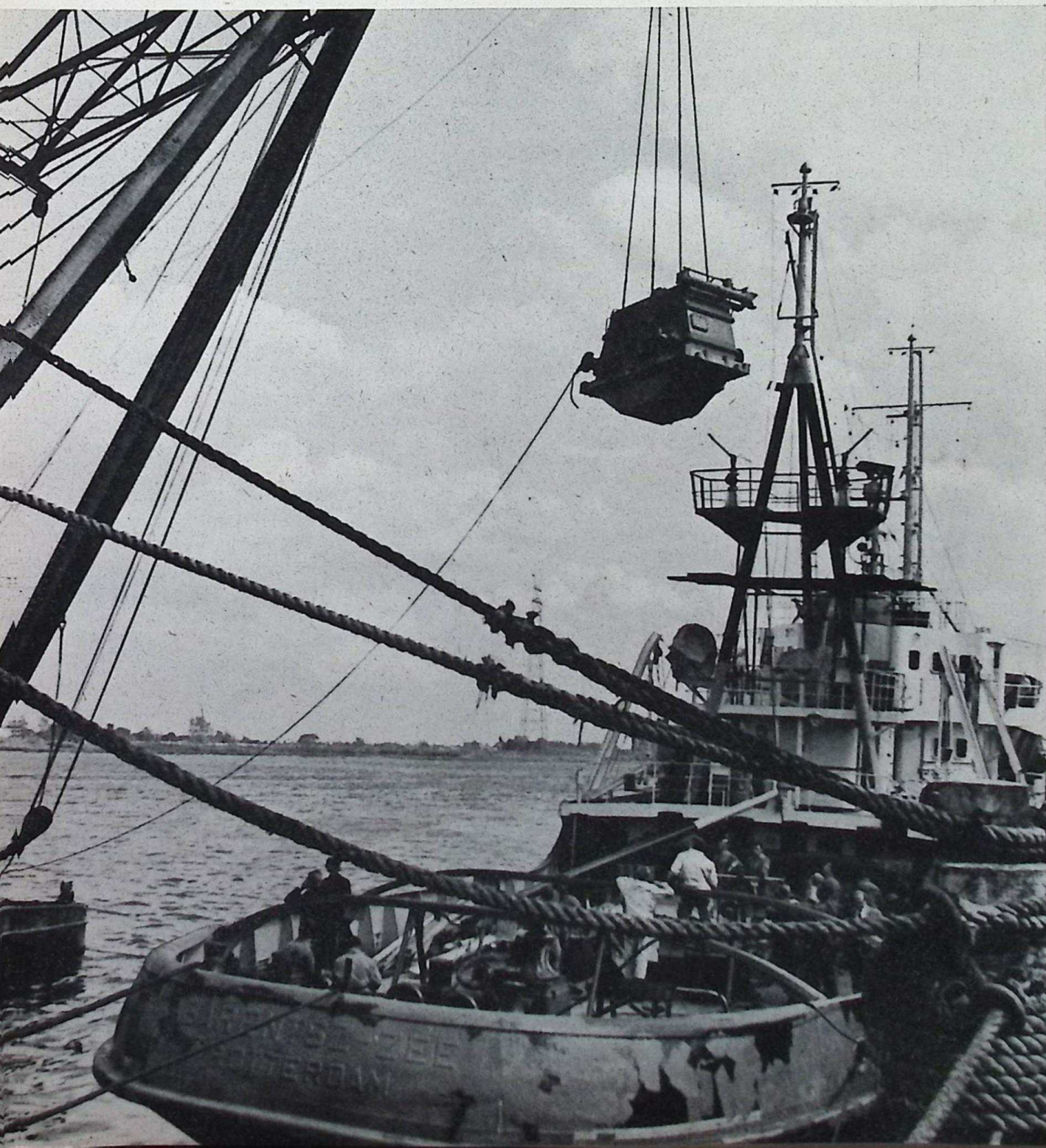


# Boele-nieuws

PERSONEELSORGAAN VAN  
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. — BOLNES



SEPTEMBER 1966 No. 96



**EEN  
NIEUW  
HART  
VOOR  
DE  
BARENTSZ  
ZEE**



Redactiecommissie:

J. G. v. Beek  
G. de Jong  
E. H. Koch

Zonder toestemming van de redactie  
mogen geen artikelen, geheel of  
gedeeltelijk, worden overgenomen.



# Een puntig na-de-vakantie-praatje

*Achteraf gezien, maar dan ook uitsluitend achteraf gezien, hebben we het nog niet eens gek getroffen met het weer. Zeker, we hebben geen best weer gehad, maar vergeleken met wat daarna allemaal nog naar beneden is komen zeilen op die arme bouwvakkershoofden... En vanaf het eind van onze vakantie tot op dit moment (10 augustus) is het huilen gebleven. Steeds hetzelfde dreinerige en koude weer.*

We hebben geboft!

Hoe dan ook, weer of geen weer, we hebben weer veertien dagen kunnen besteden op de manier die ons het beste uitkwam, want dat is het toch wat elke vakantie ons steevast schenkt:

de vrije keuze op welke wijze we onze tijd wensen door te brengen.

De een zocht het ver weg, waar hij er bijna zeker van kon zijn de zon te kunnen aanbidden, de ander bleef in Nederland op een plekje waar hij hoopte de zon te kunnen aanbidden. Weer anderen bleven thuis om allerlei karweitjes beet te pakken waar anders toch niets van kwam met zo af en toe een dagje er tussenuit.

Naar Madurodam, de Efteling, Blijdorp of een dagje hengelen.

Zo'n ingelaste hengeldag is bijvoorbeeld ook een kolfje naar de ponsershand van Jan Punt.

„En... nog wat gevangen, Jan?” vroeg een argeloze afschrijver in de nieuwbestrate scheepsbouwloods.

„Ja, 't ging wel, want het weer was goed. Behoorlijk fris en wat buitjes. Ja, 't ging wel hoor, dankiewel.”

„Waar vis je op? Baars, voorn...?”

„Op alles. Ik had hier in de vakantie een bak bij de hand, joh, daar op de kop bij de ouwe haven.”

Hij duimde over zijn schouder heen in de richting waar hij de „ouwe haven” vermoedde en benutte de gelegenheid tevens om zijn mondhoeken met de handpalm wat bij te werken.

„Ik zat langs de kant te vissen, een klein tikkie van de schoeiing af en dan net onder de kont van een binnenschip door. Er liep zo'n lekker stroompje en daar

zitten de voorns en brasems graag in te ploeteren, begrijpie. Ik zat met maaien te vissen, want een deegje gaat er in zo'n stroompje om de klipscheet af, dus dan vis je beter met maaien. En ongelogen, want van liegen zoals de meeste hengelaars hou ik helemaal niet, na een half uur had ik negen mooie voorns van die lengte.”

De eeuwenoude klassieke maataanduiding van de hengelaars, duimen horizontaal — wijsvinger verticaal, werd door hem in wonderlijk bescheiden mate toegepast. Tussen de duimen slechts 10 cm en tussen de wijsvingers 20 cm, dus dat verhoogde aanzienlijk de betrouwbaarheid van de spreker.

„Mooie voortjes. Niet te klein, niet te groot, van die lekkere bakvisjes. Maar na de negende... geen beet meer, geen leven meer te zien. Ik bleef nog een poosje zitten en net toen ik wou gaan peilen om te kijken of ik soms niet te lucht lag, zag ik een paar strepen door

het water trekken en toen had ik tegelijk door wat er aan het handje was.

Jan, dacht ik, Jan joh, er zit beneden een snoek de boel te verlinken. Want neem maar van mij an, as er een snoek in de buurt zit, dan vang je geen visse meer, dan kan je wel gaan pakken.”

Punt stopte even om van aandoening met een formidabele rooie zakdoek zijn neus te snuiten.

„Da's verder verkeken, dacht ik en ik wou net mijn leefnet met de negen vissies in gaan pakken toen de schippersvrouw van die schuit naar buiten kwam om de aardappels buiten boord af te gieten.

Juffrouw, zei ik, hebbie misschien één aardappeltje voor me assieblief om mee te vissen?”

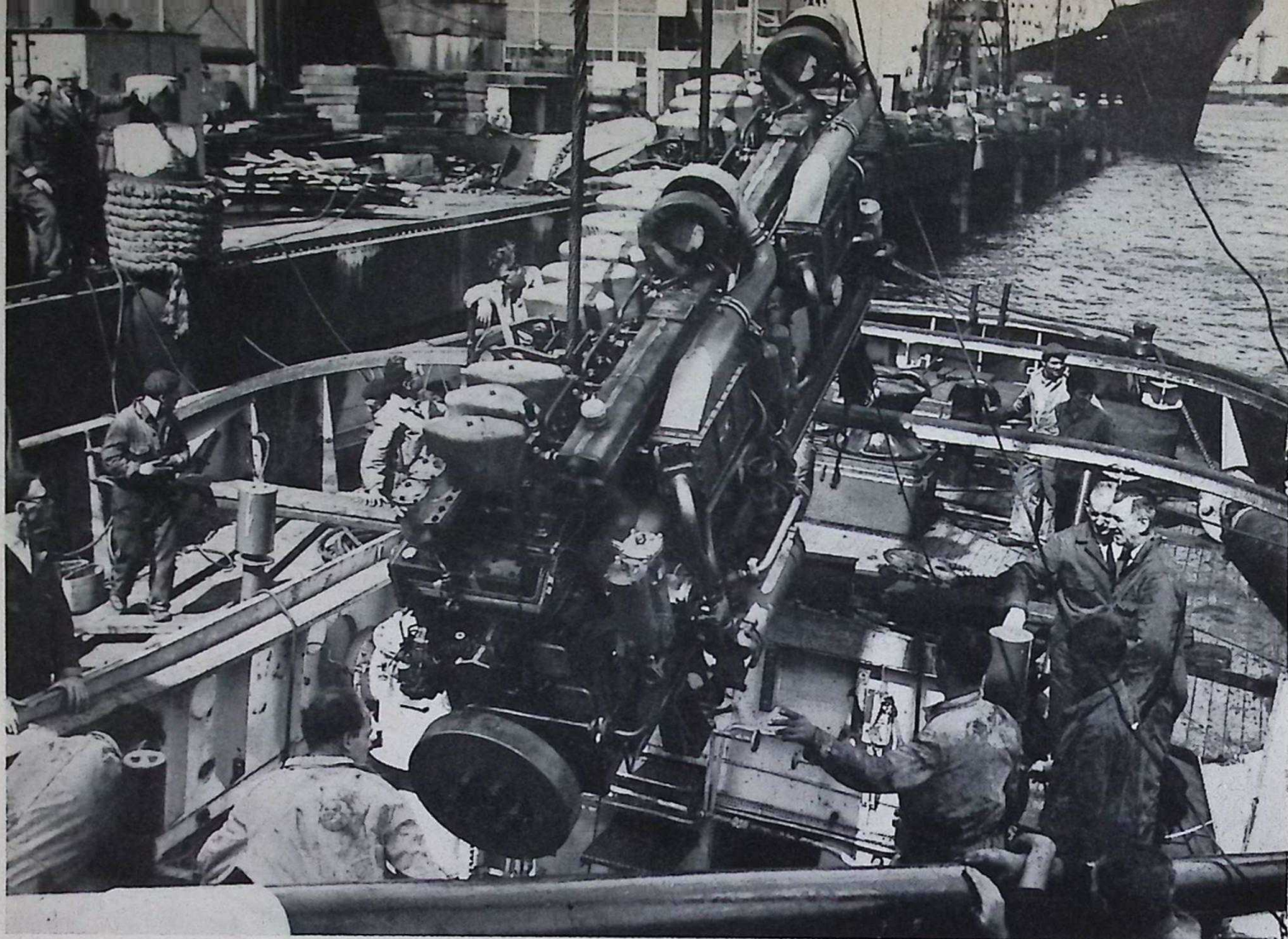
„Natuurlijk man, zei ze, zoek er maar een paar uit.”

Ik doe een hele aardappel aan de haak, niet te groot, niet te klein, en ongelogen, want van liegen hou ik helemaal niet, mijn dobber lag nog maar net vlak op het water of... rang... daar schoot-ie met een gof naar beneden.

Gelijk sla ik an en ja hoor, ik had de snoek te pakken. Ik trek hem naar boven, maar ik kreeg hem verdorie niet. Het loeder had zijn kop net boven water toen hij de aardappel uitspoegde en zei: „mij te heet!”







## gebeurtenissen van de laatste maand

We hebben de vakanties weer achter ons liggen. De één heeft er een fijne herinnering aan omdat hij de gok heeft gewaagd en naar het zuiden is getrokken, de ander heeft z'n vakantie in regen en kou zien vervliegen.

Alla, het zij zo!

Het bedrijf zelf heeft zich van deze vakantie nauwelijks iets aangetrokken en zoog elke dag de mannetjes en vrouwtjes binnen z'n poorten om schepen en andere objecten onder handen te nemen.





Zo werd er onder andere gewerkt aan een kop van een emmerladder bestemd voor één van de door ons gebouwde H.A.M.-baggermolens. Deze molen heeft in Zuid-Afrika brokken gemaakt en moet nu een nieuwe kop hebben.

In de vakantie verschenen ook aan de werf de „Medon”, de derde en laatste verlenging voor ons aan de „ON”-serie van de K.N.S.M., en de „Barentszee”<sup>1)</sup> van L. Smit & Co.’s Internationale Sleepdienst.

In diverse couranten verscheen een poosje geleden dit bericht (we zullen het herhalen omdat er alle gegevens in verwerkt zijn):

*„Bij Boele’s Scheepswerven en Machinefabriek N.V. te Bolnes ligt op het ogenblik een van de sleepboten van L. Smit & Co.’s Internationale Sleepdienst, de „Barentszee”<sup>1)</sup>, die bij deze werf een algehele herziening van de machine-installatie zal ondergaan.*

*De bestaande installatie had een vermogen van 1650 ipk. Inmiddels zijn door Boele twee nieuwe Kromhout-motoren van het type 8-FAHD-240 met oplading geplaatst, waardoor het totale vermogen vergroot zal worden tot 3000 ipk.*

*De bestaande tandwielkast is vervangen door een Brevo reductie-omkeerkast. Andere wijzigingen behelzen o.a. het plaatsen van twee nieuwe hydrofoor-installaties van het fabriekaats Sibi, een Kromhout-hulpaggregaat met Still-dynamo en een Westfalia-smeerolieseparator. Bovendien zal het schip voorzien worden van air-conditioning.*

*De omvangrijke werkzaamheden die deze verbouwing met zich meebrengt zullen in ongeveer anderhalve maand moeten geschieden, zodat de inwendig vernieuwde „Barentszee” eind augustus zijn reizen met aanzienlijk verhoogde capaciteit zal kunnen hervatten.*

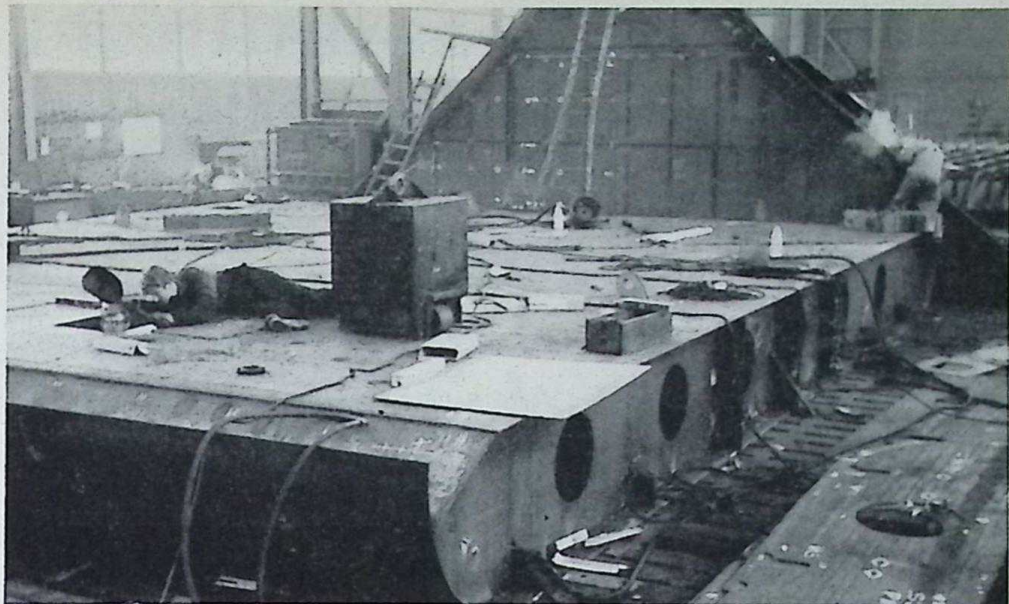
*Ook het zusterschip „Tasmanzee” van dezelfde maatschappij zal nog dit jaar een zelfde operatie ondergaan, die eveneens bij Boele uitgevoerd zal worden.”*

In de lasloods werd een begin gemaakt met het samenstellen van de secties voor de containerschepen (foto boven), onze bouwnummers 1026 en 1027, en de middensectie voor het door ons te verlengen schip „Pericles” van de K.N.S.M. Dit schip zal 8 september a.s. aan de werf verschijnen.

Daarna zullen er nog twee volgen, nl. de „Ganymedes” en de „Achilles”. Deze verlengingen van de „ES”-serie zullen ons nog veel meer hoofdbreken bezorgen dan de afgelopen serie.

Hier zullen ook de mast en het dekhuis verplaatst moeten worden. Eenvoudig, zult u zeggen. Vergeet het maar. Deze voor een 120 tons spier uitgevoerde mast

<sup>1)</sup> zie voorplaat



heeft een wanddikte van 7 cm en weegt samen met dekhuis en hele „ratteplan” enige honderden tonnen.

Een fotoreportage van deze operatie zullen we u te zijner tijd zeker niet onthouden.

In de van activiteiten volle maand juli ontvingen we ook nog van Brown & Root opdracht tot het bouwen van twee stuks dekhuizen voor een booreiland.

Gewicht van deze dekhuizen samen ongeveer 110 ton.

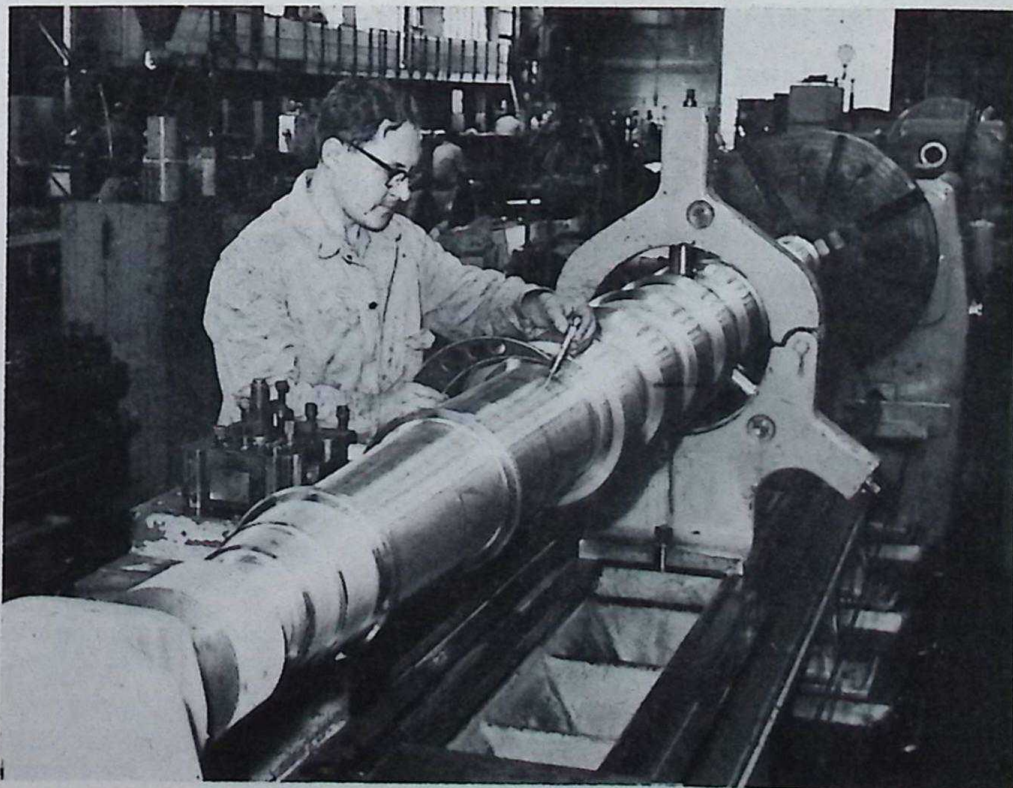
Door ons zal ook nog de nodige pompen boorapparatuur opgesteld moeten worden.

In augustus zullen we ook aan de werf zien verschijnen de „Tak 7”. Dit is de ponton die we een paar jaar geleden voor

Van den Tak’s Bergingsbedrijf gemaakt hebben van een oude nog in goede staat verkerende tanker. Daarna hebben we er een enorme sleuf in gemaakt en een betonvloer op het dek gestort.

Dit alles moet weer in oude staat teruggebracht worden, zodat nu eindelijk de grote „sta-in-de-weg”-sectie van de dokpier en uit nieuwbouwhelling I zullen verdwijnen.

Wij plaatsen hieronder nog een foto van draaier H. v. Rees, die bezig is met één van de vier assen, die we onder CO. 888 voor Penn & Bauduin te Dordrecht hebben gemaakt. Deze assen hebben een lengte van 5,50 m en zijn bestemd voor een rollenbaan, die gewalste platen moet transporteren.





# De studieresultaten redelijk goed

De examens van de stichting „Bemetel” zijn weer achter de rug. Er is hard gewerkt en er is niet minder hard gezweet, want de temperatuur was in die tijd zoals wij het allemaal het liefst in onze vakantie zouden willen meemaken.

In spanning hebben wij gewacht op de uitslag die naar ons gevoel toch wel erg lang wegbleef. Totdat in de bedrijfsvakantie de papieren binnenkwamen en wij u in dit nummer van het Boele Nieuws kunnen melden dat de praktijkexamens redelijk goed zijn verlopen.

Voor het werkstuk slaagden 25 van de 26 kandidaten. Voor de vakleer 21 van de 27, voor het tekening lezen 18 van de 25 en voor het uitslaan en afschrijven in de scheepsbouw 9 van de 12.

Ook minder prettige berichten kwamen er.

Het Uitgebreid Bemetel-examen met opgaven voor Nederlandse taal, rekenen en meetkunde, natuur- en werktuigkunde en technisch schetsen bleek voor velen te moeilijk. Slechts 5 van de 24 kandidaten hebben het diploma verdiend.

De stemming van sommigen was na de eerste examendag zo slecht dat zij de tweede dag niet meer zijn verschenen. Buitengewoon onsportief.

Stel je voor dat bij sportwedstrijden na de pauze een groot aantal deelnemers zou wegblijven, omdat de tegenstanders te sterk bleken te zijn. Des te meer waardering voor degenen die de strijd tot het laatst toe volgehouden hebben met de wil zich volledig te geven.

Juist in een technisch beroep is de kennis van de theoretische beginselen van niet te onderschatten betekenis. De theorie wordt aan de praktijk getoetst en blijkt zij juist te zijn, dan is zij voor elke vakman een grote steun in zijn dagelijks werk.

Volledig geslaagd voor het Bemetel-examen in het vak Metaalbewerken in de Scheepsbouw, zijn:

E. J. Druijff, A. Lodder, C. Oudijk, R. Ramp, P. Rijdsdijk, J. W. van Steenberg en H. Vermeer;

in het vak Sectiebouw Afschrijven:

P. W. Blok;

in het vak Scheepsbeschietsen:

B. van Bruggen, W. J. de Jongh en J. Mallegrom;

in het vak Machinebankwerken:

A. J. Groenendijk, P. L. Hensen, C. Koedoot, W. J. den Otter, C. Opmeer, J. Verschoor en R. Verseveldt;

in het vak Frezen:

P. A. van Vliet.

Geslaagd voor het Uitgebreid Bemetel-examen zijn:

E. J. Druijff, B. Blom, A. J. Groenendijk, C. Koedoot en J. Verschoor.

Het getuigschrift van de Parttimeschool viel ten deel aan:

E. J. Druijff, C. J. v. d. Linden, C. Oudijk, R. Ramp, P. Rijdsdijk, H. C. T. Simonis, H. Vermeer, B. van Bruggen, W. J. de Jongh, B. Blom, A. J. Groenendijk, P. L. Hensen, D. Ketting, C. Koedoot, W. J. den Otter, C. Opmeer, J. Verschoor, M. Mudde en A. Oostdijk.

Kunst-  
commissie  
Ridderkerkse  
Gemeenschap



Ook in het seizoen 1966-67 zullen culturele avonden door de Kunstcommissie van de Ridderkerkse Gemeenschap georganiseerd worden. Hoewel het onmogelijk is, om voor het gehele seizoen al een definitief programma op te stellen, is het toch wel waarschijnlijk, dat de volgende kunstzaken aan de orde zullen komen: een symfonisch concert, een piano-recital, een balletvoorstelling, een toneelwerk en een kleinkunstprogramma.

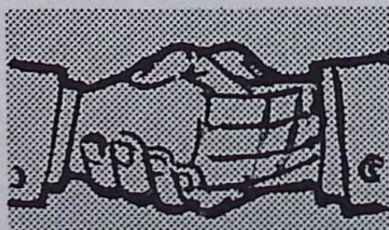
Het eerst komt aan bod een orkestconcert, dat op 8 oktober verzorgd zal worden door het Zuidhollands Orkest dat onder leiding staat van Jan van der Waart. Dit orkest heeft zich in onze gemeente een goede naam verworven, omdat het reeds twee maal met groot succes concerten in de Electrozaal verzorgde. In 1964 met als soliste de inmiddels bekend geworden Emmy Verhey en vorig jaar met de pianist George van Renesse. In het nu te geven concert zal de eigen concertmeester van het orkest, de violist Jacque den Hartog, als solist optreden in de vioolromances van Beethoven.

Onze directie heeft ook voor dit seizoen weer toegezegd het bezoek aan culturele avonden in eigen gemeente te willen stimuleren door voor ons eigen personeel plaatsbewijzen met een reductie van f 1,- ter beschikking te stellen. Deze kaarten zijn uitsluitend in voorverkoop verkrijgbaar in onze kantine bij de heer A. Kooy. We wijzen er ten overvloede op, dat dit uitsluitend geldt voor Boele-personeel met hun huisgenoten.

Zie verder de aanplakbiljetten.



ALLEN  
VAN  
HARTE  
GELUK-  
GEWENST



De diploma's worden uitgereikt op de feestavond van de opleiding die wij op woensdag 5 oktober a.s. in onze kantine hopen te houden. Bekende artiesten zullen hun medewerking verlenen. De leerscholen zullen een tentoonstelling inrichten in de foyer. De leermeesters zullen alle ouders graag willen spreken over de opleiding van hun zoon.

Ook andere studies werden met succes bekroond.

C. J. Bil behaalde het getuigschrift Werktuigbouwkunde aan de Avond-U.T.S. in Rotterdam.

A. Ouwens is geslaagd voor het VEV-diploma Elektrotechnisch Installateur.

LEVER  
TIJDIG  
UW  
TIJDKAART  
IN!



# SPAARMOGELIJKHEDEN

In de laatst gehouden vergadering van de Ondernemingsraad werd verzocht om het personeel via Boele-Nieuws in te lichten over de mogelijkheid tot bedrijfssparen. Door de inwerkingtreding van de Algemene Premiespaarwet is er namelijk een mogelijkheid bijgekomen, want we hebben reeds de winstdelingspaarregeling.

## Algemene Premiespaarwet

De Algemene Premiespaarwet houdt in grote trekken het volgende in:

Deelnemers kunnen personen van 21 tot 60 jaar met een belastbaar inkomen van ten hoogste f 15.000,— per jaar.

Per persoon kan maximaal f 250,— per jaar worden gespaard.

Echtparen met een gezamenlijk belastbaar inkomen tot f 15.000,— per jaar kunnen in totaal met f 500,— per jaar aan de spaarregeling deelnemen.

De spaarders hebben keuze uit de volgende spaarvormen:

stortingen van gelden bij een spaarinstelling;

betalingen voor de aankoop van effecten; betalingen van levensverzekeringspremies of spaarkasinschrijvingen;

aflossingen van een hypotheek op onroerend goed en daarmee vergelijkbare betalingen via coöperatieve verenigingen; aflossingen op door de overheid gegarandeerde kredieten verleend aan onderne-

mers in het midden- en kleinbedrijf en ook in de landbouw.

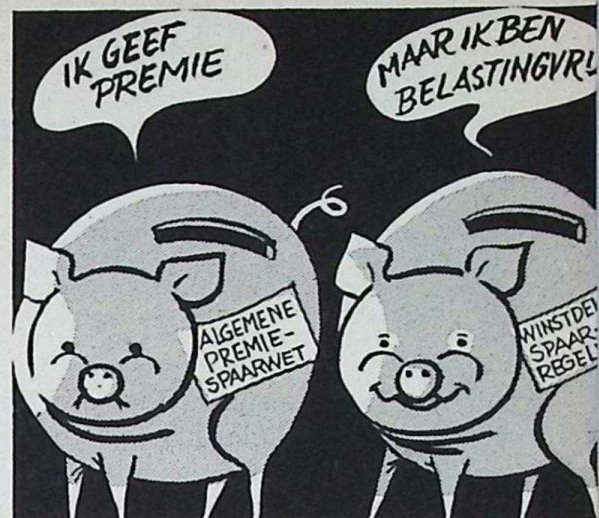
Als de deelnemers aan deze algemene premiespaarregeling vijf jaar achtereen hebben gespaard, ontvangen zij — behalve de normale rente — van het Rijk een belastingvrije premie van 20 %.

De premie bedraagt ten hoogste f 50,— per spaarjaar, voor echtparen f 100,— per jaar. Na vijf jaar sparen kunnen echtparen over een totaal spaartegoed van f 2.500,— dus een premie krijgen van f 500,—.

Ook een werknemer, die aan de algemene premiespaarregeling deelneemt, kan na vijf jaar derhalve over een totaal spaartegoed van f 1.250,— een premie van het Rijk krijgen van f 250,—.

## Winstdelingspaarregeling

Indien men nog geen deelnemer is aan de bestaande winstdelingspaarregeling, dan willen wij u er op wijzen dat men over het gespaarde winstaandeel tot een maximum van f 500,— geen belasting behoeft te betalen.



Ook worden de diverse premies van sociale lasten er niet van berekend, zodat het in vele gevallen voordeliger zal zijn om van de winstdelingsregeling gebruik te maken dan van de Algemene Premiespaarwet.

Nog een voordeel is, dat de winstdelingspaarregeling geen leeftijdsgrens en geen inkomensgrens kent. Bijzonderheden over deze regeling zijn indertijd gepubliceerd in Boele-Nieuws no. 71.

Wil men nadere inlichtingen over beide spaarregelingen, dan wende men zich tot de afdeling Personeelszaken die u hierover uitvoering kan inlichten.

# DOE JE BEST JONGENS

In onze leerscholen heeft weer de opschuiving plaatsgehad, die telkenjare na de vakantie gebruikelijk is. Degenen die het Bemeteldiploma hebben behaald en daarmee aan het eindpunt gekomen zijn van de bedrijfsopleiding, hebben de hun vertrouwd geworden werkplaats verlaten. Een aantal nieuwe leerlingen, grotendeels afkomstig van naburige technische scholen, heeft voor het eerst voet aan „Boele-wal” gezet en in de middenmoot zijn de eerstejaars opgeschoven naar de tweedejaarsgroep.

Het zijn de nieuwe leerlingen voor wie we graag dit gedeelte van ons blad reserveren om hen in de eerste plaats van harte welkom te heten in de Boele-gelederen en hen toe te wensen dat zij zich spoedig thuis zullen voelen in de nieuwe omgeving.

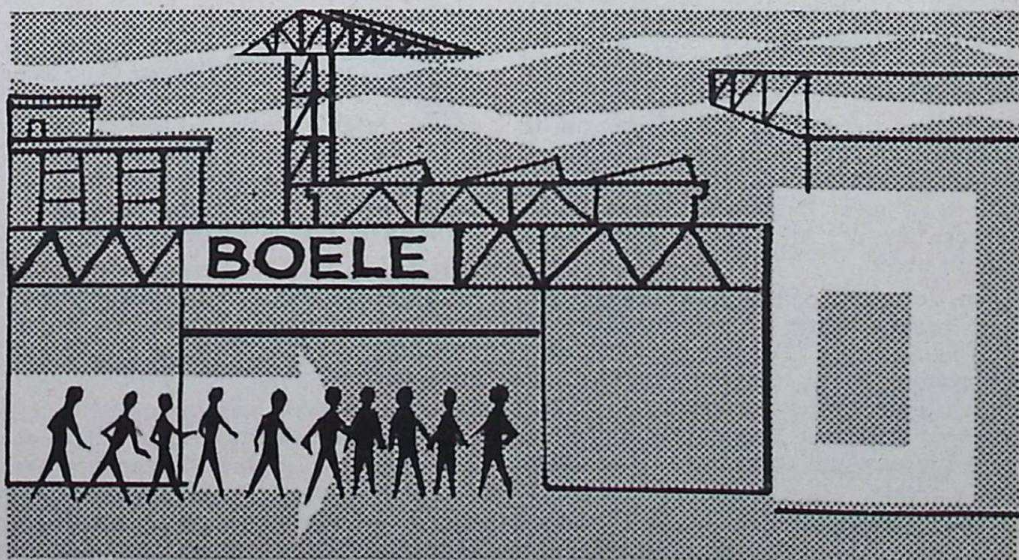
We willen er echter ook de wens aan verbinden, jongens, dat jullie er ernstig naar zult streven om te profiteren van de gelegenheid die je geboden wordt om een goed vakman te worden. Zorg er voor, dat jullie later niet met spijt terug zult moeten denken aan de jaren, die je

door te grote speelsheid verloren hebt laten gaan. Want die spijt komt onverbidde-lijk.

De maatschappij heeft behoefte aan mensen die zich door toewijding een gedegen

vakkennis verworven hebben en van die kennis kun je later profijt trekken. Je zult het dan verder brengen dan degenen, die er in hun jonge jaren met de pet naar gegooid hebben. En wat ook heel belangrijk is: je zult je werk met meer plezier verrichten.

Daarom jongens, niet alleen van harte welkom, maar vooral ook: doe je best!

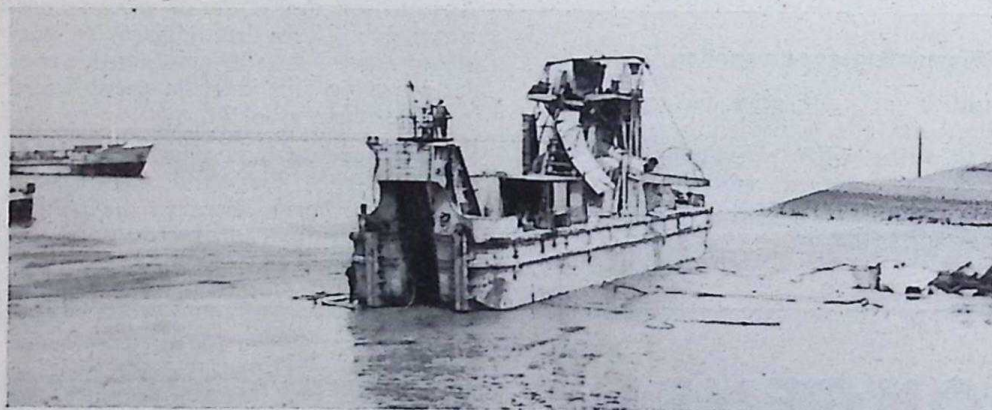
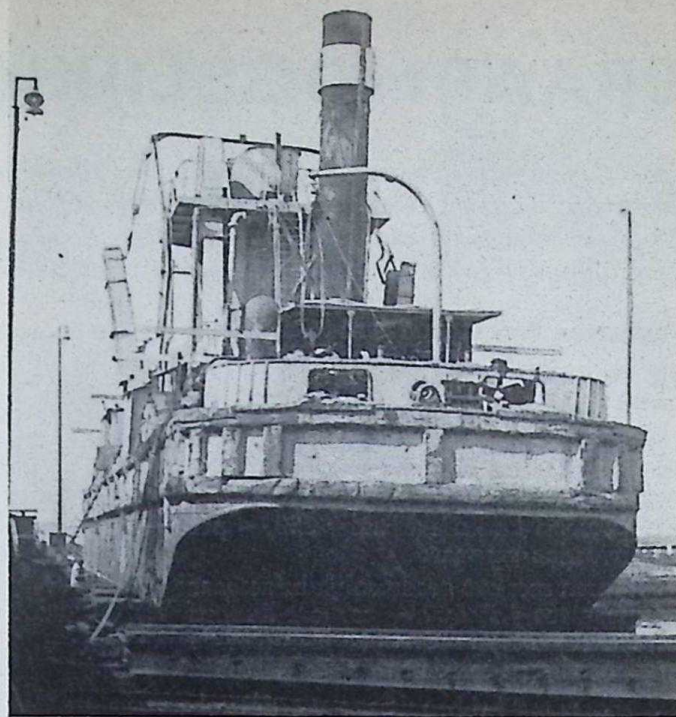




# REPARATIE HOLLAND XI

Al ruim drie maanden ligt op helling I de baggermolen Holland XI stiekum in een hoekje weggedrukt. Weinig aan te zien, dat is waar, maar de voorgeschiedenis van hoe de molen op onze helling verzeild raakte, is bewegener.

Begin juni had de baggermolen een pittig karwei in Terneuzen. De Westhaven aldaar moest uitgebaggerd worden. Op de negentiende gebeurde het.



... op het zand gezet ...

Om kwart over zes 's avonds stopte de molen plotseling en het bleek dat een groot klipanker mee naar boven getrokken was. Toen het anker boven arriveerde boorde het zich met een punt door het stuurboordvlak en daarmee zat de zaak vast. De molen begon snel water te maken en een bemanningslid, die beneden de zaak onderzocht, meldde 1 m water. De ladder werd op de grond gezet om te verhinderen, dat er nog grotere slagzij aan stuurboord zou ontstaan en de molen werd naar bakboord overgedraaid. Draden werden strak gezet en de zaak scheen gered.

Toen de molen vijf minuten zo gelegen had, braken echter de draden. Daarmee was het gebeurd. Plotseling slagzij naar stuurboord en na tien minuten was de molen onder water verdwenen. Het was schipper Piet den Breejen uit Hardinxveld die ons het verhaal van het ongeval vertelde.

„Op zo'n moment, dan kan je eigenaardige dingen doen. 'k Schaam me er niks

voor om het te vertellen. Een ander zou in zo'n situatie vermoedelijk net zo doen. Toen de molen ging zinken, zijn we aan boord van een lege bak gegaan, die langszij lag. Maar ik ben eerst nog naar beneden geweest om poolshoogte te nemen. 's Morgens hadden de bakkeschippers me gevraagd om vier pakken Omo voor hen mee te brengen. Die had ik beneden op een tafeltje staan. En hoe ik nou zo gek kwam, weet ik niet, maar ik nam in de haast die pakken Omo mee naar boven en mijn gouden horloge, dat er vlakbij lag, laat ik liggen!”

Drie weken bleef de molen onder water, werd daarna door drie bokken gelicht en voorlopig op het zand getrokken. Na een noodreparatie ging de Holland XI naar onze werf.

Onze eerste taak was het opstellen van een schadelijst, wat op zich zelf al een hele opgave was. Overal waar men keek was slijk en modder. Nadat de grootte van de schade was bepaald, werd door de rederij besloten de molen bij ons te

Hoe een baggermolen  
kapseisde en  
hoe Piet den Breejen  
vier pakken Omo redde.





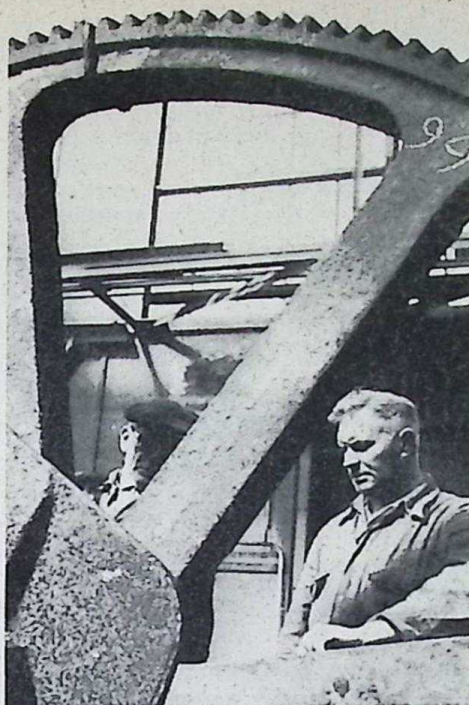
laten repareren.

Eerst gingen de grootste beschadigde onderdelen er af, zoals hoofdpladder, baggeremmers, hulpladder, enz. Op 10 juni werd hij gehellingd om eerst zijn romp in orde te laten maken.

Doordat de molen tijdens het zinken gekanteld was en op zijn stuurboordzijde terecht gekomen was, moesten het bovenbordes aan stuurboord, de losse en de vaste stortgoot en kast geheel vernieuwd worden. Noch van de hulpladder noch van de hoofdpladder was na het bergen nog iets bruikbaar over, zodat ook deze onderdelen geheel vernieuwd moesten worden.

Daar door de waterschade de betimmering geheel vernield was, zal deze geheel vernieuwd en gemoderniseerd worden.

De reparatietijd van de schade wordt door de rederij tevens benut voor een revisie van de gehele machine-installatie. Zo zal de molen, als hij geheel klaar is, niet meer een kolengestookte stoominstallatie hebben, maar zal de ketel in de toe-



komst met olie gestookt worden. Dit brengt vrij grote wijzigingen met zich mee, zoals het inbouwen van twee nieuwe olietanks in de oude kolenbunkers. Tevens wordt de gehele elektrische installatie vernieuwd. Zo zal de dynamo voor de verlichting niet meer door een stoommachine worden aangedreven maar door een motor en worden alle kabels vernieuwd.

Aan de achterzijde van de molen worden door de werf twee draadpalen aangebracht, waarvoor het achterschip daar ter plaatse versterkt wordt en de achterlier gewijzigd.

Een omvangrijk karwei dus, maar een karwei waar eer mee te behalen is. Als straks alles klaar is, zal de molen als nieuw van de werf vertrekken.

In de machinefabriek maakten C. P. v. d. Ruit en K. Kooze het grote wiel aan het drijfwerk pasklaar.

## IN HET CAFE

„En ik zaije dat vertellen, maat, dat ik altijd hard gesappeld heb. Ik zaije vertellen, dat er vandaag an de dag niet meer zo gesappeld wordt as vroeger.”

Met lodderige ogen keek de bejaarde man achter het tafeltje me aan en ik schoof ongemerkt een stukje bij hem vandaan, eensdeels om de lucht van de bierstoom die hij afblies te ontwijken en anderdeels om beter beschut te zijn tegen zijn vochtige spreektrant.

„Ik zaije vertellen dat je vroeger hard mos pezen voor je boteram... voor je dagelijks brood”, en zijn ogen kregen even een verheugde glans, want dat vond hij prachtig gezegd... dagelijks brood.

„Nou, ik heb wat af motte sappele...” Voorzichtig informeerde ik, waaruit al zijn gesappeld dan wel bestaan had, want ik had mijn vader vroeger wel eens horen beweren, dat kleine kinderen en dronken mensen de waarheid plegen te zeggen. Uit dezelfde bron wist ik, dat je dronken mensen niet nijdig moet maken, vandaar dat ik behoedzaam te werk ging en voorzichtig informeerde naar inhoud en strekking, alsmede doel en reikwijdte van zijn gesappeld.

„Wat ik allemaal gesjouwd heb? Ik zaije vertellen dat ik overal gezeten heb. Eerst bij Jantje de Poter in 't land en toen naar de wurf. 'k Heb bij Potte gezeten, bij Jan Boele, bij Intermaas en bij Piet Smit. Maar 'k zaije vertellen, werken mot je overal.”

Hij had ondertussen erge dorst gekregen, maar zijn glas was leeg. Met zijn wijs-

vinger wees hij naar het glas, terwijl hij daarbij vluchtig een bemoedigende knik naar de man achter de tapkast gaf.

„Werken mot je overal. Daar laat je wat en daar vin je wat. Maar 'k zaije vertellen: vandaag an de dag worden ze overal in de watte gelegen.”

Het lege glas werd inmiddels verwisseld voor een vol en spreker pauzeerde even om de aanblik van deze plechtigheid met volle teugen te genieten.

„Gewoon in de watte gelegen,” zei hij nog eens en besloot toen om het glas tot de helft te ledigen, een handeling die hij afrondde met een luidruchtige hik. Hij was niet van plan om verder te praten en keek me niet meer aan. Maar ik was nieuwsgierig geworden wat hij allemaal op het heden aan te merken had en „in



de watte gelegen” is tenslotte maar een vage uitdrukking.

„Wat bedoelt u dan met die watten?” waagde ik.

„Watte?”

„Wat u bedoelt met in de watten gelegd,” herhaalde ik.

Verwijtend keek hij me aan. „Met die watte? Nou, das nogal dronken. Azzie nou eens kijkt wat wij vroeger hadden en hoe er nou voor de werkmans gezorgd wordt...”

Ik onderbrak hem, want ik voelde aankomen dat er die geijkte opsomming zou komen van „maar 3 cent per uur” en „van zo laat tot zo laat”, en dat word je zo zat. Zo zat als de man die tegenover me zat.

„Maar u zult toch niet beweren, dat alle voorzieningen van tegenwoordig overbodig zijn? Toe nou!”

„Nee, allicht niet.” Hij maakte zijn glas leeg en zorgde weer voor het bijbehorend slotakkoord.

„Nou, waarom doet u dan zo... zo...” Ik kon het goede woord niet zo gauw vinden, maar hij had me door.

„Kijkis, vroeger mosten we pezen en sappelen voor een droge boteram, maar die boteram wier gewaardeerd. Moije nou is kijken, aan alle kanten is er voor de arrebeier gezorgd. Goed hoor... zaije me niks van horen zeggen. Zo mot het. Maarre... dan motten ze ok niet vergeten dat ze dur wat voor motten doen ok, de goeie niet te na gesproken natuurlijk. Geef je nog wat weg?”

Ik gaf wat weg en liet hem alleen met zijn bier.

Kleine kinderen en dronken mensen, piekerde ik...



## Een kijkje achter het muurtje van DOLF HOEK

*Iedereen in de machinefabriek kent Dolf. De man die zich verdienstelijk maakt met allerlei werkzaamheden, die een ander het werk moet vergemakkelijken of veraangenamen, en de man die dat werk met een onverstaanbaar ritme en een nooit afwijkend tempo uitvoert.*

*In de machinefabriek kent dus iedereen hem. Als Dolf.*

Lang niet iedereen weet dat hij Dolf Hoek heet, dat hij vijftig jaar is, dat hij geen ouders meer heeft, dat hij vele jaren in Rotterdam een kosthuis had, en dat hij nu zijn domicilie heeft in ons personeelslogement.

Maar dit zijn persoonlijke dingen, waarvan je natuurlijk niet altijd op de hoogte kunt zijn en vooral bij een gesloten type als Dolf, die er nooit uit zich zelf over zal gaan praten.

Wel over de zaken waarvoor we met Dolf een praatje gingen maken, want als er iemand in onze hobby-rubriek thuis hoort, dan is het Dolf wel.

Vergist u zich niet, want achter het muurtje dat schijnbaar doorlopend om hem heengetrokken is, bevindt zich een privé-

tuintje dat zo intelligent is aangelegd, dat de bezoeker ervan verbaasd zal opmerken: dat had ik niet verwacht!

Wat niet?

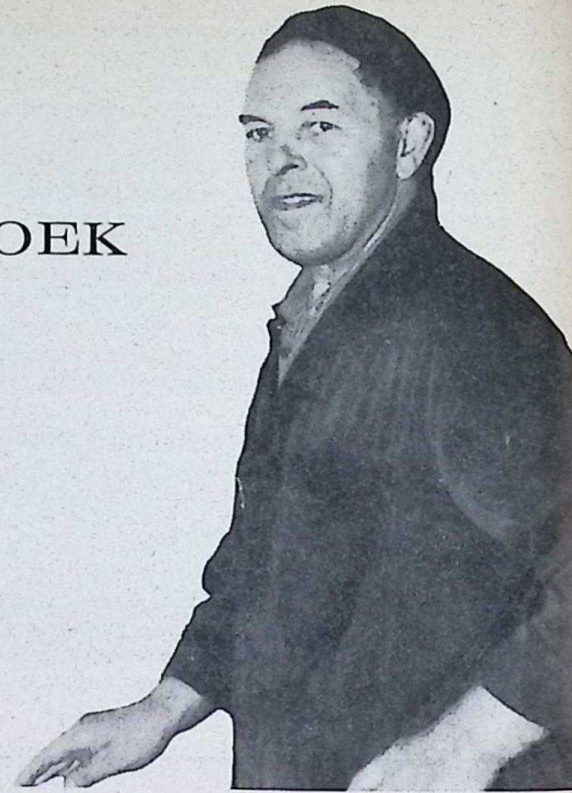
In de eerste plaats Dolfs uitgebreide repertoirekennis van de klassieke muziek. Want muziek beluisteren is zijn grote hobby. Hij heeft dat van niemand vreemd, want zijn vader en moeder, zo vertelde Dolf, waren allebei operaliefhebbers en toen ze nog in Amsterdam woonden bezochten ze herhaaldelijk operavoorstellingen in de Stadsschouwburg. Vader vertelde Dolf altijd de operaverhalen, waarnaar Dolf dan als jongen geboeid zat te luisteren.

In 1957 kocht Dolf een grammofoon en begon te bouwen aan een privé-discotheek, die nu een omvang heeft van 140 langspeelplaten van 30 cm — niet gerekend nog de kleinere platen. Zijn collectie bevat niet alleen complete opera's, maar ook werken van Van Beethoven, Mendelssohn en de andere grote klassieken.

Dolf kent het gehele klassieke repertoire. Hij zal b.v. van een componist als Meyerbeer, wiens muziek maar zelden te beluisteren is, feilloos opsommen welke werken op diens naam staan. Opvallend is, dat de operacomponist Puccini met nagenoeg al zijn werken in Dolfs verzameling vertegenwoordigd is, en dat bij de operette zijn voorkeur uitgaat naar Franz Léhar.

Een verrassende uitspraak van Dolf: „Ik hoor bij Puccini in de opera en bij Léhar in de operette een zelfde stijlkenmerk, waartoe ik me erg aangetrokken voel.”

Vanzelfsprekend maakt Dolf geen woorden vuil over de hedendaagse amusementsmuziek, die de smaak van de jeugd grondig aan het bederven is. Hij interesseert er zich voor geen halve cent voor, omdat hij aanvoelt dat het geen muziek is. Hij leeft in zijn eigen muziekwereld en hij heeft ontdekt, dat die van een on-eindige schoonheid is.



„Goeie muziek en zang,” zei Dolf, „daar word je met je hart naar toe getrokken. En is dat niet het geval, dan heb je geen gevoel voor muziek.”

Op nog een ander gebied is hij idealistisch van instelling. Hij vindt al die talen in de wereld overbodig. Overbodig niet alleen, maar een grote hinderpaal bij het toenadering zoeken tot mensen van vreemde naties met andere opvattingen en levensgewoonten.

Dolf ging Esperanto leren en beheerst deze kunstmatige taal volledig. Als lid van een Esperantovereniging woonde hij congressen bij, niet alleen in Amsterdam, maar ook in Aarhus en Wenen. Zo'n congres, zei Dolf, is een mooie belevenis. Ik praat dan met Engelsen, Fransen, Zweden, noem maar op, op het laatste congres zelfs met Tunesiërs. „Esperanto,” beweert Dolf, „heeft voor elk begrip maar één woord. Neem nu het Hollandse woord geschenk. Daar kun je ook voor zeggen: gift, cadeau of present. Vier woorden voor één ding, dat is toch verwarrend voor iemand die onze taal zou willen leren?”

Op onvermoede wijze heeft Dolf, naast de werkzaamheden van alledag, zijn leven dus inhoud gegeven door liefhebbereien van hoge waarde. Hij geniet op zijn manier van klankrijke kunstwerken, die de eeuwen hebben getrotseerd. En dat Dolf een beetje minachtend doet over muziek die kennelijk alleen maar bedoeld is om zo veel mogelijk geld er uit te slepen... wie zal hem dat kwalijk nemen?

Bladerend in zijn enorme collectie.







## PERSONEELS- VERENIGING

Tijdens de op 16 augustus jl. gehouden bestuursvergadering van de personeelsvereniging werden de data voor de eerstkomende kontaktavonden vastgesteld. Boele's Toneelvereniging en Boele's Muziekvereniging Excelsior zullen die avonden verzorgen en wel op 1 en 8 november a.s. We zijn er van overtuigd, dat onze amateurs ook nu weer in staat zullen blijken ons een gezellige avond te bezorgen.

De laatste kontaktavonden met de beroepsartiesten waren goed bezet en wij nemen aan, dat u onze eigen mensen ook niet in de steek zult laten en zult zorgen, dat beide avonden de zaal vol bezet zal zijn.

Het bal zal, nu beide avonden op vrijdag gesteld zijn, tot 2.00 uur duren.

Op vrijdag 30 september komt dan eindelijk de reeds eerder in Boele-Nieuws aangekondigde Bingo-avond. Ook dan rekenen we op u. Kom eens kijken en u zult spoedig door dit spannende spel gegrepen zijn en gaan meespelen. Het zal u per spel ongeveer een kwartje gaan kosten en de prijzen zullen we zo aantrekkelijk mogelijk maken. De spelregels leert u voor en tijdens het spel. Ook uw huisgenoten kunt u meebrengen, want ook hier geldt: hoe meer zielen, hoe meer vreugd, en ook: hoe groter de prijzen.

Voor de kontaktavonden van volgend jaar gaat het bestuur reeds contacten opnemen met diverse gezelschappen om weer goed voor de dag te kunnen komen.

## TAFELTENNIS- NIEUWS

In verband met de aanstaande competitie, welke half oktober aanvangt, wordt een ieder, die belangstelling heeft voor deze sport en eventueel aan de competitie wil deelnemen, verzocht zich vóór 10 september a.s. in verbinding te stellen met de secretaris der vereniging, de heer L. Teeler, Prinsenstraat 14, Slikkerveer, tel. 01896-3954 of op kantoor toestel 218.

Er is gelegenheid tot oefenen onder leiding van een bekwame trainer op iedere vrijdagavond van 20.00 uur tot 23.00 uur in de kantine. De thuiswedstrijden voor de competitie worden gehouden op maandagavond.

## BOELE'S MANNENKOOR

U weet dat de zomer zich dit jaar voornamelijk concentreerde op zaterdag 13 augustus.

De voorgaande weken mat De Bilt meest temperaturen van 16 graden, 's zaterdags was het 30 graden, de volgende zondag weer 18 graden!

Op die hete dag viel de jaarlijkse uitgangsdag van ons mannenkoor. Ook dit jaar als hoofddoel: sanatorium „Sonnevanc" te Harderwijk.

Ons koor heeft zich daar in de loop der jaren een grote populariteit verworven, omdat het met vrolijke liedjes een beste stemming onder de daar verpleegden weet te bewerkstelligen.

Na aankomst vroeg de hoofdzuster prompt om het in Harderwijk bekend geworden lied „Bij Boele aan de werf" te zingen, want daar rekenden de patiënten op.

Des te meer speet het onze zangers, dat ze dat liedje nu juist niet op het programma genomen hadden.

Maar dirigent J. Stolk wist deze kleine teleurstelling weg te werken door bij het meisjes- en kinderpaviljoen de patiëntjes

in de zang te betrekken. De bekende canon „Vader Jacob" werd, met steun van het mannenkoor, zo vol overgave door de kinderen gezongen dat het op zich zelf een ontroerende belevenis werd. Na de concertjes bij de vijf verschillende paviljoens werd de zangers koffie aangeboden en het afscheid was, als altijd, bijzonder hartelijk.

Trouwens, er hangt daar toch een bijzonder prettige sfeer in Harderwijk en het lijkt ons dat de altijd vriendelijke hoofdzuster met haar kordate passen daar een belangrijke bijdrage aan levert. De rest van de dag werd besteed aan een reis langs het IJsselmeer, Schiphol en Voorschoten. In deze plaats stond het diner gereed. Omdat een hele dag met zonneshijn klaarblijkelijk in ons land wat te veel van het goede is, kwam er een fikse onweersbui, die de plannen voor een bezoek aan verlicht Madurodam om zeep bracht.

Het kon echter geen afbreuk meer doen aan een fijne dag, die veel prettige zijden had, maar die als hoogtepunt had: het sanatorium!



## WANDELSPORTVERENIGING

*De Vierdaagse te Nijmegen*

Ook dit jaar hebben weer negen leden van Boele's Wandelsportvereniging deelgenomen aan de Vierdaagse Afstandmarsen te Nijmegen. Voor Nijmegen betekende dat de vijftigste maal, voor Boele's wandelsport de zestiende maal. Enkele Boelewandelaars liepen hun vijftiende Vierdaagse en zeven man bezitten nu het gouden kruisje, dat uitgereikt wordt aan degenen, die de Vierdaagse voor de tiende maal uitlopen.

Hoewel het weer in het hartje van deze zomer niet om te juichen was, is het tijdens de Vierdaagse toch wel meegevallen. Geen zomerweer weliswaar, maar toch goed weer om te lopen. Alleen de laatste dag viel er veel regen en dat deed natuurlijk veel afbreuk aan de altijd boeiende binnenkomst van de duizenden wandelaars.

Vol lof waren onze deelnemers over de huisvesting en verzorging in het gebouw Stichting Openbare Jeugdwerken.

Eén wensje blijft er nog: volgend jaar wat meer Boele-mensen als deelnemer aan de Vierdaagse naar Nijmegen!



# PERSONALIA

## Jubilea:

40 JAAR

- 11-9 A. Plaisier, bankwerker
- 17-9 S. Verhoeven, onderhoudsbankwerker
- 15-10 J. Zondervan, kraandrijver

25 JAAR

- 8-9 C. van Es, metaaldraaier
- 19-9 M. de Rooter, portier
- 29-9 J. van Beek, chef rekeningenafdeling

## In dienst getreden zijn:

- 13-6 J. A. D. Veenma, praktikant (scheepsbouw)
- 14-6 C. Martinez Montesinos, bankwerker
- 15-6 Mej. A. de Klerk, typiste (correspondentieafdeling)
- 17-6 M. Gonzalez Dios, el. lasser  
A. Guerreiro Zapata, brander  
T. Guerreiro Zapata, el. lasser
- 20-6 J. van Weijen, bankwerker
- 30-6 J. C. Salueiro Castro, transporteur
- 11-7 A. Y. Odabasi, praktikant (machinebouw)  
J. G. Vlietstra, ijzerwerker
- 14-7 F. Mendez Muñoz, stellingmaker
- 19-7 C. A. M. van Leeuwen, praktikant (machinebouw)
- 25-7 P. Bouman, leerl. metaalbewerker in de scheepsbouw
- 1-8 Mej. H. Kooyman, kantoorbediende (loonadministratie)  
G. den Boef, jongste bediende (loonadministratie)  
J. Zwarts, kantoorbediende (boekhouding)  
J. Velhuizen, kantoorbediende (rekeningenafdeling)  
Mej. A. Moret, kantoorbediende (rekeningenafdeling)  
A. D. IJsselstein, leerl. bankwerker  
A. Karel, leerl. bankwerker
- 8-8 M. L. Willemstein, leerl. scheepsbeschieter  
A. Koedoor, leerl. scheepsbeschieter  
P. H. Heiden, leerl. bankwerker  
J. J. Verseveldt, leerl. bankwerker  
A. van der Spoel, leerl. bankwerker  
B. T. Windsant, leerl. metaalbewerker in de Scheepsbouw  
W. H. van der Schoor, leerl. metaalbewerker in de Scheepsbouw  
Mevr. N. C. Sam-Rohde, typiste  
P. de Haan, bankwerker
- 12-8 A. Negrón Albaneda, ijzerwerker
- 15-8 M. Ham, leerl. bankwerker  
J. W. van Wingerden, leerl. bankw.  
P. C. Hollemans, leerl. bankwerker  
B. Waterham, leerl. bankwerker  
J. de Koning, leerl. draaier  
J. E. Verschoor, leerl. frezer  
C. A. Bodbijn, leerl. metaalbewerker in de Scheepsbouw  
W. Huisman, leerl. metaalbewerker in de Scheepsbouw  
H. J. Liefhebber, praktikant (machinebouw)  
A. R. Masius, magazijnbediende

## Gepensioneerd:

29-6 A. den Hartog, brander

## Naar militaire dienst:

- 22-7 C. Wesseling, bankwerker
- 31-7 C. J. Bil, tekenaar (tekenkamer machinebouw)

## Terug uit militaire dienst:

- 4-7 J. van Meegdenburg, onderhoudsbankwerker
- 18-7 P. W. Blok, ijzerwerker
- 25-7 C. H. Breems, ijzerwerker
- 1-8 J. Mastenbroek, Scheepsbeschieter

## De dienst verlaten hebben:

- 10-6 F. D. Monk, bankwerker
- 13-6 M. Millan Torres, klinker
- 14-6 P. de Quant, bankwerker
- 15-6 J. L. Millan Torres, el. lasser
- 20-6 A. Blanco Zas, stellingmaker  
J. G. Kooyman, bankwerker
- 24-6 P. A. F. van Loenhout, praktikant (machinebouw)
- 27-6 A. Alvarez Velasco, transporteur  
A. Rascon Ariza, boorder
- 30-6 L. 't Hart, ketelmakersbaas
- 1-7 M. Santomé Martinez, el. lasser  
R. Blanco Romero, bankwerker  
H. L. J. Siahailatua, el. lasser  
J. W. Pasveer, praktikant (scheepsb.)  
M. Aimi, bankwerker
- 5-7 A. Guisado Cortes, transporteur  
A. A. Jiskoot, praktikant (machineb.)  
D. v. d. Ree, praktikant (machineb.)
- 6-7 J. N. Blok, praktikant (machinebouw)
- 7-7 U. J. Salinas Picon, nagelheter  
J. Rubianes Conde, stellingmaker  
J. Galvin Tirado, induwer  
G. van Seters, el. lasser
- 8-7 J. H. Pijl, bankwerker  
C. de Wilde, bankwerker
- 11-7 I. Leone, bankwerker
- 12-7 E. M. van Beek, el. lasser  
A. M. van der Nat, brander/lasser
- 15-7 A. Verkaik, ijzerwerker  
J. Harreman, bankwerker  
B. Reijes Paredes, el. lasser
- 18-7 B. Barba Rodriguez, ijzerwerker
- 20-7 D. A. van der Staaij, bankwerker
- 22-7 J. Burggraaff, leerl. metaalbewerker in de Scheepsbouw  
J. G. Buining, koperslager
- 25-7 J. Garcia Sanchez, brander
- 27-7 P. C. M. Tak, ijzerwerker  
J. C. Albregts, voorman (bankwerkers)
- 29-7 A. Kruidenier, schilder  
J. J. de Jong, instructeur (scheepsb.)  
J. Arellano Vulcan, koperslager
- 31-7 Mej. J. N. Plaizier, kantoorbediende (rekeningenafdeling)  
F. Jaen Garcia, brander

- 3-8 J. Lavie Rodriguez, koker/perser
- 8-8 J. Carrero Armario, stellingmaker
- 10-8 F. Barreiro Torrado, stellingmaker  
S. Cores Rey, hellingbediende
- 12-8 M. Torrado Rey, hellingbediende  
J. Martinez Galan, stellingmaker
- 15-8 P. Rodriguez Gutierrez, brander

## Gehuwd:

- 10-7 De heer M. Aquino Aquino met mej. S. Jimenez Martinez
- 18-7 De heer A. Ortega Galan met mej. M. Verdugo Antunez
- 29-7 De heer J. van der Heide met mej. A. Kiezenberg
- 3-8 De heer W. Sinon met mej. H. van Londen

## Geboren:

- 7-6 Sophia H., dochter van de heer en mevrouw Hempenius-Ritmeester
- 10-6 Henny, dochter van de heer en mevrouw Leentvaar-de Looff
- 18-6 Maria, dochter van de heer en mevrouw De Waard-Van Pelt
- 22-6 Maria de los Reijes, dochter van de heer en mevrouw Talaveron-Muñoz
- 23-6 Adriana Cornelia, dochter van de heer en mevrouw Van de Ruit-Sprong
- 30-6 Cornelis D., zoon van de heer en mevrouw Van der Wilt-van der Linder
- 3-7 Gea Willemina, dochter van de heer en mevrouw Dekker-Miedema
- 6-7 Tonny, zoon van de heer en mevrouw Schippers-Kanters
- 6-7 Martend A., zoon van de heer en mevrouw De Jong-Dijkstra
- 9-7 Catherina, dochter van de heer en mevrouw Meerburg-Nijkamp
- 11-7 Tonny, zoon van de heer en mevrouw Van de Ent-Huizer
- 14-7 Aagje Cornelia, dochter van de heer en mevrouw Van Brugge-Valk
- 12-8 Geertuida Dirkje, dochter van de heer en mevrouw Van de Berg-Ad-dink

In juni overleden twee min of meer vaste bewoners van ons logiesgebouw.

Op 16 juni 1966 was het de 71-jarige magazijnbediende

PIETER KOOYMAN

die na een lang ziekbed overleed. De heer Kooyman was sinds 3 juni 1957 bij ons bedrijf werkzaam.

Op 30 juni overleed zeer plotseling de 41-jarige

MAXIMILIAAN MEIJER

die sinds 16 april 1956 bij ons bedrijf werkzaam was als lasser.

In deze mensen verloren wij twee toegewijde medewerkers. Hun familieleden wensen wij kracht toe om dit verlies te dragen.