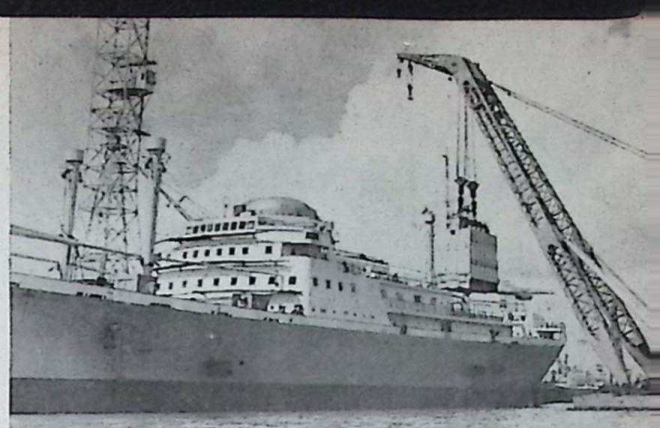


# Boele - nieuws

MAANDBLAD VOOR HET PERSONEEL

N.V. BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK - BOLNES



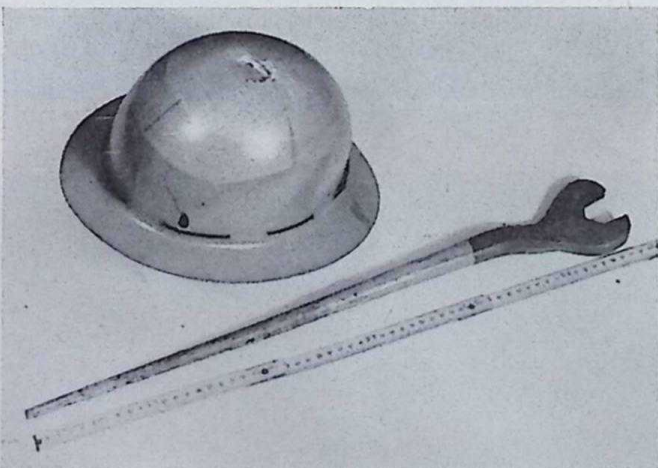
## Waarom dragen wij geen helmen?

Gedurende dit jaar zijn verscheidene van onze personeelsleden door vallende voorwerpen getroffen, waardoor zij ernstige of minder ernstige verwondingen opliepen. Een van hen zelfs zo, dat hij zijn nekervels beschadigde, waardoor hij enige maanden niet in staat zal zijn te werken. Gelukkig is er geen ernstiger ongeval dit jaar voorgekomen, maar waaraan hebben wij het te danken dat geen van deze gevallen ongelukkiger afliep? Is dit niet alleen van het geluk afhankelijk? Ons tegen vallend gereedschap of materiaal beschermen doen wij geen van allen. Toch komen ongevallen als gevolg hiervan veel meer voor dan één van ons veronderstelt.

We kunnen, door allen er op toe te zien dat er zo veilig mogelijk wordt gewerkt, veel voorkomen, maar onze menselijke tekortkomingen veroorzaken nu eenmaal toch zo nu en dan ongevallen.

Gelukkig hebben deze niet altijd letsel ten gevolge, maar vele letsels zijn te voorkomen door zich hier tegen met de beschikbare middelen te beschermen. Een voorbeeld hiervan zijn de veiligheidsschoenen. Daar steeds meer van deze schoenen worden gedragen is het aantal teenletsels sterk verminderd.

De directe wil thans aan een ieder, die er prijs op stelt, een helm ter beschikking stellen, zodat men zich tegen vallende voorwerpen zoveel mogelijk kan beschermen. In Amerika, waar het ongevallencijfer veel lager ligt dan in Nederland, is het dragen van helmen op de scheepswerven verplicht. Gelukkig neemt onze directie een ander standpunt in en laat ieder vrij.



Op deze helm kwam, bij een scheepswerf in Schiedam, vanaf 20 meter hoogte de ernaast afgebeelde sleutel terecht. De drager van de helm bleek één dag voor observatie in het ziekenhuis te hebben doorgebracht en er zonder letsel te zijn afgekomen.

## LAATSTE NIEUWS.

Van de N.V. Hollandse Aanneming Maatschappij te 's-Gravenhage ontvingen wij de opdracht voor een Diesel-electrische baggermolen, geheel gelijk aan de baggermolen bouwnummer 957, welke wij reeds eerder voor dezelfde Maatschappij bouwden.

Nu de directie dit ruime standpunt inneemt, verwachten wij ook dat men toont dat dit directie-inzicht juist is en ieder zich vrijwillig zoveel mogelijk zal beschermen.

In ons land zijn voorschriften niet erg gezien. Toch zijn er zelfs op het ontspanningsgebied reeds vele voorschriften gemaakt in verband met de veiligheid. We zijn toch allemaal wel eens bij wiel- of motorwedstrijden geweest?

Iedere deelnemer is daarbij verplicht een helm te dragen. Dragen de motorrijders (gelukkig in steeds toenemende mate) de valhelm, omdat dit zo goed staat? Beslist niet. Laten wij ons dus op geheel vrijwillige basis zoveel mogelijk beschermen en daarbij over het idee van „staat dat ding mij wel?” heen-stappen.

In verband met het „Staat dat ding wel” zullen er zowel veiligheidspetten als helmen beschikbaar worden gesteld. De helm biedt door de uitstekende randen meer bescherming dan de pet, maar ook de pet biedt reeds een goede bescherming.

Er zijn een aantal helmen en petten besteld. Daar we echter niet weten hoe groot het benodigde aantal zal zijn, verzoeken wij ieder die er prijs op stelt een helm tot zijn beschikking te krijgen, dit te melden bij de afdeling Personeelszaken. Hierbij hoedmaat opgeven, evenals de voorkeur voor pet of helm.

## De nieuwe gasinstallatie en de snijbranders

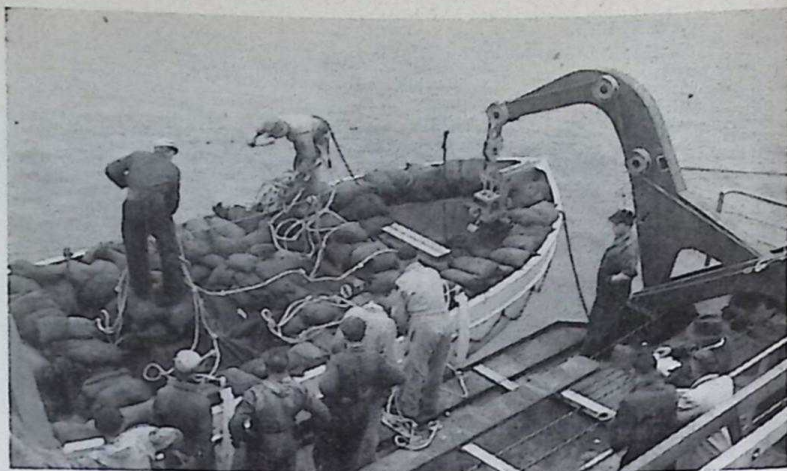
Door de wijzigingen, die in de gasinstallatie zijn aangebracht, was het noodzakelijk ook de snijbranders, heetstokers, enz. hierbij aan te passen.

Hiertoe is in de onderhoudsafdeling een speciale apparatuur gemaakt waarmee de snijbranders worden gecontroleerd.

De branders, die de gewoonte hadden zelf hun snijbranders in orde te maken, verzoeken wij **dit thans niet meer te doen**. De passing van de verschillende onderdelen in de snijbrander is veel nauwkeuriger geworden en daarom eist de afstelling in verband met de veiligheid veel meer zorg, wat zonder hulpmiddelen beslist niet gaat. Een ieder kan echter de snijbrander terugkrijgen die hij ingeleverd heeft, mits de op de brander aangebrachte nummers worden genoteerd.

Laten we dus in het vervolg alle snijbranders voor reparatie en controle inleveren en er zelf niet meer aan repareren.





## Beproevingen aan boord (I)

Een scheepswerf bouwt een schip voor een rederij, en het is vanzelfsprekend, dat de reder, alvorens het schip over te nemen, zal laten onderzoeken of het voldoet aan de eisen die bij de opdracht zijn overeengekomen.

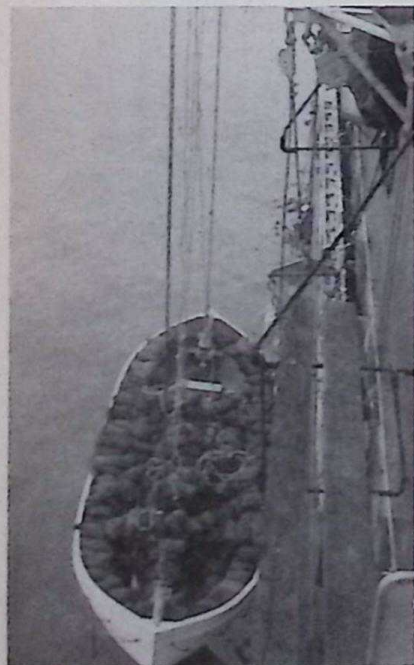
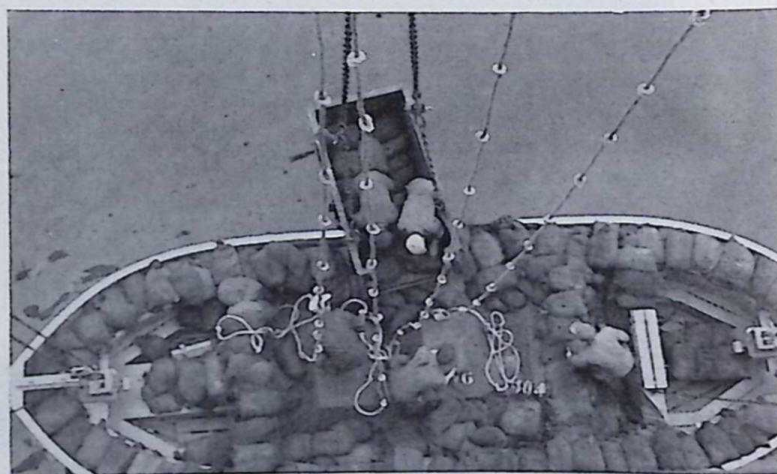
Maar behalve de reder zijn er nog verscheidene instanties zoals classificatiebureau, scheepvaartinspectie enz., die tijdens de bouw controleren of aan alle voorschriften wordt voldaan.

Wij hebben voor u een kijkje genomen bij het beproeven van sloepen, het laadgerei en de statietrap van het m.s. „Straat Cook”.

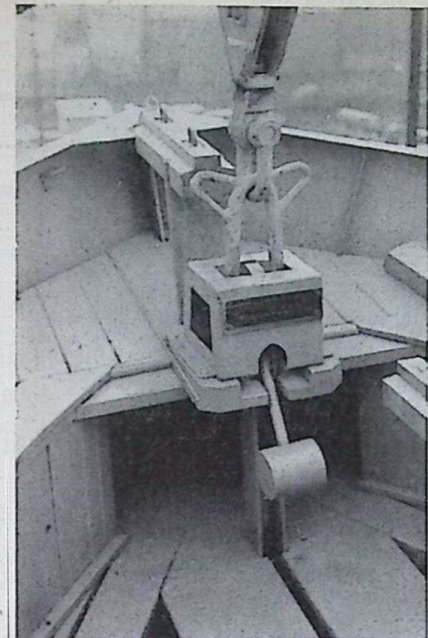
De Nederlandse wet geeft voorschriften hoeveel reddingsboten er op een bepaald schip aanwezig moeten zijn, uitgebreide voorschriften omtrent deze boten en de davits waarin zij hangen en hoe zij buitenboord gebracht kunnen worden.

De ambtenaren van de scheepvaartinspectie (S.I.) controleren nu, wanneer het schip gereed is, of inderdaad de sloepen gemakkelijk buitenboord gedraaid kunnen worden, of de davits en de staaldraden (sloeplopers) werkelijk sterk genoeg zijn om een sloep met alle personen en uitrusting af te kunnen vieren.

Het spreekt vanzelf dat de constructie van het sloependeck ook sterk genoeg moet zijn, zodat hier geen verbuiging optreedt of in het ergste geval de davits







van het dek zouden scheuren.

Op foto 1 ziet u de buitenboord gedraaide sloep welke geladen is met zakjes zand. Er wordt gerekend dat elke persoon 75 kg weegt; de sloepen zijn bestemd voor 84 personen, benevens de uitrusting, tezamen wegende 6750 kg. Tijdens het beladen wordt de veiligheid goed in acht genomen, de tuigens zijn voorzien van een broeking om hun middel en verbonden met een lijn aan de verbindingsdraad tussen de davits (zie foto 2).

Foto 3: de boot wordt gevierd, er is hierbij niemand aan boord. Dit afvieren geschiedt tot op het water, o.a. om te controleren of de sloeplopers maar ook de mantouwen lang genoeg zijn.

De mantouwen, welke aan de verbindingsdraad van

de davits zijn verbonden en om de meter voorzien zijn van een knoop, zijn op foto 4 duidelijk te zien. Wanneer bij een scheepsramp de sloepen zijn gevierd en er zich nog personen aan boord bevinden, dan kunnen zij langs de mantouwen naar beneden glijden; de knopen zorgen ervoor dat het niet te hard gaat.

Ligt de boot eenmaal te water dan wordt de diepgang gemeten (foto 5), en het valpatent wordt gecontroleerd.

Foto 6 toont u het valpatent. Door aan een handgreep te trekken, gaan voor en achter gelijktijdig de haken, waaraan de sloep hangt, los en de boot kan wegvaren. Het valpatent werkt alleen maar wanneer er geen gewicht aan hangt, dus als de boot vrij drijft.

Het is duidelijk dat wanneer een boot gestreken wordt bij slecht weer en slechts één van de haken zou losraken, bij de eerstvolgende golf alle inzittenden eruit geslingerd zouden worden.

Het weer ophijsen van de sloep is een tijdrovend werk, er wordt op dit schip dan ook gebruik gemaakt van een draagbare elektromotor (A), foto 7, welke aan SB en BB gemakkelijk aan de hijslier gekoppeld kan worden.

Het voortbewegen van deze reddingsboten geschiedt

door een met de hand bewogen voortstuwingsinstallatie.

Voor elke zitbank bevindt zich een hefboom, waarmee een as rondgedraaid kan worden, welke weer een sloopschroef aandrijft.

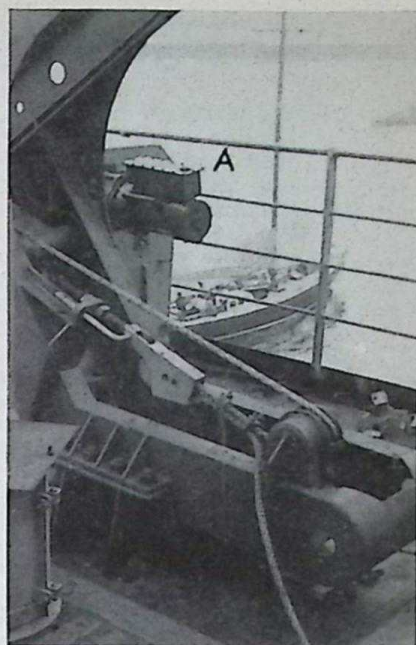
Het schijnt dat het gelijkmatig heen en weer bewegen van de handles gemakkelijker te leren is dan roeien.

Het beproeven van deze installatie, evenals het hijsen van het zeiltuig en controleren van de inventaris, vormen wel de voornaamste punten van dit onderzoek.

Het onderzoek naar de sterkte en goede werking van de statietrap geschiedt door de vertegenwoordiger van de rederij. Bij de bestelling wordt voorgeschreven hoeveel personen er op elke trede van de trap en op het onder- en bovenbordes moeten kunnen staan.

Hiervoor neemt men weer zakjes zand en de foto's 8 en 9 tonen u dit gedeelte van de beproeving.

Nadat de proeflast is verwijderd, wordt dan nog het hijsen, opklappen en sjoeren gecontroleerd; op foto 10 ziet u de uithouder A met hijstalie, B de draad voor het kantelen van de trap en C enige sjoerings, welke loshangen.





## Vakantiefotowedstrijd

We vestigen er nog even de aandacht op, dat 30 september as. de laatste dag is, waarop foto's voor onze wedstrijd kunnen worden ingezonden. U hebt dus nog gelegenheid om een paar beste prijsfoto's te maken.

We hebben al aardige inzendingen binnengekregen en zelfs was er een foto bij, waaraan je kon zien, dat de zon scheen tijdens de opname. Deze inzender had zijn vakantie vermoedelijk na de vastgestelde week. Hoewel u, zonder zon en binnenshuis, ook aardige opnamen kunt maken. Tegenwoordig is dat met die flitslampjes van een kwartje helemaal geen heksentoer meer. Het komt er maar op aan, of u in staat bent ideeën te vinden. Actiefoto's slagen met flitslicht doorgaans het best. Mag ik u wat ideeën aan de hand doen?

Als u kinderen hebt zijn de mogelijkheden nagenoeg onuitputtelijk. Fotografeer uw kroost in hun spel; sta gereed als ze een nieuw stuk speelgoed krijgen; kiek ze, als ze mistroostig door de ruiten naar de altijd aanwezige regen kijken; fotografeer ze, als ze boos, baldadig, bang, lief of ondeugend zijn. Maar zet ze vooral niet „op de portret” d.w.z. niet zó: „Kijk eens even hierheen, Keessie! Nee, vingers uit je neus, Keessie! Nou effies lachen, Keessie!”. Inderdaad, Keessie krijgt er met aanwending van al zijn reservekrachten een grijnslach uit — knip zegt Papa's kiekkast en..... poeh, wat een mismaakte foto fabriceerde die Papa!

En wat denkt u van uw huisdieren! Honden en katten zijn ook dankbare foto-objecten. Vooral jonge katten leveren velerlei leuke momenten. Vraag dat maar eens aan Leen de fietsenbaas, die kweekt katten. Maar gemakkelijk is het fotograferen van dieren allerminst. Met flitslicht gaat het nog wel, maar als



..... AARTSBEDELAAR .....

je daglicht wilt gebruiken (en dat doe ik persoonlijk veel liever, omdat echt licht altijd mooier is dan kunstlicht), dan valt het voor de drommel niet mee. Ik zal u vertellen, hoe de foto van de hond, die hierbij staat afgebeeld, tot stand kwam.

In de vakantieweek moest ik voor zakelijke doeleinden bij de lasser W. Schults zijn, die net bezig was zijn tuin een nog fraaiër aanzien te geven. Ik durfde eerst niet dichterbij komen, omdat ik uit een struik een lichtbruine beer te voorschijn zag komen, die echter, bij nader bezien, niemand minder bleek te zijn dan Rex Schults, de hond des huizes. Ik had al gauw door, dat die hond een belangrijk mooiere kop had dan zijn baas en ik vroeg dan ook nederig aan Schults, die ik toen totaal niet kende, of ik bij gelegenheid zijn hond eens mocht fotograferen. „Kan gebeuren”, zei die en we maakten een afspraak met Rex, die voorkeur gaf aan de volgende zondagmorgen na de eerste dienst.

Die ochtend dan bleek de familie Schults tot vele offers bereid, zoals het versjouden van het meubilair, want ik wilde de kamer wat minder vol hebben.

Een hondekop met een moderne fauteuil op de achtergrond leek me minder gewenst, dus, weg met die spullen.

Rex zelf was minder inschikkelijk. Als ik hem netjes op juiste afstand in mijn zoeker had, moest hij uitgerekend net zijn bazin een lik gaan geven (nou ja, dat kan ik me dan nog indenken), of hij kreeg ineens verschrikkelijke jeuk op een onmogelijk plekje of hij moest hoog nodig die vlieg maar eens kapot gaan maken.

Ondertussen stond ik doodsangsten uit, dat hij met zijn machtig achterwerk mijn toestel van het statief zou smijten en ik werd nog zenuwachtig ook, omdat mevrouw meende, dat ik steeds te laat afknipte. Ze wilde niet inzien, dat het de schuld was van die eigenwijze rothond, want die kon geen kwaad bij haar doen. Totdat ik een helder idee kreeg en het plan tegelijk uitvoerde.

Schults zou een koekje in de hoogte houden, net buiten het happereik van Rex en mevrouw zorgde voor een egale achtergrond. Na enkele mislukte pogingen (Rex vrat in die tijd zeker wel twaalf Weespermoppen op!) maakte ik toen een paar goeie opnamen, al zeg ik het zelf.

Ondanks de rommel, die ik daar in huis maakte, mag ik nog eens terugkomen om de rest van de vee-stapel te vereeuwigen, want ze hebben nog katten, vissen, konijnen en nog wat kleingood (niet wat u denkt!).

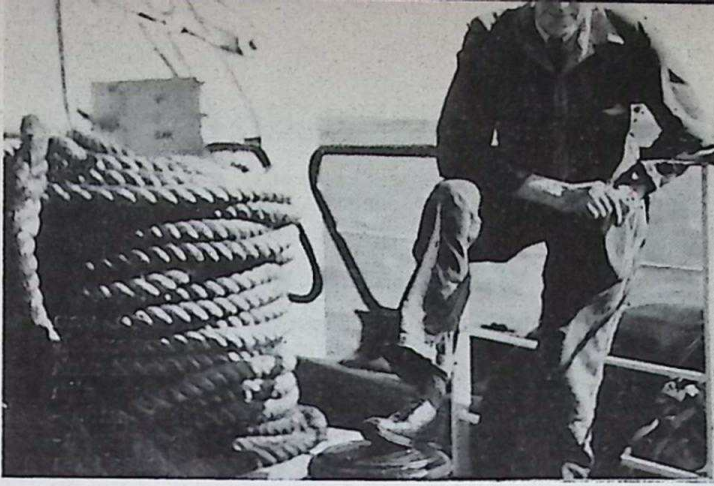
Voor degenen, die al wat gevorderd zijn in de kunst van het fotograferen, geef ik hier de technische gegevens van de foto. Ze werd gemaakt met een Agfa-Karat op Perutzfilm 17° Din — afstand tot onderwerp 1.30 mtr — diafragma 4 — belichting 1/50 sec. — opname vlak bij het raam natuurlijk.

Een dergelijke foto is met een box ook te maken, maar dan moet u een voorzetlens gebruiken. Hier kan uw fothandelaar de helpende hand bieden. Duur is zo'n hulplensje niet. Een gulden of vijf, zes, denk ik.

Om nog even op onze wedstrijd terug te komen. De foto's die niet voor een prijs in aanmerking komen, krijgt u terug, voorzien van een kleine kritiek. We hopen u daarbij eerlijk te vertellen, wat we in uw foto mooi of lelijk vinden, zulks met het doel u aanwijzingen te geven, hoe u beter kunt fotograferen, of hoe u in de toekomst fotofouten kunt vermijden. Tenslotte nog, om uw geheugen op te frissen: niet meer dan 3 foto's inzenden — alle formaten zijn toegestaan — naam en adres op de enveloppe, niet op de foto's — achterop de foto het soort toestel, plaats, datum en titel van de opname vermelden. Onderwerp vrij. Nogmaals: veel succes!

J. G. v. B.





## 40-Jarig jubileum

D. FLACH

machine bankwerker

van 17 juli 1916

tot 17 juli 1956

Er is een tijd geweest, dat er in ons bedrijf niet minder dan 6 „Flach” en tegelijk werkten, en allen uit één gezin. Vader Flach in de smederij, en 5 van zijn 8 zonen in andere afdelingen. Daar was Dirk ook bij, en hij is er nog bij, net als zijn broer Jo (onderbaas lasvloer) en Siem (ijzerwerker). Vader Flach is inmiddels al 10 jaar gepensioneerd (na 52(!) dienstjaren), en verheugt zich met zijn vrouw nog in een goede gezondheid. Met dat voorbeeld voor ogen vierde Dirk op 17 juli zijn 40-jarig jubileum. Als 13-jarig jongmaatje begon hij zijn loopbaan in de bankwerkerij onder baas Henk v. d. Wilt. Als hulpje van Piet Spruit, Piet de Graaf en Hannes Huizer. Een afsluitertje openprutsen en schoonmaken of een sleutel vasthouden voor een van de „Pieten”, daar begon het mee. Hij leerde veel, maar kreeg ook drommels veel op zijn bliksem, daar kun je zeker van zijn, want Dirk was vroeger heus geen lieverdje. Nog kan hij met smaak vertellen hoe hij vroeger, samen met Henk Salie, zijn leermeesters kon pesten. Waarvoor ze dan ook dagelijks hun welverdiende portie slaag moesten incasseren. 5 klappen met de vlakke hand en 2 met de stalen duimstok op de gespannen werkbroom, dat was de vaste prik. En dat was niet mals. Zeker niet die keer, dat Henk Salie de kastij-

ding probeerde te verlichten door een pantsering van hard karton in zijn werkbroom. Voor de eerste klap was het inderdaad een verlichting, want Piet Spruit sloeg zijn vlakke hand bijkans te pletter op de harde broekinhoud. Maar het eind van het liedje was dat de rest van de straf met de duimstok werd toegemeten, nadat alle, maar dan ook alle beschermende lagen van Salies zitvlak waren verwijderd. Hoe dan ook, Dirk heeft goed opgelet en zijn ogen gebruikt, en zo werd hij een prima vakman. Nu heeft hij zelf een maat die weer veel van hem kan leren, als hij telegraafleiding aanlegt, fluitleidingen monteert, pompen plaatst of wat het dan ook is.

Maar ook de Klaverjasclub heeft aan Dirk (en zijn broer) een „goeie”, en menige clubprijs werd mede door zijn „uitgekookte” spel voor de club gewonnen. Trouwens met zijn 7 broers samen vormt hij een geducht Klaverjasteam, dat in alle concoursen in de wijde omtrek dubbel en dwars zijn inleggeld terug verdient.

Overigens is Dirk een zeer huiselijk man, die graag zijn 10-jarige stamhouder met de meccanodoos helpt, of een gaaf stukje inlegfineerwerk maakt, al wordt dat laatste gaandeweg wat moeilijker, want dat kleine peuterwerk kunnen zijn ogen niet zo best meer verwerken.

We wensen Dirk Flach nog vele jaren toe met dezelfde vitaliteit en goede gezondheid als van zijn vader, en hopen dat er nog vaak in deze rubriek ge„Flach”d zal kunnen worden.

### De stalen neus

Op gevaar af dat u ons vervelend gaat vinden, willen wij het toch weer eens over de stalen neus hebben. De aanleiding tot dit stukje kwam toen we één onzer collega's hinkend tegenkwamen. Hij, net terug van een bezoek aan dr. Meijer. Het verhaal dat bij dit hinken hoorde?

De schoenen met stalen neuzen, die hij als voorzichtig mens reeds geruime tijd draagt, gebruikt hij niet buiten de werf zodat, toen hij op een morgen wat gehaast was, hij meende tijdwinst te behalen door zijn buiten-de-werf-schoenen aan te houden.

Een stuk hoekijzer maakte hem even later er op pijnlijke wijze op attent dat hij beter wat anders had kunnen bedenken.

Dr. Meijer knipte dit instructieve plaatje en constateerde wat u op de foto ook kunt zien: een stervormige breuk in de grote teen.

De moraal van dit verhaal:

*Wie op het bedrijf zijn tenen wil bewaren voor breken, dient ze altijd in schoenen met stalen neuzen te steken.*



Bestellingen kunnen opgegeven worden bij de Afdeling Personeelszaken. Prijs f 15.— per paar.



## Voetbalnieuws

Zo is dan het bedrijfsvoetbalseizoen 1956 weer tot een einde gekomen en zijn de beide elftallen van „Nederland” kampioen geworden, respectievelijk van de A- en de B-afdeling. Het is in de A-afdeling tot en met de laatste wedstrijd spannend gebleven, want zoals u zich zult herinneren bestond de kopgroep uit: Nederland, Boele en v. d. Ben en hadden Boele en v. d. Ben nog 1 verliespunt op Nederland. Concurrent v. d. Ben verloor en zo bleef Boele nog een ernstige kandidaat voor het kampioenschap en kon de laatste wedstrijd Nederland—v. Splunder de beslissing brengen. Verloor Nederland, dan was Boele kampioen en speelde zij gelijk, dan kregen we een beslissingswedstrijd „Boele—Nederland”, maar geen van deze mogelijkheden kwam uit, want Nederland klopte met 3—1 v. Splunder. Het is voor Boele dit jaar een moeilijk seizoen geweest, mede doordat wij steeds met invalers hebben moeten spelen, want verscheidene leden speelden voor hun eigen vereniging promotiewedstrijden, zodat zij geen toestemming kregen om met het bedrijfsvoetbal mee te doen, wat natuurlijk een logische zaak is.

Hiermede is wel de voornaamste oorzaak genoemd, waarom Boele dit jaar geen hoge ogen heeft kunnen gooien. Ondanks alles hebben zowel het 1e elftal als het 2e elftal beide een eervolle 2e plaats kunnen bereiken, wat zeker, gezien de moeilijkheden waarmee wij te kampen hebben gehad, een bijzondere prestatie is.

De eindstand in de A-afdeling is nu als volgt:

	Gespeeld	pnt.	vóór	tegen
Nederland .....	10	17	40	13
Boele .....	10	16	41	17
v. d. Ben .....	10	14	19	12
Van Splunder .....	10	10	27	18
Combinatie .....	10	10	29	29
Klinknagel .....	10	10	27	31
Electro .....	10	8	28	28
Groot & v. Vliet .....	10	8	27	34
Gebr. Pot .....	10	7	30	36
Kemper .....	10	6	19	32
Schram .....	10	4	21	48

### en voor de B-afdeling:

Nederland 2 .....	10	20	48	9
Boele 2 .....	10	12	35	20
Van Nes .....	10	9	22	27
Gem. Personeel .....	10	7	23	31
Groot & v. Vliet 2 .....	10	6	21	39
Klinknagel 2 .....	10	6	15	38

Boele's Voetbalvereniging kan altijd nog enige goede voetballers gebruiken zodat zij die daar interesse

voor hebben zich op kunnen geven bij de secretaris de heer v. Prooijen (Calc. Machinefabriek).

Ook „Donateurs” zijn van harte welkom.

Hiermede besluiten wij de beschouwingen over het voetballen en wij hopen: Tot het volgende jaar.

## Wandelsport

De 40e Internationale Vierdaagse te Nijmegen van 24 tot en met 27 juli jl., waaraan ook onze wandelvereniging met 16 man heeft deelgenomen, heeft zich wat de weersomstandigheden betreft niet van zijn allerbeste zijde laten zien. Reeds op de eerste wandeldag werd 's morgens om plm. 3.45 uur in de stromende regen gestart, en eerst 3 uren later verscheen hare majesteit de zon om de wandelaars ook de goede zijde van moeder natuur te laten zien.

Toen had de stromende regen echter zijn slopend werk reeds gedaan en een spoor nagelaten dat voor zeer vele wandelaars enkele moeilijke dagen zou brengen met als resultaat dat velen van hen, nog vóór zij de finish hadden bereikt, de strijd moesten staken.

Ook de W.S.V. „Boele” moest aan Pluvius haar tol betalen. Al kon onze club de eerste twee dagen zonder uitvallers afmelden, op de derde dag nauwelijks van start gegaan zijnde, moest reeds de eerste uitvaller worden teruggebracht aan boord van het logiesschip „De IJssel” in de Waalhaven en slechts enkele uren later volgde de tweede, die door een welwillende automobilist naar Nijmegen werd teruggebracht.

Ondanks deze tegenvaller wisten de overige 14 deelnemers op de 4e dag de eindstreep te passeren, voorafgegaan door de in keurige uniformen gestoken muziekvereniging „HARMONIE” uit Slikkerveer, die door middel van collectes en diverse giften in staat was gesteld om naar Nijmegen te gaan om de deelnemers(sters) uit de Gemeente Ridderkerk naar het eindpunt te brengen.

Dat deze opzet in zijn geheel keurig slaagde, mocht blijken uit het applaudisseren van de vele toeschouwers langs de weg.

Aan de finish werd onze vereniging verwelkomd door mevrouw Boele en haar zoon de heer P. C. Boele, die beiden de deelnemers feliciteerden met het behaalde succes.

Eenmaal weer op Bolnes gearriveerd, werd de groep in de kantine ontvangen door de personeelsvereniging, die bij monde van de heer Louter de vereniging toesprak, de deelnemers feliciteerde en de uitvallers een hernieuwde poging voor volgend jaar toewenste, en dat deze uitvallers dit zullen doen staat als een paal boven water, nietwaar Kees en Piet?

Een verzorger.

## PERSONALIA

### In dienst getreden

- 9 juli 1956: C. Blok, stoomkraanrachi-  
nist; J. de Reijer, h. ijzerwerker  
(volontair).  
16 juli 1956: J. Th. Hartman, werfauto-  
chauffeur; B. Wösten, h. ijzerwerker  
(volontair).  
19 juli 1956: L. Rodi, transporteur.  
23 juli 1956: G. de Pee, ll. mach. bank-  
werker.  
6 aug. 1956: J. F. H. Driessen, elek.  
lasser.

- 8 aug. 1956: J. Zanki, h. mach. bank-  
werker (volontair); M. de Graaf en  
H. de Jong, ll. mach. bankwerker; C.  
Donkersloot, h. elek. lasser; T. Visser,  
ll. scheepsbeschieter; S. Sozonoff en  
H. K. König, h. ijzerwerker (volon-  
tair); A. J. Blom en G. Schermer, h.  
mach. bankwerker (volontair); G.  
Brand, h. spantenbuiger.  
13 aug. 1956: F. Innamorato en Fr.  
Niemeijer, elek. lasser; K. W. de  
Vogel, ll. scheepsbeschieter; A. D.  
Primis, h. pijpenmonteur; H. de Tor-  
bal, h. ijzerwerker.

- 16 aug. 1956: Mevrouw W. A. de Mol-  
den Ouden, secretaresse (afd. Ocean);  
20 aug. 1956: J. Zuidema, h. ijzerwerker;  
T. Versteeg, schaver.  
22 aug. 1956: P. Blom, ll. ijzerwerker.  
24 aug. 1956: G. Inglese, elek. lasser.  
27 aug. 1956: J. Janssen, transporteur;  
J. W. Olivier, ll. mach. bankwerker;  
J. D. Flentrop, tekenaar afd. Machine-  
bouw.  
28 aug. 1956: A. Heugens, nachtportier.  
3 sept. 1956: M. Brouwer, ll. ijzerwer-  
ker.

Zie vervolg pag. 7



## Juiste oplossing vorige puzzle:

**Horizontaal:** 1. 1a, 2 nogal; 6 o.o.; 7 r.l.; 8 k.o.; 9 cel; 11 kolven; 13 tuig; 14 naar; 15 ore; 16 x.d.; 17 ar; 18 r.o.; 20 tip; 21 perron; 25 mat of pat; 26 hont; 28 na; 30 os; 32 kalk; 33 klif.

**Verticaal:** 1 lector; 2 N.O.; 3 grondtoon; 4 alla; 5 ton; 6 olie; 8 kerria; 10 Europa; 12 vaat; 19 ar; 22 etna; 23 R & H; 24 N.N.; 25 ma of pa; 27 tol; 29 al; 31 si.

Totaal binnengekomen 73 oplossingen, waarvan slechts 7 goede. De goede oplossers zijn:

J. de Jong, J. Stout, H. v. d. Tuin, A. Hameete, J. Berkhout, J. Schop, G. Brands.

Voor de volhardingsprijs komen in aanmerking:

J. de Jong, J. Stout, H. v. d. Tuin, A. Hameete, G. Brands; naar keuze een grote doos sigaretten dan wel een boekwerk van dezelfde prijs.

Na loting kwamen de volgende prijswinnaars uit de bus:

1e prijs: H. v. d. Tuin, boekenbon van f 5.—  
2e prijs: J. Berkhout, grote doos sigaretten.  
3e prijs: A. Hameete, 1 pakje sigaretten.  
4e prijs: J. de Jong, 1 pakje sigaretten.  
5e prijs: J. Stout, 1 pakje sigaretten.

## Toelichting op bovenomschreven oplossing:

Een lector is een docent aan een hogere onderwijsinstelling, een hulphoogleraar.

Doctor is hier fout, dit is de hoogste acad. graad, wordt verleend na het doctoraal examen (dat in Nederland recht geeft op de titel doctorandus) en de verdediging van een proefschrift.

Rector is een directeur of bestuurder van een Lat. school, lyceum of gymnasium.

Grondtoon is in de muziek de laagste noot van elk akkoord en begintoon van een toonladder.

Een grondnoot is de welbekende pinda, een olierijke vrucht, die vooral in Afrika voorkomt.

Kerria is een uit Oost-Azië afkomstige heester met gele bloemen.

Kerrie is geen heester maar een Oost-Ind. specerij, een groenachtig poeder, bereid uit de wortel van de *Curcuma longa*.

Kolven is een oud-Hollands balspel, gespeeld op de kolfbaan met een kolf. Dit balspel wordt in Noord-Holland nog gespeeld.

Golven in de zin van balspel bestaat niet; dit balspel heet golf, een Engels balspel, waarbij een balletje in zo weinig mogelijk slagen met een stok in een putje in een grasveld moet worden gebracht. Het speelveld waarop dit gespeeld wordt heet golflinks.

Van „zonder dividendbewijs” zijn Z.D. en X.D. beide goedgekeurd.

Het gevraagde voertuig op 26 Horiz. moest zijn „hont”, een ijzeren bakwagentje, in gebruik in de kolenmijnen om kolen te transporteren.

Het woord pont, dat de meeste oplossers hier hadden ingevuld, is dus fout, want een pont is een vaartuig.

Voor de gevraagde schaakterm zijn zowel mat als pat goed. Mat is de verloren schaakstand, schaakmat, en pat is de positie waarin de koning, niet schaakmat staande en gedwongen een zet te doen, dit niet kan zonder een schaakveld te betreden. Deze positie geldt voor remise.

Aangezien zowel pa als ma thuis graag baas willen zijn wordt ook dit voor beiden goedgekeurd. Wie in werkelijkheid baas is zal altijd wel het twistpunt blijven.

Kali is geen alkalische aarde maar een kunstmeststof, in de grond gebracht om de groei van het gewas te bevorderen.

Kalk, alkalische aarde, wordt verkregen door verhitting van schelpen, kalksteen en dergelijke (caliumcarbonaat) waardoor calium-oxyde ontstaat. Dit is de zg. ongebluste kalk. Door toevoeging van water, waarbij grote warmte wordt ontwikkeld (blussen) vallen de stukken tot poeder uiteen, dat met zand of cement en water metselspecie geeft.

Een klif is een steile rots aan de kust, door weer en wind afgeschuurd. Ook een steil afgesneden uiteinde van de grondmoraine van gletsjers uit het ijstijdperk noemt men een klif.

Een klip is een geheel of gedeeltelijk onder water liggende steile rots in de zee.

Vervolg van pag. 6

### Terug uit militaire dienst

8 aug. 1956: G. Klip, ijzerwerker.

14 aug. 1956: H. Bullee, scheepsbeschieter.

### De dienst hebben verlaten

14 juni 1956: C. W. van Dijl, boorder.

4 juli 1956: A. J. Voshol, elek. lasser.

14 juli 1956: E. ten Oever, h. ijzerwerker, P. d'Hont, h. mach. bankwerker (volontair); P. Bakker, brander.

31 juli 1956: Mej. P. C. van Eyken, secretaresse (afd. Ocean).

8 aug. 1956: A. Rebolino, ketelmaker.

11 aug. 1956: J. Overdijk, hellingbediende.

18 aug. 1956: M. van der Plaats, ketelmaker; G. C. Pijl, h. mach. bankwerker.

25 aug. 1956: W. A. v. d. Boom, mach. brander; G. W. M. Dinnissen, metaal-

schaver; W. de Later, h. mach. bankwerker.

28 aug. 1956: M. C. v. d. Mijl, h. ijzerwerker; W. C. Melissant, h. ijzerwerker; J. Veelo, brander/lasser.

31 aug. 1956: Th. J. Talahatu, mach. brander.

1 sept. 1956: M. Koolen, mach. bankwerker (afd. Ocean).

7 sept. 1956: A. de Deugd, pijpenmonteur; A. Slingerland, scheepsbeschieter.

8 sept. 1956: P. Blik, magazijnbediende; M. Vink, ll. mach. bankwerker; C. Palsrok, calculator.

### Naar militaire dienst

28 juli 1956: G. C. van Helden, tekenaar (Afd. Scheepsbouw).

4 aug. 1956: J. Godthelp, h. ijzerwerker.

6 aug. 1956: W. J. Brouwer, ll. ijzerwerker.

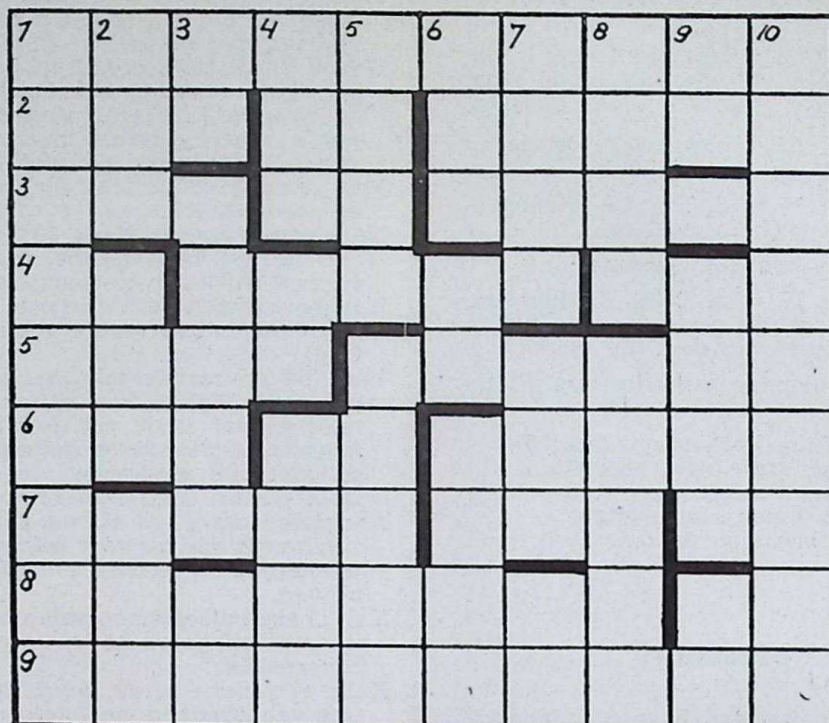
Op 27 juli 1956 namen wij afscheid van **H. MEIJDAM**, die 37 jaren aan ons bedrijf verbonden is geweest als ijzerwerker, koker en hakker.

Op 31 augustus 1956 eindigde het dienstverband van onze nachtportier **C. VAN DEN BURG**, die gedurende 35 jaren als nachtwaker en later als nachtportier werkzaam is geweest.

Wij wensen beiden toe, dat zij na zoveel werkzame arbeidsjaren en trouwe plichtsvervulling nog van vele aangename jaren van rust mogen genieten.



Zo is dan de eerste serie van 5 puzzles afgesloten, een serie waarbij vooral de afschrijvers zich van hun puzzle-zijde hebben laten zien, speciaal bij de laatste opgave.



## Omschrijving nieuwe puzzle

### Horizontaal:

1. rijdend hijswerktuig.
2. snijwerktuig - bergplaats - lichaamslagader.
3. priem - motorschip (afk.) - weergekeerd.
4. daar - inhoudsmaat - plaats in Gelderland.
5. toegang - onderdeel anker.
6. scheepstouw - midd. onderwijs (afk.) - kijkgat.
7. Plaats in Drente - grondsoort - Naaml. Venn.  
(Frans) (afk.)
8. handwerkdoos - oneven.
9. gereedschap tekenkamer.

### Verticaal:

1. smidsgereedschap.
2. ogenblik - hond - plaaggeest.
3. rund - waterkering - naam van kleine riviertjes.
4. boom - titel - werkster.
5. scheepsonderdeel - verwonding.
6. takel - en anderen (afk.) - vis.
7. stuurinrichting schip - tralie - riv. in Azië.
8. slede - romp van beeld.
9. Afvoertroepen (afk.) - pers. voornaamwoord -  
drukmachine - militair (afk.)
10. klinkgereedschap.

Elke kolom Horizontaal of Verticaal bevat 1 of meer woorden. Horizontaal 3 bijvoorbeeld bevat 3 woorden achter elkaar. De verdikte lijnen geven aan waar elk woord eindigt.