel van de directie in een vergadering van de Raad van Commissarissen, na daartoe toestemming te hebben verkregen van de vergadering van prioriteits-aandeelhouders, met ingang van 19 augustus 1976 de heer ir. M. J. v. d. Wal tot procuratiehouder is benoemd.

d. Aan enige gekozen leden is reeds enkele dagen geleden mededeling gedaan inzake een ontvangen opdracht van Odfjell voor twee verlengingen.

Het betreft twee nog niet zo lang geleden gebouwde schepen, die met 5,60 meter zullen worden verlengd. Het eerste van deze

twee schepen zal vermoedelijk tegen eind september a.s. aan de werf komen; het tweede wordt tegen eind januari 1977 hier verwacht.

Gesignaleerd wordt overigens de laatste tijd, dat de vraag naar bakken weer aantrekt, terwijl er ook meer aanvragen voor reparaties binnenkomen.

Op een vraag van een der gekozen leden deelt de voorzitter mede, dat aan bouwnummer 1057 verder gewerkt wordt; ook is reeds een aanvang gemaakt met bouwnummer 1058.

### 3. BESPREKING VAN HET VERSLAG VAN DE ONDERNEMINGSRAADSVERGADERING GEHOUDEN OP 17 MEI '76

pag. 2: Ten aanzien van de levertijd van de "BRITISH KIWI", inmiddels de „FORTIES KIWI”, zegt de voorzitter dat die wat is opgeschoven.

pag. 3: De voorzitter betreurt het, dat er voor zijn onlangs gehouden uitzetting over „de kostende prijs” zo'n geringe belangstelling bestond. Desondanks zegt hij bereid te zijn deze uitzetting nog eens te geven, maar dan wel voor een groter gezelschap.

Een der gekozen leden vraagt of het te verwezenlijken valt daarna een résumé aan de toehoorders te verstrekken.

pag. 4: Een der gekozen leden zou gaarne vernemen hoe de reacties van onze Spaanse medewerkers waren op de voorgestelde wijziging van de met hen gesloten arbeids-overeenkomst.

Op verzoek van de voorzitter deelt de heer Cieraad mede, dat in zijn algemeenheid wel gezegd kan worden, dat een en ander goed bij de betrokken medewerkers is overgekomen. Alhoewel hem niet alle individuele reacties bereikt hebben, is wel duidelijk, dat betrokkenen alle begrip ervoor hebben. Uit wat hij verder vernomen heeft, blijkt, dat onze Spaanse medewerkers van mening zijn, dat datgene, wat thans bij ons is voorgesteld, bij andere bedrijven reeds jaren geleden plaatsvond. Verbazing heerste er bij hen geenszins. Ook de reacties van de medewerkers, waarmede inmiddels gesproken is in verband met het binnenkort aflopen van hun arbeidscontract, zijn zodanig dat wij geen problemen behoeven te verwachten.

De voorzitter meent, dat wij daarmee deze zaak kunnen afsluiten.

pag. 6: De voorgestelde wijzigingen in de bestaande „Regeling vergoedingen aan militairen” werden, zo zegt de voorzitter, in de op vrijdag 18 juni 1976 gehouden vergadering van de Jongerencommissie besproken.

Het blijkt dat de gekozen leden van de On-

dernemingsraad het in voornoemde vergadering geformuleerde voorstel onverkort steunen.

In die zin is betrokken regeling gewijzigd en behelst voortaan:

a. het blijven toezenden van het Boele Nieuws aan de voor eerste oefening in militaire dienst zijnde medewerker.

b. het verstrekken aan hem van een zakgeld ad f 25,— per vier weken,

c. het verstrekken van een kerstpakket, indien een dergelijk pakket aan onze medewerkers in het bedrijf wordt gegeven,

d. wanneer aan de medewerkers in het bedrijf een winstuitkering wordt toegekend, zal ook aan de voor eerste oefening in militaire dienst zijnde medewerker die uitkering worden gegeven, met dien verstande dat over de periode van het betrokken boekjaar, dat hij in militaire dienst is resp. was, 50% van de winstuitkering wordt uitgekeerd welke hij over die periode zou hebben ontvangen, wanneer hij gedurende dat tijdvak zou hebben gewerkt.

Dit deel van de winstuitkering zal volgens de winstdelingsspaarregeling op een speciaal spaarboekje worden geboekt.

Weliswaar moet dat bedrag gedurende zeven jaar op dat boekje blijven staan, maar de uitbetaling is onbelast. Wel kan in speciale gevallen het zo gespaarde bedrag eerder opgenomen worden, b.v. bij huwelijks-sluiting of bij aankoop van een huis.

Vanzelfsprekend verdient het grote aanbeveling, dat deze jongere medewerker ook het andere deel van de winstuitkering volgens de Winstdelingsspaarregeling op dat speciale spaarboekje laat plaatsen.

Een van de belangrijkste punten in de discussie in de vergadering van de Jongerencommissie was wel, dat enige jongeren gezegd hebben en dat waren een paar van de „ouderen”, dat het juist zo'n waardevolle regeling is. Want als je gaat trouwen of een huis gaat kopen, dan staat er op het spaarboekje een aardig bedrag.

Ook als je het ziet in combinatie met de regeling, die wij kennen voor de Bemetelgeslaagden, voor wie er een soortgelijke spaarregeling is ter bevordering van de studiezin. Juist deze tezamen vormen, zo werd destijds in de vergadering van de Jongerencommissie gezegd, een aantrekkelijk eindbedrag; de leden van de Jongerencommissie zouden het daarom erg jammer gevonden hebben als bij een winstuitkering aan de medewerkers binnen het bedrijf, aan de voor eerste oefening in militaire dienst zijnde medewerkers geen winstuitkering zou worden toegekend.

Het is als erg positief te waarderen dat de jongeren niet uitsluitend gekeken hebben naar het bedrag, dat zij minder zouden ontvangen, maar wel degelijk de spaarmogelijkheden zagen.

pag. 7: Een der gekozen leden vraagt of het rapport over de verstrekkingen reeds voor publicatie gereed is.

Geantwoord kon dit lid worden, dat er een basisrapport is; dit is, helaas ook niet voor de gekozen leden, nog niet geheel geschikt voor publicatie. Het moet nog met de in aanmerking komende functionarissen verder besproken worden, hetgeen door de vakanties nog niet mogelijk was.

De heer Cieraad meent, dat het definitieve rapport omtrent de verstrekkingen uiterlijk 23 september 1976 voor publicatie gereed kan zijn.

Ten aanzien van de zuurstofslangen- en -leidingen zegt de voorzitter deze zaak nog eens uitvoerig met de heer Breeman te hebben besproken.

Gebleden is, dat op enige plaatsen ventielen bleven hangen. Dit is in orde gebracht en een regelmatige controle zal plaatsvinden. Er zal verder worden onderzocht of het zinvol is om ook de leidingen eens door te spoelen.

Wat de slangen betreft, zegt de voorzitter, zijn van een aantal leveranciers bemonsterde offertes ontvangen; daarbij is komen vast te staan, dat zij allen slangen leveren afwijkend van die, welke door onze leverancier, die ons normaal van slangen voorziet, worden geleverd. Duidelijk is nu te kennen gegeven, welke onze toleranties zijn; bij geconstateerde afwijkingen worden geleverde slangen getourneerd. De kans bestaat dus nu wel, dat deze zaak verbetert.

Over het bouwen van stellingen door eigen medewerkers werd in de vergadering van 17 mei jl. gesproken en toegezegd, zo merkt een der gekozen leden op, dat deze problematiek nog eens met de bedrijfsleiding zou worden besproken.

De voorzitter antwoordt, dat hij met de heren De Jong en Breeman nog verder over deze materie wil spreken en daarbij de nu geplaatste opmerkingen wil betrekken.

pag. 8: Op het onderwerp **bedrijfsvervoer** zal nog apart op een later tijdstip, na verdere studie, worden teruggekomen.

pag. 9: Omtrent het **personeelshandboek** wordt medegedeeld, dat de samenstelling van de teksten zich nu in de eindfase bevindt. Verwacht mag worden, dat op vrij korte termijn het geheel drukrijp zal zijn. De enige tijd geleden ter beschikking gestelde informatiemap **Bedrijfsveiligheid** geeft goede informatie op vindt een gekozen lid. Ontvangen werd ook het rapport „Organisatie van de Veiligheid”. Een bespreking daarvan in een werkvergadering was al in een eerdere OR-vergadering in uitzicht gesteld. Wanneer zou die kunnen plaatsvinden, zo vraagt dit lid.

Geantwoord wordt, dat na ruggespraak met de heer Breeman op korte termijn een datum voor die werkvergadering zal worden vastgesteld.

pag. 10: Op een vraag van een der gekozen leden kan worden geantwoord, dat onzerzijds alle benodigde informatie aan de betrokken firma ter berekening van de stookkosten is verstrekt. Erg optimistisch is het te verwachten, dat in de loop van de maand september de afrekening van de stookkosten over de periode juni 1975 - mei 1976 zal worden ontvangen.

Ook in deze OR-vergadering wordt nog uitvoerig gediscussieerd over de verwarming in de Boele-woningen, over het systeem met behulp waarvan de totaal opgenomen warmte per radiator wordt gemeten, de afrekeningen etc.

Omtrent de plannen tot wijziging van het systeem van **platen- en profielopslag** zegt de voorzitter, dat gebleken is, dat het gedachte nieuwe systeem kostbaarder zal zijn dan het huidige. Het is daarom dat deze zaak opnieuw in studie is genomen.

pag. 11: Ten aanzien van het **sub a** geschrevene — personenvervoer met de werf-auto's — zegt de voorzitter, dat voor hem enige weken terug alle noties en rapporten, welke in de afgelopen tijd omtrent het **transport** en bijbehorende zaken zijn geschreven, verzameld zijn. Hij had toen een gesprek met de heer Platteeuw van het Raadgevend Bureau Zuidema; na uitvoerig over die stukken gesproken te hebben, heeft hij ze de heer Platteeuw ter hand gesteld en hem gevraagd die eens nader te bestuderen. De voorzitter hoopt nu, dat dit bureau een goed advies kan geven; hij verwacht, dat binnen niet al te lange tijd nader van het Bureau Zuidema hierover wordt vernomen. Ten aanzien van de **cantine** deelt de voorzitter mede, dat de heer Breeman nog een afrondend gesprek zal hebben over wat er ten aanzien van een verbouwing zou kunnen gaan gebeuren. Grote verbouwingen betreft het niet want met vrij eenvoudige middelen kan het gewenste ongetwijfeld worden bereikt.

Er volgt nog enige discussie omtrent de prijzen van de verstrekkingen alsook over het vaststellen resp. aanpassen van deze prijzen. Normaliter wordt eenmaal per jaar bezien of de prijzen aangepast dienen te worden; meerdere gekozen leden zijn van mening, dat alle prijzen eens onder de loep moeten worden genomen. Er zou ook een duidelijke prijslijst in de verschillende ruimten moeten worden opgehangen. De prijzen van de verstrekkingen in de cantine dienen wel gelijk te zijn aan die in het logiesgebouw.

Een der leden herinnert er aan, dat er vroeger een canticocommissie was. Hij vraagt zich af, of het niet zinvol zou zijn weer een dergelijke commissie in het leven te roepen, in welke commissie geen gekozen leden van de Ondernemingsraad zouden moeten plaats nemen.

pag. 11: sub e Daarnaar gevraagd deelt de heer Cieraad mede, dat de voorbereidingen voor de te starten **opleiding tot ketelmaker** in volle gang zijn. Er is contact opgenomen met een andere werf, alwaar een dergelijke opleiding wordt gegeven. Een aantal van onze jonge medewerkers zal gedurende ± 13 weken aldaar die opleiding kunnen gaan volgen. Deze zaak heeft nog niet zijn beslag gekregen. Ongetwijfeld zal deze opleiding half september a.s. kunnen starten. De voorzitter stelt dan voor het **verslag van de voortzetting op 3 juni 1976** te bespreken.

Ten aanzien van het onderwerp **groepsvervoer** zegt de voorzitter dat na verdere bestudering van de materie apart op deze zaak zal worden teruggekomen.

Een der gekozen leden maakt nog een opmerking ten aanzien van het vervoer van medewerkers bij D. v. d. Wetering; deze opmerking, zo zegt de voorzitter, zal bij verdere studie worden betrokken.

pag. 4: Daarnaar gevraagd laat de voorzitter weten, dat de nodige voorbereidingen voor een **algemeen horstonderzoek** voor de medewerkers, die niet aan het periodiek geneeskundig onderzoek deelnemen, zijn getroffen. Binnenkort zal een nadere al-

gemene mededeling daarover worden gepubliceerd.

Een der gekozen leden vraagt of op de BGD op verzoek van een medewerker die (nog) niet voor het periodiek onderzoek wordt opgeroepen, een cardiogram kan worden gemaakt.

Deze vraag zal aan de bedrijfsarts worden voorgelegd. Overigens, medewerkers van 45-65 jaar worden voor het periodiek geneeskundig onderzoek uitgenodigd.

Medewerkers in de leeftijd van 40-45 jaar ontvangen een vragenformulier. Aan de hand van de gegeven antwoorden beoordeelt de bedrijfsarts of een nader medisch onderzoek aanbeveling verdient; zo ja, wordt de betrokken medewerker daartoe uitgenodigd.

Daarnaar gevraagd zegt de voorzitter, dat ook in het komende najaar door de Vereniging Metaalindustrie Rotterdam wederom een aantal conferenties te Helvoirt zullen worden gehouden. Bezien moet nog worden of onzerzijds daaraan zal worden deelgenomen.

#### 4. BESPREKING VAN DE VERSLAGEN VAN DE VERGADERINGEN VAN DE KLEINE COMMISSIE.

##### a. Vergadering van 24 juni 1976.

###### pag. 1.

De heer Breeman, zo zegt de voorzitter, heeft ten aanzien van de **apparatuur ter beveiliging van snijbranders** laten weten, dat er nog wel enkele kleine onvolkomenheden zijn, maar dat het overigens een uitstekende apparatuur is. Het geeft natuurlijk geen enkele garantie bij het laten openstaan van de kraan; wanneer echter al brandende een lek in de slang ontstaat, zal door het apparaat de zuurstoftoevoer worden afgesloten. Met de aanwezige twee apparaten worden nu afsluitende proeven genomen. Te zijner tijd zal er zeker een publikatie over deze apparatuur in het Boele Nieuws verschijnen en zullen de daarvoor in aanmerking komende functionarissen gedetailleerd worden geïnformeerd.

###### pag. 3.

De voorzitter zegt nog niet nader omtrent het ingediende nieuwe **organisatieplan voor de timmerwerkplaats** te kunnen berichten. Hij wil dit plan nog eens nader met de heer de Jong, na diens terugkeer van vakantie, bespreken.

De opmerkingen van gekozen leden ten aanzien van de punten van de rondvraag sub 3a en 3b zal, zo gaat de voorzitter verder, hij eveneens nader nog met de heer de Jong bespreken.

Ten aanzien van het aantrekken van nieuwe leerlingen voor onze bedrijfsschool geeft op verzoek van de voorzitter de heer Cieraad nadere informatie.

Uitvoerig wordt stilgestaan bij de problematiek rondom de L.T.S. schoolverlaters. Ook worden de resultaten van in deze regio gehouden enquêtes toegelicht waaruit vastgesteld kan worden dat in onze regio voor deze categorie schoolverlaters nauwelijks problemen bestaan voor plaatsing in het bedrijfsleven. De alarmerende berichten over komende grote jeugdwerkloosheid voor de schoolverlaters geldt dan ook beslist niet voor de L.T.S.-jongeren in deze regio.

## b. Vergadering van 27 juli 1976

Op 28 juli jl. is aan iedere medewerker een circulaire gezonden inzake de loonmaatregel en is uitvoerig bericht over de gevolgen in de salarisberekeningen en over die met betrekking tot de premies sociale verzekeringen.

Desgevraagd wordt namens de gekozen leden medegedeeld, dat vastgesteld is, dat deze duidelijk geredigeerde circulaire goed is overgekomen.

### pag. 2

Een der leden verneemt gaarne om welke redenen 16 kandidaten voor onze bedrijfsschool werden afgewezen.

De heer Cieraad zegt, dat dit o.a. kan zijn: — omdat de jongen het diploma niet heeft behaald;

mogelijkerwijs wel met de opleiding wilde beginnen, maar gezien de resultaten op de L.T.S. wij dat gewoon niet wilden,

— of omdat het pakket, waarin de jongen examen deed, zodanig was samengesteld, dat een opleiding op onze bedrijfsschool ons een niet-verantwoorde zaak leek.

Vorig jaar nog facultatief, thans algemeen, kunnen de jongens aan de L.T.S. op drie niveau's examen afleggen;

— op het C-niveau — het hoogste niveau — te vergelijken met de eerdere T-stroom op de L.T.S.

Het is een landelijk examen.

— op het A- resp. B-niveau;

Dit zijn schooldiploma's, ongeveer overeenkomend met resp. de vroegere ITO- en P-stroom opleidingen.

De opleiding kent pakketten in alle mogelijke varianten.

Er is nog slechts één verplicht vak en wel — Nederlandse taal.

Jongens, geïnteresseerd in een opleiding in de scheepsbouw, die op het laagste niveau examen aflegden en in hun opleidingspakket geen wiskunde hadden, hebben een grote handicap.

Helaas kunnen wij zo'n jongen niet op onze bedrijfsschool plaatsen. De tekenlessen kan hij niet volgen en hij zal ook op de part-time school niet kunnen meekomen.

## 5. DE VERSLAGEN VAN DE VERGADERINGEN VAN DE JONGERENCOMMISSIE

Gaven de gekozen leden geen aanleiding tot vragen en/of opmerkingen.

## 6. DE VERKIEZINGSCOMMISSIE,

zo zegt de voorzitter, is bijeen geweest en stelt voor op vrijdag 5 november 1976 in de tijd van 07.00 uur en 15.00 uur de gelegenheid tot stemmen te geven.

Enige gekozen leden stellen nu voor de stembureaux reeds 's morgens om 06.30 uur open te stellen.

Omtrent het verschijnen van het jaarverslag 1975 zegt de voorzitter het te betreuren, dat dit wel wat laat verschijnt. Hij heeft momenteel de definitieve drukproef ter beoordeling en ongetwijfeld zal het binnenkort wel gedrukt kunnen worden.

Het schrijven en samenstellen van zo'n verslag is een heel werk. Alles zal gedaan worden om het volgende jaarverslag spoediger het licht te laten zien. Een eerste aanzet daartoe is reeds thans gedaan.

## NOG ENIGE VRAGEN VAN GEKOZEN LEDEN

a. Een der gekozen leden vraagt hoe het met de bezetting van de lasloodsen gesteld is.

De voorzitter antwoordt dat er wel wat meer verschuivingen zullen plaatsvinden; misschien dat er wat meer daarvoor geschikte medewerkers gevraagd zullen worden naar buiten te gaan.

b. Gevraagd wordt wanneer gedacht wordt dok IV gereed te hebben.

De voorzitter zegt, dat de streefdatum half oktober 1976 is, maar gezien het vele werk, dat wij gelukkig hebben, zal het nog wel uitlopen.

c. Wordt er ook dit jaar een Kerstpakket gegeven?

De voorzitter antwoordt, dat het wel in de bedoeling ligt. Echter moeten wij ons daarover nog nader beraden, ook omtrent de inhoud, want ook hierbij spelen de financiën een rol.

d. Een der leden wil nog gaarne weten of er ten aanzien van de kleegelegheid Lasloods West nog ontwikkelingen gemeld kunnen worden.

De voorzitter moet helaas ontkennend daarop antwoorden. Alles wat mogelijk is, is gedaan.

Desgevraagd doet hij het betrokken gekozen lid een suggestie, waarover de gekozen leden zich gaarne nader willen beraden.

Niemand meer het woord verlangende sluit de voorzitter te 16.40 uur de vergadering.

# Adjunct-directeur A. Kuiper jubileerde

In 1951 studeerde de heer A. Kuiper af op de Technische Hogeschool te Delft. Direct daarna trad hij in onze dienst als medewerker van de toenmalige hoofdingenieur P. J. van de Berg. De heer Kuiper was toen 26 jaar.

Enkele dagen na zijn indiensttreding overleed echter de heer Van de Berg en onverwacht zag de jonge ingenieur zich voor de moeilijke opgave geplaatst om de taak van de hoofdingenieur over te nemen.

Dat was 25 jaar geleden. Sindsdien is ontzettend veel veranderd. Het bedrijf onderging snelle beeldwisselingen doordat de productie-afdelingen opdrachten van de meest uiteenlopende aard kregen te verwerken. De jubilaris zei er zelf over: „Het was geen rustige periode, maar wel werd in die tijd de naam van ons bedrijf internationaal versterkt. Het was een tijd, die we, denk ik, geen van allen hadden willen missen”.

Gedurende die periode — om precies te zijn in november 1969 — werd de heer Kuiper benoemd tot adjunct-directeur, een benoeming, die een bekroning was op zijn carrière bij ons bedrijf.

Op 15 september werd tijdens een druk bezochte receptie een ieder in de gelegenheid gesteld om de jubilaris, zijn echtgenote en beide kinderen te feliciteren.



# Personalia

## Boele B.V.

### JUBILEA: 25 jaar

5-11 A. J. Michielse	ijzerwerker/ sectiebouwer
26-11 G. Brands	koker/perser
26-11 E. van der Sluis	magazijnbediende
26-11 S. P. Broersen	elec. lasser
26-11 W. C. Broersen	elec. lasser/brander
3-12 W. J. v. Deventer	centerdraaier
10-12 P. de Zeeuw	ijzerwerker/ sectiebouwer
11-12 M. Blokland	bankwerkersbaas

### JUBILEA: 40 jaar

2-11 A. C. Dekker	aan/afbouwer
2-11 M. Schop	mallenmaker/ afschrijver
1-12 J. Bode	schaver

### IN DIENST GETREDEN ZIJN:

6-9 T. van Meeuwen	l.l. pijpenbewerken
6-9 K. Deugd	l.l. pijpenbewerken
6-9 H. Mulder	l.l. pijpenbewerken
6-9 A. Arts	l.l. pijpenbewerken
4-10 H. P. Hulzebos	hellingschipper
4-10 W. de Vries	hellingschipper
4-10 H. W. Overvliet	hellingschipper
11-10 J. Uyl	koperslager
11-10 J. van Dijken	hellingschipper

### UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

6-8 E. Sahagun Perez	rep. brander
26-8 M. Rivera Rodriguez	hellingschipper

## In memoriam

Op 27 augustus 1976 overleed op de leeftijd van 73 jaar de heer

### B. MOLENDIJK

Hij ging op 28 september 1967 met pensioen na bijna 30 jaren als ijzerwerker werkzaam te zijn geweest.

Op 10 september 1976 overleed op de leeftijd van 75 jaar de heer

### A. DEN HARTOG

Na een dienstverband van ruim 26 jaren ging hij op 29 juni 1966 met pensioen.

Op 7 oktober 1976 overleed op de leeftijd van 70 jaar de heer

### T. VAN WINGERDEN

Hij ging op 20 augustus 1971 met pensioen na ruim 34 jaren als ijzerwerker werkzaam te zijn geweest.

Zij hebben ons bedrijf met grote toewijding gediend.

Wij wensen hun familieleden de kracht toe het verlies van hun dierbaren te kunnen dragen.

27-8 Mevr. G. Karst	huish. hulp/ logiesgebouw
27-8 Mevr. A. J. den Boef-Mulder	adm. medew. P.Z.
27-8 J. Stolk	bankwerker rep.
27-8 A. Grootenboer	l.l. lasser instr.pl.
27-8 J. Looy	l.l. metaalbewerken
31-8 G. W. C. van Nimwegen	elec. lasser
31-8 Mevr. P. J. van Driel-Verbaas	adm. medew./ sal. adm.
3-9 W. A. C. Everling	l.l. lasser
3-9 D. Menacho Vazquez	transporteur
10-9 C. B. v. d. Spaar	l.l. metaalbewerken
10-9 J. J. Plaza Ruiz	transporteur
10-9 P. Cerviño Otero	hakker
21-9 F. Rodriguez Andino	koperslager
24-9 J. H. Fleer	ijzerwerker/ sectiebouwer
24-9 J. Fariñas Bolaño	electriciën
30-9 T. Hoogerwaard	hulp bankwerker
30-9 M. J. de Vos	hulp ijzerwerker
30-9 R. Moed	bankwerker rep.
1-10 F. Witzmann	elec. lasser
8-10 E. Camarena Galan	handbrander
8-10 S. S. R. v. Dijk	elec. lasser
8-10 M. Kamerman	elec. lasser
15-10 P. J. Broere	medewerker P.Z.

### VOOR 1e OEFENING MIL. DIENST:

3-9 L. Sintmaartensdijk	hulp ijzerwerker
3-9 H. J. van der Ent	verver
3-9 H. Kramp	elec. lasser
6-9 A. Hameete	hulp bankwerker
6-10 R. van der Veen	hulp ijzerwerker
15-10 R. Prins	hulp ijzerwerker

### TERUG UIT MILITAIRE DIENST:

23-8 L. N. Kusters	centerdraaier
23-8 J. Meijer	bankwerker rep.
6-9 J. M. Bronk	hulp ijzerwerker
6-9 J. Herrewijnen	elec. lasser

### DE DIENST VERLATEN I.V.M. VERVROEGD PENSOEN

31-8 G. J. Kwappenberg	lassersbaas
------------------------	-------------

### GEPENSIONEERDEN:

2-9 J. W. Disch	bankwerker/ donkeyman
17-9 J. Anninga	platendrukker
24-9 H. Kooiman	materiaalbeheerder
24-9 L. Vink	handbrander/ nieuwbouw
15-10 B. Spruit	onderbaas/ timmerlieden

### GEBOREN:

17-8 Erik Johan, zoon van dhr. en mevr. G. Dalm-Willems
18-8 Richard Eduard, zoon van dhr. en mevr. A. D. IJsselstijn-van Wingerden
20-8 Johannes Albertus, zoon van dhr. en mevr. T. Barning-Wolf
23-8 Diego Roberto, zoon van dhr. en mevr. J. Redondo Benitez-Soler Redon
26-8 Wijnand, zoon van dhr. en mevr. W. J. Punt-Zwart
27-8 Marijke, dochter van dhr. en mevr. J. A. A. Hermans-de Waay
9-9 Desiree, dochter van dhr. en mevr. A. P. van Wingerden-Brandenburg
9-9 René, zoon van dhr. en mevr. J. J. Verseveldt-de Vries

17-9 Pietertje, dochter van dhr. en mevr. D. van Die-den Boer
18-9 Yolanda Antonia, dochter van dhr. en mevr. P. M. Faneyt-Nicolaas
21-9 Sandra, dochter van dhr. en mevr. A. van Osch-Huizer
25-9 Julia, dochter van dhr. en mevr. A. Marquez Alonso-Ribeiro Martins Alves
27-9 Sonja, dochter van dhr. en mevr. R. Riad-Kol
27-9 Johanna Maria, dochter van dhr. en mevr. A. Ouwens-Boer
30-9 Hillechien, dochter van dhr. en mevr. P. J. de Groot-Kuiper
6-10 Iris, dochter van dhr. en mevr. R. M. de Vries-van Welij.

### GEHUWD:

18-7 Dhr. R. Blanco Nieves met mej. F. E. C. Dijkhoff
1-8 Dhr. V. Aprea Cabezuelo met mej. M. J. Cantero Barahona
19-8 Dhr. K. de Wit met mej. L. A. Alblas
4-9 Dhr. J. Alvarez Gomez met mej. E. de Prado Castro
10-9 Dhr. A. Verveer met mej. N. Plaisier
17-9 Dhr. J. L. Boedo Alaez met mej. P. van der Graaf
18-9 Dhr. J. Rey Bertoa met mej. M. Lopez de San Andres

### OVERGEGAAN naar D. v. d. Wetering:

3-9 A. den Hartog	bankwerker rep.
-------------------	-----------------

## De Jong B.V.

### IN DIENST GETREDEN ZIJN:

20-9 J. Kroes	ijzerwerker
4-10 W. J. Gundlach	ijzerwerker
11-10 J. de Olde	l.l. ijzerwerker
18-10 N. C. in 't Veld	l.l. ijzerwerker
18-10 G. Th. Buurman	l.l. ijzerwerker
18-10 M. P. Sousa	bankwerker
18-10 A. Gurler	l.l. ijzerwerker
18-10 H. I. Gurler	l.l. ijzerwerker
18-10 J. G. Jongeneel	bankwerker
18-10 R. H. Boon	bankwerker

### UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

1-10 J. Meeder	magazijnbediende
----------------	------------------

## D. v. d. Wetering B.V.

### IN DIENST GETREDEN ZIJN:

13-9 H. M. H. Wetzels	voorman/ ijzerwerkers
20-9 K. Kruidenier	buiten-bankwerker
27-9 B. C. de Ruyter	techn. adm. medew.

### UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

30-7 P. D. Liddle	techn. adm. medew.
30-7 B. Maat	techn. adm. medew.
20-8 J. A. C. Eyskoot	pijpenbewerker
4-9 F. A. Colle	buiten-bankwerker

### GEBOREN:

27-8 Gaby Isabella, dochter van dhr. en mevr. N. Mourik-Pons
15-9 Marvin Mischa, zoon van dhr. en mevr. P. Ploeg-de Jong

### GEHUWD:

27-8 Dhr. H. van Kolck met mej. I. Lans
---

### OVERGEKOMEN BOELE:

6-9 A. den Hartog	techn. adm. medew.
-------------------	--------------------