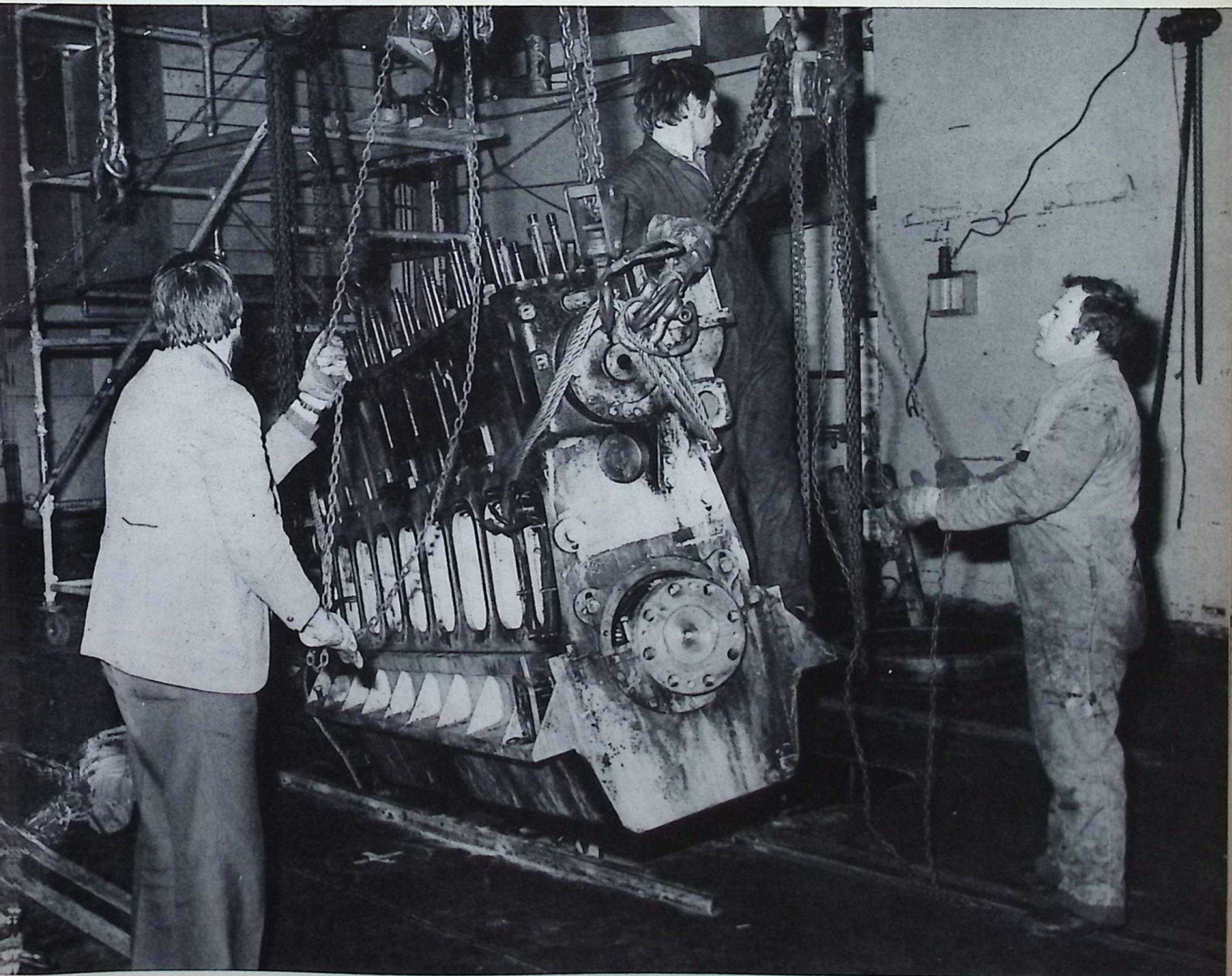


Boele-nieuws

**PERSONEELSBLAD VAN
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK B.V.
D. v. d. WETERING B.V. en
SCHEEPSREPARATIEBEDRIJF DE JONG B.V.**





Boele-nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

**Boele's Scheepswerven
en Machinefabriek B.V.
Bolnes**

**D. v. d. Wetering B.V.
Rotterdam en**

**Scheepsreparatiebedrijf
De Jong B.V.
Schiedam**

Hoofdredacteur:

J. G. van Beek
Telefoon Rotterdam 010-134862
Telefoon Ridderkerk 01804-13422
toestel 290

Redaktiekommissie (alf.)

Ing. M. J. de Bel
E. H. Koch
Ir. M. J. v. d. Wal
A. C. v. d. Wouden

BIJ DE VOORPLAAT:

Wisselen van hulpmotor in de „Buena-vista”.

Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel of gedeeltelijk, worden overgenomen.

Druk:
Benedictus - N.D.U. - Rotterdam

Voorzichtige start 1977

We zijn al weer een heel stuk in 1977 gekropen. Een beetje onwennig nog. Want we zijn een jaar binnengegaan, dat ons op dit moment weinig houvast biedt. In zakelijk opzicht bedoelen we.

Tot nu toe hebben we daar bij een jaarwisseling nooit zo bij stilgestaan. We werden weinig geplaagd door de gedachte van economische teruggang en we maakten ons geen zorgen over de werkvoorziening.

't Is nu anders. We zijn de onzekerheid binnengestapt. Langlopende orders zijn geen schering en inslag meer. Daarmee is een bepaalde zekerheid weggefallen. Een tendens, die zich reeds in de loop van 1976 duidelijk ging aftekenen.

Uiterlijk viel er bij de jaarwisseling nog niet veel van die weggefallen zekerheid te bespeuren. Zorgeloos knalden we om middernacht nog voor miljoenen guldens de lucht in. Was het een symbool, dat we nog niet helemaal wakker geschud zijn en dat we nog niet rijp zijn om een eventueel ander tijdperk onvervaard tegemoet te gaan? Of gooiden we die miljoenen weg met de ge-

dachte: Nu kan het nog — we zullen wel zien wat het straks wordt?

Hoe dan ook, de bedrijfsactiviteiten in 1977 vonden voorzichtige voortgang. In de nieuwbouwsector hielden we ons bezig met het in voorraad fabriceren van pontons, waarvan er inmiddels één is verkocht. Van een nog niet verkochte ponton — bouwno. 1057 — hadden we onverwacht een hoop gemak.

We moesten voor Heerema een grote huid- en dekreparatie uitvoeren aan de ponton H 103 (ook een Boele-ponton), maar te dien tijde hadden we geen dok beschikbaar. Die zaten vol. En de ponton is te breed voor de dwarshelling.

Maar we hebben er nou eenmaal een hekel aan om een goeie klant door te sturen. Dat zet bij sommige Boele-lui speciale denkradertjes in werking, wat wel eens een aardig ideeetje oplevert. Zo'n ideeetje ontstond ook nu en wel als volgt: as we nou die ponton 1057 eens af laten zinken ('t is wel geen afzinkponton, maar dat krijgen we best voor mekaar) en as we nou die H 103 er boven drijven en as we nou die 1057 weer naar boven laten komen... dan is de zaak opgelost.

Zo deden we het.

Ponton bouwno. 1057 is aan het zinken. Ponton H 103 wacht op een afstandje op de dingen die komen gaan. Plaats van handeling: de Jong B.V., Schiedam.



We maakten ook nog kleine pontons. Twee stuks. 't Gold een levering van in totaal vijf pontons voor Nigeria, die spaak dreigde te lopen wegens gevaar voor overschrijding van de levertijd. Daarom werd ons gevraagd om bij te springen en op korte termijn twee pontons te maken.

Dertig meter lang waren ze met een breedte van 10 m en een holte van 2.30 m.

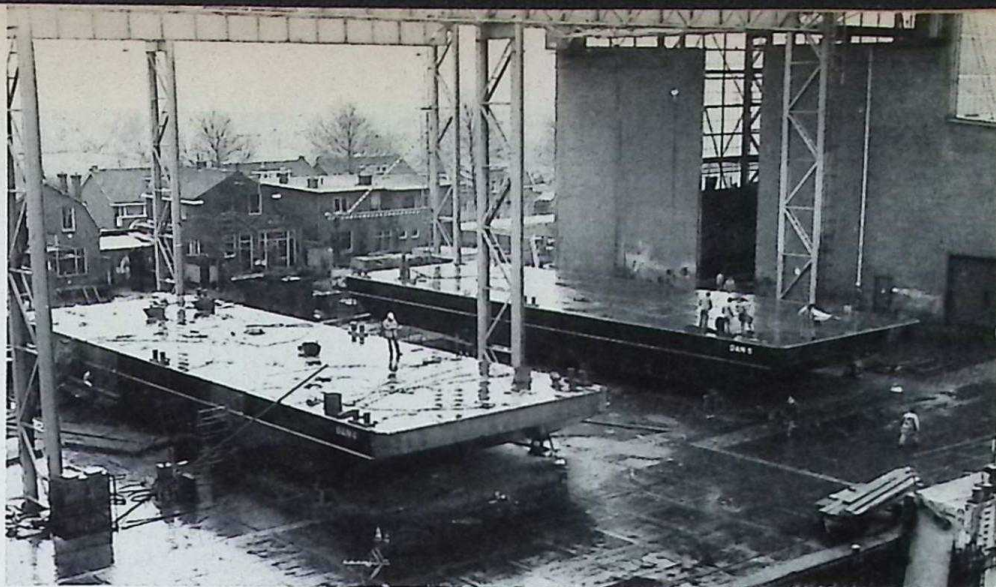
We deden het even gauw. Onder CO 9650. In drie weken tijd stonden ze kant en klaar naast de lasloods.

Een eigenaardig geval hadden we in de afdeling reparatie. We moesten een schip repareren, dat nog geen dag oud was. Het betrof „Pauline Lönborg”. Pauline zag het levenslicht bij onze collega's van De Groot en Van Vliet te Slikkerveer. Op de dag van haar geboorte — zo gaat dat nou eenmaal in de wereld der schepen — moest ze proefvaren. De kant van Rotterdam op. Wat Pauline nou op haar eerste dag mankeerde weten we niet, maar ze voer tegen een pijler van de Van Brieneoordbrug op. En niet zo zachtjes ook. Heel haar mooie voorsteven (want bij Van Vliet weten ze wat een mooie voorsteven is) zat in mekaar.

Consternatie allerwegen natuurlijk. Uiteindelijk werd Pauline in bewusteloze toestand bij ons op helling 2 gezet en van haar voorsteven ontdaan. In allerijl werd bij Van Vliet en de IJsselwerf een nieuwe voorsteven gemaakt (in twee delen) en dat hebben wij gemonteerd. Nauwelijks was de steven bevestigd of Pauline ontwaakte uit haar bewusteloosheid. „Dank je, schat”, fluisterde ze tegen Edelman. „Denk je om de brug, lieverd”, zei de ontroerde assistent-bedrijfsleider.

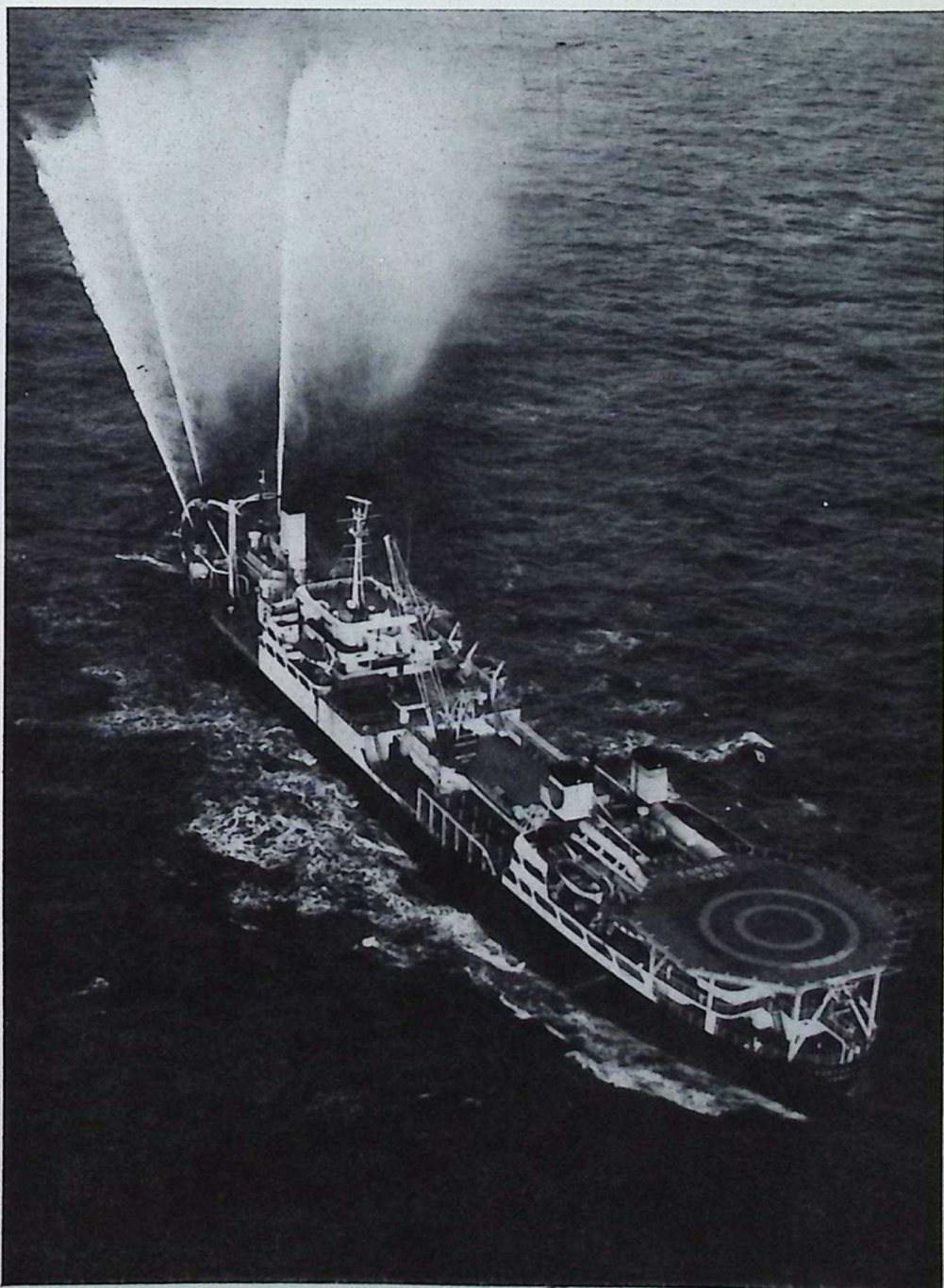
Veertien jaar geleden bouwden we onder no. 1008 de grindzuiger „Gritwood”. Mooi zuigertje met een lengte van 61 meter. De eigenaar van dit zuigertje wil er een zuiger van maken en vindt, dat wij dat moeten doen. Met andere woorden: we gaan de „Gritwood” verlengen en wel met 16 meter. Tijd van aankomst van de zuiger is nog niet bekend.

Tenslotte bieden wij U hierbij een plaatje aan van de „Forties Kiwi”. We hadden van dit fraaie werkstuk nog geen foto, die het schip in actie laat zien. Op ons verzoek stuurden onze Engelse vrienden ons enig materiaal voor ons blad toe en zodoende kunnen we het schip laten zien op een manier, die een aardig contrast vormt met onze inleiding over de jaarwisseling. Millioenen guldens om vuurwerk te maken. Millioenen guldens om vuur te bestrijden. We leven in een rare wereld.



Anderhalve week per ponton.

„Forties Kiwi” in actie.



DOK 4 IN GEBRUIK GENOMEN

Scheepsreparatiebedrijf De Jong B.V. heeft een ander gezicht gekregen. Weg is de loopbrug, die U naar de twee betonnen dokjes voerde. Weg is één van die kleine, betonnen dokjes. Verkocht. Het andere dokje houden we nog achter de hand voor speciale objecten.

Het nieuwe werfbeeld toont een 170 m lange kraansteiger, waarop torenkraan no. 19 van onze machinist Bas Vos nu parmantig zijn werk doet. Bas was aan die kraan gehecht geraakt. Toen het moment van scheiden aanbrak, heeft Bas dan ook heftige zielsconflicten moeten uitvechten. Hij kreeg echter een schitterende kraan terug en dat deed hem het grote verlies spoedig vergeten.

Het bleef niet bij de kraan met kraansteiger. Medio december vorig jaar voer



Bas Vos schreide bittere tranen, toen zijn kraan naar de Jong ging.

dok IV, door ons uit de „Venassa” vervaardigd, statig de Wilhelminahaven te Schiedam binnen om met veel kunst en weinig vliegwerk afgemeerd te worden aan twee daartoe bestemde meerpalen.

Dat was op 18 december. Sindsdien ontstond bij het tot dat tijdstip rustige De Jong jachtige bedrijvigheid. Het dok moest in gereedheid gebracht worden om schip no. 1 op te nemen en er moest natuurlijk nog het één en ander aan het dok gedokterd worden.

Klant no. 1 was de zeesleper „Hudson” van Smit Internationale Zeesleepbedrijf. De „Hudson” was zo vriendelijk om min of meer als proefkonijn te dienen. Tja, want het is duidelijk, dat bij een splinternieuw object de nodige onvolkomenheden te voorschijn komen en nog duidelijker is, dat het personeel van De Jong B.V. de techniek van het dok-



Zo ligt dok 4 er bij.

Het indokken van de eersteling („Hudson”) ging met de gebruikelijke moeilijkheden gepaard.



ken met een 105 m. lang dok niet in een uurtje onder de knie kan hebben. Vandaar ook, dat Boele's dokpersoneel ter plaatse was om de helpende hand te bieden.

Het was voor het personeel van de Jong B.V. een hele gebeurtenis, zo goed als het logisch is, dat na verloop van tijd deze grote gebeurtenis zal vervagen en overgaan tot het gewone werk van alle dag.

Dat is het trouwens al aan het worden, want na de „Hudson” volgden al de zeesleper „Noordzee”, de „La Cumbre”, de „Walter” (118 m. lang), en de „Frijnes”.

Met de komst van dok 4 is een heel ander tijdperk bij De Jong B.V. aangebroken, dat een nieuw hoofdstuk gaat schrijven in de geschiedenis van het bedrijf.

Een geschiedenis, die we in Boele-Nieuws no. 188 beschreven en die gewag maakt van geslaagde initiatieven. We vertrouwen, dat na verloop van jaren ook dit laatste initiatief als geslaagd bijgeboekt zal kunnen worden.



Het indokken van de 118 m lange „Walter” vlotte al een stuk beter.

Veertig jarig jubileum van Jan Bode

We moeten naar 1 december van het vorig jaar terug om alsnog aandacht te besteden aan een 40-jarig jubileum, dat niet in de vorige uitgave meekon.

Het betrof de heer Jan Bode, die in de Prinses Margrietstraat te Slikkerveer woont. Zijn personeelskaart vermeldt als beroep schaver, maar de bedrijfs-

ontwikkelingen gaven een lichte wending aan de werkzaamheid van onze laatste jubilaris van 1976.

Hij begon zijn loopbaan bij Gebr. Pot als hulp-ijzerwerker en is daarna schaver geworden. In 1970 kwam daar echter een eind aan, omdat andere werkomstandigheden een omschakeling noodzakelijk maakten. Hij werd brander op

de automatische brandmachine in scheepsbouwloods Oost en is dat tot op de huidige dag gebleven.

De huldiging liep langs de gebruikelijke paden — via een bezoek bij de jubilaris thuis — naar de directiekamer, waar burgemeester C. J. Verplanke de koninklijke onderscheiding uitreikte. Namens de directie werden door de heer G. J. Boele woorden van waardering jegens de jubilaris en zijn echtgenote uitgesproken.

Aan wie mag ik het geven?



Het moment.



Weteringswaardigheden

Het is een aantal nummers van Boele-Nieuws geleden, dat we iets vernomen hebben van dochter v. d. Wetering, oftewel: „Port Repair Base D. v. d. Wetering B.V.”.

We mogen in dit geval gerust stellen: geen bericht goed bericht. Inderdaad sudderde de nieuwsgaring aldaar op een heel laag pitje, maar dat kwam echt, omdat men danig in beslag genomen werd door de beslommingen van het vele werk, dat uitgevoerd moest worden. En dat klinkt in deze tijd van ontslagen en werktijdverkortingen een beetje vreemd in de oren.

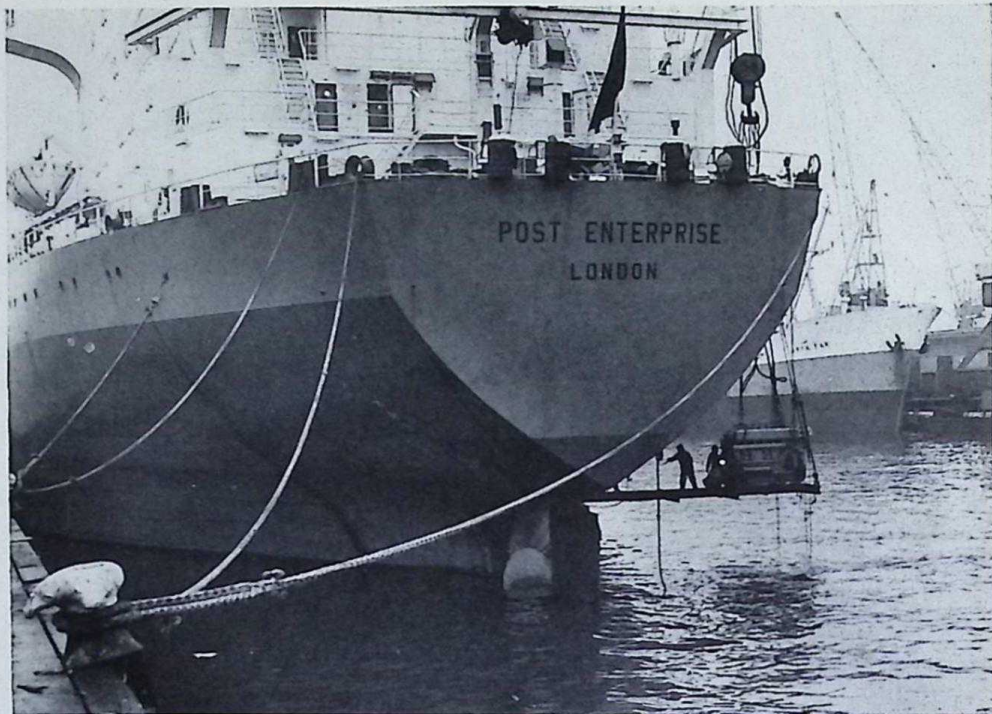
Toch is het zo. Van de Wetering draaide de laatste maanden op volle capaciteit. Het blijkt steeds meer, dat het bedrijf in de Rotterdamse havens in een behoefte voorziet. De snelheid, waarmee dank zij de grote mobiliteit en de dag en nacht-service, naar bepaalde reparatie-karweien uitgerukt kan worden, spreekt scheepseigenaars sterk aan. We zullen een paar voorbeelden de revue laten passeren.

Maar eerst gaan we nog even terug naar 1976 en wel naar de druk bezochte oudejaarsreceptie, die bij v. d. Wetering een traditie geworden is. Een traditie, die bestaat uit een toespraak van de „baas” en het zeer bekwaam verwerken van oliebollen en koffie.

De heer de Jongh vertelde o.a., dat in het algemeen gesproken de gemiddelde reparatie per order iets kleiner geweest is dan in 1975, maar dat er toch sprake was van een stabilisering van de positie van het bedrijf.

„We zullen met zijn allen zeer prijsbewust te werk moeten gaan, willen we die positie in het havengebeuren handhaven. Met ons aller inzet zullen we onze positie zelfs nog kunnen verbeteren. We prijzen ons gelukkig, dat onze zeer ruime klantenkring vertrouwen in ons bedrijf blijft stellen, hetgeen wij voornamelijk te danken hebben aan onze snelle service-verlening. We blijven dan ook met optimisme de toekomst tegemoet zien”.

Bij het uitkomen van dit Boele-Nieuws zijn de eerste honderd orders in 1977 al weer afgewerkt en daaronder bevonden zich — althans voor een betrekkelijk klein bedrijf als v. d. Wetering — omvangrijke karweien met een spektakulair tintje. Zo mogen we de inbouw van hulpmotoren wel noemen op twee schepen, die op snelle wijze bediend wensten te worden.



Inbrengen van een hulpmotor in de „Post Enterprise”.

„POST ENTERPRISE”

Ook voor Boele geen onbekend schip, dat toebehoort aan de Pan Ocean-Anco groep en dat in januari in de Rotterdamse haven binnenliep voor lossen en laden. Die gelegenheid moest aangegrepen worden om een nieuwe hulpmotor te plaatsen.

De voorbereidingen voor deze operatie werden eind december al getroffen. Toen al werd de plaats bepaald, waar een gat in de huid van het schip gebrand moest worden om de nieuwe hulpmotor in het schip te kunnen frommelen. Van zware balken werd een soort slede geconstrueerd, die dienst moest doen als „transportbaan”.

Zodra het schip in Rotterdam afge-meerd was om zijn lading te lossen kwamen de Weteringers in actie. De huid werd afgetekend en hijs- en sjorogen werden aangebracht.

Met behulp van de voortreffelijke werkboot „Port Repair” werd het afgetekende huidgedeelte weggebrand en door de bankwerkers werd de voorgefabriceerde slede opgehangen aan speciaal voor dit doel gemaakte hangers.

Na ongeveer 20 uur was alles in gereedheid om de motor naar binnen te voeren, behalve... de daarvoor benodigde drijvende bok. Die liet het afweten.

Overigens buiten haar schuld, want invallende mist had de bok genoodzaakt in haar hok te blijven.

In de morgenuren, nadat het schip naar een betere ligplaats was versleept, werd de operatie hervat, maar toen was het een kwestie van slechts enkele uren. De motor verdween door de romp in het schip en daarna konden bankwerkers en ijzerwerkers het werk zijn afronding geven.

De gehele reparatie werd in record-tijd uitgevoerd en een tevreden inspecteur nam afscheid, nadat met de nieuwe hulpmotor op degelijke wijze was proefgedraaid.

„WORLD UNICORN”

Zeker, de „World Unicorn” is een schip. Maar als je haar gaat vergelijken met de prachtige vrachtschepen, die we hier vroeger bouwden voor K.N.S.M., Oranjelijn, N.S.U. en zo, nou, dan wend je verachtelijk de blik af van zo’n mammoeth-tanker en zeg je: „Schip? Dat een schip? Een grote bak zul je bedoelen. Met een schoorsteen er op”.

345 meter lang is die „World Unicorn”. Haar deadweight bedraagt 256.600 ton.

Met die enorme afmetingen ligt ze bij tijd en wijle in Europoort lelijk te wezen. Plomp en vierkant. Vormloos. Ongeïnteresseerd bij wat er om haar heen gebeurt.



Huidreparatie „World Unicorn”.

Maar ook aan een lelijk schip mankeert wel eens wat en het is onze plicht om ook aan minder bedeelden in de schepenwereld aandacht te schenken. Vandaar, dat we gewag maken van het feit, dat de „World Unicorn” getob had met haar lagedruk hoofdturbine en dat v. d. Wetering ingeschakeld werd om de turbine te openen voor inspectie van de rotoren. Om vervolgens een buitenring te verwijderen door middel van slijpen.

Gauw gezegd, maar minder gauw gedaan. Want het betekent o.a. het verwijderen en weer aanbrengen van de turbinekap met isolatie en dat is geen kwestie van hier en daar een schroefje en een boutje losdraaien. Het werk gebeurde tijdens het lossen van het schip. Na het lossen werd de kolos verhaald naar baai 3 in het Calandkanaal en riep vervolgens de Port Repair te hulp om een huidreparatie aan haar lelijke kop te verrichten. Bovendien moest een stuk kluisbaard vernieuwd worden (10 cm dik, ga eens na!).

Boven de kluispijp werd een 36 mm dik stuk huid uitgebrand, alsmede een stuk kluispijp. Na het aflassen van nieuwe delen werd de zware baard door de Port Repair tegen de huid gehesen en overgenomen in takels.

Zulke werkzaamheden zouden voor v. d. Wetering ondenkbaar zijn zonder de Port Repair en de diensten van deze werkboot zijn dan ook niet weg te cijferen. De „World Unicorn” was speciaal voor deze reparatie op de boeien gegaan en de eigenaars hadden er 5 dagen voor uitgetrokken. Na drie en halve dag was de zaak geklaard!

„BUENAVISTA”

Medio januari lag aan de Wilhelminakade de melkwitte veerboot „Buenavista” van Fred. Olsen & Co. afgemeerd. Aan dit van binnen zo fraaie schip moest een soortgelijk karwei uitgevoerd als aan de

Post Enterprise, maar nu gold het twee hulpmotoren. Een nieuwe moest geplaatst worden en van de oude motor moest de carterbak vernieuwd worden.

Ook hier waren het de ijzerwerkers, die de openingszet moesten verrichten door in het tussendek — boven de hulpmachniekamer — een gat te maken. Beide oude motoren werden losgemaakt en omzichtig door het gat naar boven gebracht.

Het plaatsen van de nieuwe motor was niet eenvoudig, want de ruimte in de machinekamer was onmogelijk klein. Zo klein, dat de nieuwe motor niet doodgewoon horizontaal naar beneden kon. Met veel gewurm en met nog meer vakmanschap kwam de motor echter op zijn plekje en kon het dekgat weer dichtgemaakt worden. Het nieuwe carter van de tweede hulpmotor werd via een bestaand luik naar binnen gebracht. Ook al zo'n gewurm-karwei.

Een veerboot is, zo U weet, altijd aan tijd gebonden en daarom vindt de afbouw van deze motor plaats tijdens de vaart. Enkele bankwerkers zijn daar — vermoedelijk op dit moment — mee bezig.

Bij de volgende binnenkomst van het schip in Rotterdam volgt de slotfase bestaande uit het beproeven van de motor en het weer aanbrengen van de weggenomen deksisolaties.



Minutieus werk in de „Buenavista”.

Prijzenslag 1976

Luttele uren voordat het jaar 1976 definitief en voorgoed in zijn schulp kroop, stapten drie personen in een voertuig. Met opzet gewagen wij van een voertuig. Want hardnekkig wordt beweerd — door lieden die het niet weten kunnen — dat een Daf geen aanspraak kan maken op het predikaat auto.

Maar ze pasten er best in, die drie personen. Zelfs de heer Cieraad. En de drie grote dozen met eetbare feestartikelen. En Liesbeth Boele plus een redacteur.

Blijf af troel!

Daar gingen ze. Luid pruttelend reed het voertuig in tomeloze vaart naar Tamacht. In een heel deftige buurt woont daar onze scheepmaker Joh. Leentvaar. Een moedig man, die zijn huis moet delen met vijf vrouwen, te weten zijn vrouw en vier dochters. Een zoontje completeert het gezin.

't Rook er naar tomatensoep. Geen Royco of Knorr. Nee, echte. We kregen er niks van, want daar was niet op gerekend. Maar trek hadden we wel. De redakteur lichtte een deksel van een andere pan op: stomende aardappelen. „Blijf af, troel”, riep mevrouw, „dat is voor een slaatje!”

't Werd trouwens tijd, dat we naar de huiskamer terugkeerden, want daar hielden de dochters zich onledig met het ledigen van de doos, die vele lekkernijen bevatte. En ook hier trad moeder regelend op. En vader bekeek het vanaf zijn makkelijke stoel.

Lodderig, maar kunstig

Voor de uitreiking van de eerste prijs — want de vorige was „slechts” de tweede — waagden we ons andermaal in de snelheidsduivel en suisden — niet geheel geruisloos — naar de Willemstraat te Slikkerveer en belden aan op no. 46.

„Dag Piet”, zei Liesbeth, „hier ben ik dan eindelijk”. Dat overrompelde Piet een beetje en hij keek wat lodderig. Niet vreemd overi-

gens, als je Lodder heet.

„Ik de eerste prijs? Lijkt me uitgesloten.”

Nochtans was het de waarheid. Een waarheid, die op kantoor aan het licht was gebracht door Jan Schop, de prijzentrekker.

De onomstotelijke waarheid was ook, dat de drie prijsuitreikers met meer dan gewone nieuwsgierigheid het interieur van het Lodderhuis opnamen.

In het Lodderhuis hangen namelijk opvallend mooie schilderijtjes. Door bankwerker Piet Lodder geschilderd. Daarom bleven we wat langer plakken dan gebruikelijk. Want we wilden ook al zijn houtskooltekeningen zien, die getuigen van grote aanleg voor deze hobby.

We merkten ook op dat vader en moeder Lodder met genoeg deze welgemeende belangstelling gadesloegen en moeder meende er goed aan te doen het geheel op te vrolijken met — wat prijs en kwaliteit betreft — pittige koffie.

Fotomodel

Op naar de derde prijs, waarvoor we ten derden male in de Volvo stapten. Ja, zo is dat. Volvo. Dat gemakker over Daffie moet maar eens afgelopen zijn.

We volvoden statig naar de Gerrit Maritzstraat, waar we op no. 33 in eerste instantie dachten binnengelaten te worden door mevrouw J. Flach-Zoeteman, maar wie deed breedlachend en gnuivend de deur open? Mevrouw Kooy-Combeel!

Precies! Die mevrouw van de foto in Boele-Nieuws no. 182, toen haar man jubileerde. Dat maakte de entree een stuk makkelijker, omdat het een vast fotomodel betrof. Familiebanden waren oorzaak van haar aanwezigheid op no. 33 en natuurlijk was daar ook mevrouw Flach om wie het tenslotte draaide, want zij had de derde prijs gewonnen.

„Om U eerlijk de waarheid te zeggen: ik heb de puzzel niette... ja, kijk eens... ik heppe... ik heb de puzzel niet zelf opgelost, ziet U, enne...

„O, dat is niet erg hoor”, troostte de heer Cieraad. „Als U mij dat blik zalm geeft, praat ik verder nergens over”. En toen de redakteur ook nog steekpenningen eiste in de vorm van een blik ananas vond Liesbeth dat die kerels nou maar eens op moesten houden met die Lockheed-praktijken en dat ze nou eindelijk eens moesten leren om zich behoorlijk te gedragen.

Dat hebben we gedaan. Eerlijk waar. U kunt het navragen op no. 33.

De eerste prijswinnaars van de jeugdpuzzels zijn dit jaar niet met een bezoek vereerd. Anja van Welie woont helemaal in Zwijndrecht en Marijke Visser uit de Spuistraat was verdorie niet thuis.

Nou ja. De boekenbonnen hebben hun weg toch wel gevonden.

De uitslagen waren als volgt:

Volwassenen

1e prijs: P. Lodder, Willemstraat 46, Slikkerveer.

2e prijs: J. L. Leentvaar, Terspillstraat 15, H. I. Ambacht.

3e prijs: J. Flach-Zoeteman, G. Maritzstraat 33, Bolnes.

Jeugd van 6-8 jaar

1e prijs: Marijke Vissers, Spuistraat 611, Bolnes.

2e prijs: Simon v. Wingerden, Hollandsestraat 65, Slikkerveer.

3e prijs: Ronald v. d. Moonen, Struweel 64, Rotterdam.

Jeugd van 9-12 jaar

1e prijs: Anja v. Welie, Gerard Doustraat 15, Zwijndrecht.

2e prijs: Tino Lagendijk, Brucknerstraat 18, Slikkerveer.

3e prijs: Joke de Snoo, Dillenburgplein 61, Slikkerveer.

De oplossingen waren:

Volwassenen: Was muziek en zang er niet, het leven had geen waarde.

Jeugd 6-8 jaar: Operette.

Jeugd 9-12 jaar: Exelsior Bolnes.

Graaipartij in H.I. Ambacht.



Bij de eerste prijs-winnaar.



Verslag van de Vergadering van de Ondernemingsraad gehouden op vrijdag 10 december 1976

Aanwezig: De Voorzitter, de heer Joh. Boele;

de gekozen leden, de heren: R. Ameneiro Valle, M. J. de Bel, M. G. W. ten Bosch, H. Dokter, J. G. Geutjes, F. A. A. Grootveld, Joh. Harreman, M. Hollander, W. H. Langestraat, J. van Sinderen, R. Veerman, B. L. de Weerdt, B. Westerbeek.
de heer G. J. Cieraad (hoofd Personeelszaken);
de heer B. J. Lagerwaard (notulist);

Namens de Jongerencommissie de heren: J. M. Jacobs en H. de Best.

Afwezig: de gekozen leden, de heren: A. Euwijk en P. Tuk.

1. OPENING

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. De heren A. Euwijk en P. Tuk zijn door ziekte verhinderd de vergadering bij te wonen.

Van de Gemeente Rotterdam is een schrijven ontvangen, waarin de ontvangst wordt bevestigd van de brief, die de O.R. op 25 oktober 1976 aan de Gemeente heeft gestuurd.

2. INSTALLATIE NIEUWE ONDERNEMINGSRAAD

De voorzitter memoreert dat, hoewel men meer had verwacht, de opkomst bij de O.R.-verkiezingen toch een stijgende lijn te zien geeft. Hij ziet hierin een teken, dat men het werk van de O.R. positiever gaat beoordelen. Bij de jongeren is meer het accent gelegd op de verkiezing van de Jongerencommissie.

Ondanks het feit dat er altijd mensen blijven met een negatieve instelling t.o.v. de verkiezingen kan men, zeker in vergelijking met de cijfers van vroeger, spreken van een belangrijke vooruitgang.

Een van de gekozen leden spreekt zijn teleurstelling uit over de opkomst, gezien de intensieve campagne die er gevoerd is. De voorzitter heet de drie nieuwe O.R.-leden, de heren R. Ameneiro Valle, J. G. Geutjes en F. A. A. Grootveld, welkom en spreekt de hoop uit dat zij zich in het gezelschap zullen thuisvoelen.

Voorts vraagt hij of men er bezwaar tegen heeft, dat de drie afgetreden leden de rest van de vergadering bijwonen. Dit blijkt niet het geval te zijn.

3. MEDEDELINGEN VAN DE VOORZITTER

1. Onlangs is overleden Prof. Mr. N. E. H. van Esveld, die bijna twee jaar lid van de Raad van Commissarissen is geweest. Met hem is een bijzonder actief en zeer kundig iemand, maar bovenal een beminlijk mens heengegaan. Ter nagedachtenis aan de heer van Esveld wordt een ogenblik stilte in acht genomen.

2. Op grond van een regeringsmaatregel zal aan alle werknemers een bruto uitkering verstrekt worden van f 60,—, die gelijktijdig met periode 13 uitgekeerd zal worden. Het bedrijf kan deze uitkering verrekenen met de af te dragen loonbelasting.

3. Tijdens de lunch is er voor de O.R.-leden gelegenheid de inhoud van het kerstpakket te bezichtigen.
Op dinsdag 21 december 1976 zal het kerstpakket uitgereikt worden.

4. Per 2 januari 1977 zal op grond van de bestaande regeling de eigen bijdrage voor het groepsvervoer verhoogd worden van f 2,83 tot f 3,26 per week.

5. Het koffiegeld zal per 2 januari 1977 verhoogd worden van f 0,82 tot f 0,87 per gewerkte dag en van f 1,48 tot f 1,57 per gewerkte karweidag.

6. De voorzitter heeft van de heer Breeman een notitie ontvangen inzake de beveiliging van lekkende zuurstofslangen.
De betreffende apparatuur is nu voldoende beproefd. Zij zal, mede gezien de hoge aanschaffingskosten ad f 900,— per stuk, uitsluitend verkrijgbaar zijn op een bon van de baas. De apparatuur is bestemd voor gebruik in besloten ruimten, waar lekkende zuurstofslangen gevaar kunnen opleveren.

Een van de gekozen leden vraagt hoe aan de werknemers bekend gemaakt zal worden, dat de apparatuur beschikbaar is. De heer Breeman zal zorgen voor een artikel in het Boele-Nieuws.
Voorts acht men het zinvol een briefje in de salariszakjes te doen.

7. De voorzitter geeft een overzicht van de stand van zaken van enkele aanvragen en opdrachten.

De vraag wordt gesteld of er nog iets bekend gemaakt wordt over de financiële resultaten van de verbouwing van de „Forties Kiwi”. De voorzitter legt uit dat dit pas kan gebeuren als men over de rekening met de rederij volledig tot overeenstemming is gekomen. Hiermede kan wel enige tijd gemoeid zijn.

4. BESPREKING VAN DE VERSLAGEN VAN DE O.R.-VERGADERINGEN GEHOUDEN OP 23 AUGUSTUS 1976

Verslag van de bespreking van de geconsolideerde balans met toelichting.

De voorzitter vraagt of e.e.a. door de in het verslag neergelegde antwoorden op de vragen van de gekozen leden duidelijker is geworden. Hierop wordt bevestigend geantwoord. Het verslag wordt pagina voor pagina doorgenomen.

Op een desbetreffende vraag antwoordt de voorzitter dat de op blz. 7 onder punt 10 vermelde post winstuitkering van f 2.683.000,— geen betrekking heeft op de medewerkers van Ketting-Muilwijk B.V.

VERSLAG VAN DE VOORTZETTING VAN DE VERGADERING

blz. 2. De onder punt 2d. vermelde bouwnummers zijn onjuist; 1056 moet zijn 1057 en 1057 moet zijn 1058.

blz. 4. Ad pag. 7.

De vraag wordt gesteld of de leiding van de afd. werfzaken gekend is in het bouwen van stellingen door eigen medewerkers. De voorzitter antwoordt dat dit tot de verantwoordelijkheid van de heren De Jong en Breeman behoort en zegt aan te nemen dat e.e.a. inmiddels door hen besproken is. Volgens een der leden heeft een zodanige bespreking tot op heden niet plaatsgevonden. De voorzitter zal dit laten nagaan.

De voorzitter zegt dat het punt van de zuurstofslangen nog eens uitvoerig is besproken en hij hoopt dat de zaak goed loopt. Een van de leden merkt op dat er de laatste tijd veel nieuwe slangen aangeschaft zijn.

blz. 5. Ad pag. 9.

Op een vraag naar de stand van zaken m.b.t. het personeelshandboek, antwoordt de heer Cieraad dat het bij de drukker is. Er is door circa 350 medewerkers een handboek aangevraagd.

Ad pag. 11.

Bureau Zuidema zal in januari een eerste rapport over het transport uitbrengen. Na evaluatie zullen de hoofdlijnen van dit rapport met de O.R. besproken worden.

Volgens afspraak heeft de heer Breeman de tekeningen e.d. voor de verbouwing van de cantine met de heer Tuk besproken. De materialen voor de verbouwing zijn reeds besteld.

De verbouwing heeft tot doel een uitbreiding van de verstrekkingen mogelijk te maken.

blz.6 . Ad pag. 4.

Op de vraag naar de mogelijkheid tot het

maken van een cardiogram is nog geen antwoord ontvangen. De voorzitter legt uit, dat men reeds driemaal een bespreking met de bedrijfsarts heeft gearrangeerd, maar dat er steeds iets tussengekomen is.

Een van de gekozen leden vraagt of het misschien mogelijk is meer gebruik te maken van de apparatuur van de B.G.D. om te constateren of een medewerker na een ongeval letsel heeft opgelopen. De voorzitter zegt dat dit een vraag is voor de bedrijfsarts.

De voorzitter vraagt hoe de gekozen leden denken over de totstandkoming van een cantinecommissie. Er wordt besloten dat de O.R. mensen voor deze commissie zal polsen.

blz. 8. Ad pag. 2.

Er wordt naar voren gebracht dat de mensen op het bedrijf betreuren, dat de 16 afgewezen kandidaten voor de bedrijfschool niet gevraagd zijn voor andere functies binnen het bedrijf.

De heer Cieraad legt uit dat men dit niet heeft gedaan en ook niet zal doen omdat het jongeren onder de 18 jaar betreft. Men wil niet het risico lopen dat deze jongeren komen te werken in situaties, waarin dit is verboden. Ook de veiligheid speelt een belangrijke rol.

6. BESPREKING VAN HET VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE KLEINE KOMMISSIE, GEHOUDEN OP 20 SEPTEMBER 1976

blz. 2. Ad 4 b.

Een van de gekozen leden merkt op, dat hij de indruk heeft, dat medewerkers wel eens wat kunnen regelen.

De voorzitter zegt dat het onder punt 4 b gestelde in zijn algemeenheid juist is. Desalniettemin zullen er wel eens uitzonderingen voorkomen. Men zal er steeds attent op moeten zijn om deze te signaleren. Als voorbeeld wordt aangehaald, dat men er behoorlijk in geslaagd is de koppelbazen uit het bedrijf te weren.

7. BESPREKING VAN HET VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE JONGERENKOMMISSIE, GEHOUDEN OP 10 NOVEMBER 1976

blz. 2. Ad 3.

Er wordt gevraagd hoe de veiligheidslessen verlopen.

De voorzitter antwoordt dat het hiermee goed gaat en de heer Boon de zaken goed uiteen kan zetten.

blz. 2. De voorzitter deelt mede, dat het in de 1e alinea genoemde tijdstip is vastgesteld op 6 december. Voor de koperslagerij zal het februari worden.

blz. 4. De O.R. gaat accoord met het voorstel van de Jongerencommissie om het reglement van deze commissie zodanig te wijzigen, dat jongeren meer dan éénmaal herkiesbaar zijn.

8. BESPREKING VAN DE VERSLAGEN VAN DE WERKVERGADERINGEN VAN DE O.R. GEHOUDEN OP 13 SEPTEMBER 1976 EN VAN DE BESPREKING MET TENIGE O.R. LEDEN OP 8 NOVEMBER 1976

Werkvergadering 13 september 1976 (bespreking rapport organisatie van de veiligheid)

blz. 1. Men vraagt of er al een opvolger voor de heer Van Hilst is gevonden.

De voorzitter antwoordt dat dit nog niet het geval is. Er zal over beslist worden, zodra de nieuwe plannen voor het transport dit mogelijk maken. De heer Van Hilst zal ook pas dan zijn nieuwe functie kunnen gaan bekleden.

Er wordt opgemerkt, dat het op prijs gesteld zal worden, indien mensen uit het eigen bedrijf naar de huidige functie van de heer Van Hilst zullen kunnen solliciteren.

De voorzitter antwoordt dat dit vanzelf spreekt.

blz. 2. Ad. pag. 12. De vraag wordt gesteld, of de veiligheidskundige ook niet in bijzondere gevallen de bevoegdheid heeft om het werk stop te zetten.

De voorzitter antwoordt, dat de man deze bevoegdheid in principe niet heeft. Hij kan alleen ingrijpen via de verantwoordelijke leiding. Hij heeft wel de plicht, zoals iedereen die heeft, om direct in te grijpen in uitzonderlijke gevallen, waarin uitstel fataal kan zijn. Hij doet dit dan als het ware als zaakwaarnemer voor de betreffende leiding. Men is van mening dat de bevoegdheden van de veiligheidskundige duidelijk omschreven moeten worden, hetgeen door de voorzitter beaamd wordt.

blz. 4. Ad pag. 5, sub 1. In de op één na laatste regel moet het woord „stellig” weggestreept worden.

blz. 6. Ad pag. 8, sub 10. Er wordt opgemerkt, dat er ten aanzien van de veiligheid bij de werknemers van onderaannemers zeker leemtes bestaan. De heer Van Hilst zou hier in de toekomst misschien wat aan kunnen doen.

De voorzitter acht dit laatste een goede zaak. De leiding van de onderneming is in bepaalde gevallen ook wettelijk verantwoordelijk voor de werknemers van onderaannemers. Het is van belang, of er sprake is van inlening van mensen of van onderaanneming. Een zeer belangrijk punt is en blijft de instelling van de individuele man ten opzichte van de veiligheid.

blz. 7. Uit de Raad wordt naar voren gebracht, dat men een „Kleine veiligheidscommissie” wenselijk acht. De voorzitter zegt zich te kunnen voorstellen, dat de Kleine Commissie deze taak op zich neemt. De K.K. houdt zich reeds met veiligheidszaken bezig. Zodra de nieuwe veiligheidswet er is, kan men dan bezien hoe e.e.a. in deze wet geregeld is. De O.R. is het in deze met de voorzitter eens. Wel zal dan aan de medewerkers op de werf bekend gemaakt moeten worden, dat, zolang er nog geen nieuwe veiligheidswet is, de Kleine

Kommissie ook als veiligheidscommissie zal optreden. De voorzitter acht dit vanzelfsprekend. Publicatie zal moeten plaatsvinden op de mededelingsborden, in het personeelshandboek en vooral goed in Boele-Nieuws.

blz. 6. De plaats van de ongevallenwagen wordt ter sprake gebracht.

De heer Cieraad zegt, dat in het ongunstigste geval er door de huidige plaats een vertraging kan optreden van maximaal 2½ minuut. Het grote voordeel van de huidige plaats is dat er altijd iemand aanwezig is en dat het onderhoud aan de wagen zodanig kan zijn, dat deze altijd voor gebruik gereed is.

Op een vraag of er in de garage wel altijd iemand aanwezig is, wordt bevestigend geantwoord.

Werkvergadering 3 december 1976 (Bespreking rapport verstrekkingen)

blz. 1. De in de laatste alinea vermelde kwestie is van de baan en de situatie blijft, zoals deze is.

blz. 2. Er zijn klachten over de kwaliteit van de koffie die in thermosflessen gedistribueerd wordt. Het schijnt, dat de kannen, die ook in gebruik zijn, beter voldoen. De voorzitter vraagt of het niet beter zou zijn de verstrekking van koffie te vervangen door koffiegeld. Dit zal door de heer Cieraad in overleg met enkele O.R.-leden en de bedrijfsleiding bekeken worden, waarna de Kleine Commissie zich erover kan buigen.

De voorzitter zegt, dat n.a.v. het rapport verstrekkingen en de besprekingen daarover e.e.a. nog eens op een rij gezet zal worden.

Er wordt gevraagd, of het mogelijk is dat op de tekenkamer materiaal zoals pennen beschikbaar gesteld kan worden. De voorzitter zegt dat dit punt meegenomen zal worden in de overweging van het geheel van de verstrekkingen, waarover een voorstel aan de O.R. gedaan zal worden.

Bespreking met enige gekozen leden van de O.R. op 8 november 1976 inzake de richtlijnen voor het onderhoud van personeelswoningen

De vraag wordt gesteld, of hetgeen in de conceptbrief over de glasverzekering wordt gezegd, geldt voor alle bewoners van personeelswoningen.

De heer Cieraad antwoordt dat over de glasverzekering nog een aparte zin zal worden opgenomen, waarin door het wegstrepen van het woord wel of niet duidelijk wordt aangegeven, of er een glasverzekering bij de huur is inbegrepen.

Een andere vraag is of men een vergoeding krijgt voor de schade, die ontstaat indien er breekwerk wordt verricht voor het repareren van afvoeren e.d. De heer Cieraad zal dit uitzoeken.

Op de vraag, of er verschillen tussen de huurcontracten bestaan voor wat betreft het schoonhouden van gemeenschappelijke ruimten, antwoordt de heer Cieraad bevestigend.

9. BESPREKING VAN DE VRAGEN OVER HET JAARVERSLAG 1975 EN DE ANTWOORDEN DAAROP

Vraag 1

De voorzitter deelt mede, dat er naar gestreefd zal worden om het jaarverslag 1976 in mei 1977 gereed te hebben. Wel zullen het sociale en het financiële jaarverslag mogelijk gescheiden moeten worden, omdat de financiële cijfers in mei misschien nog niet door de Raad van Commissarissen zijn vastgesteld.

Vraag 4

De Raad van Commissarissen beraadt zich nog hierover. Of men zal wachten tot de heer Van Herwijnen aftreedt is nog een open vraag. Men zal hierop terugkomen zodra e.e.a. zich meer geconcretiseerd heeft.

Vraag 5

De Raad van Commissarissen zal samen met de Directie bezien hoe in de opvolging van de heer Klomp voorzien zal worden. Zodra meer bekend is komt men ook hierop terug.

Vraag 6 (punt 3)

Het is moeilijk op korte termijn iets over de resultaten van een bepaald karwei te zeggen, omdat zowel de kostende prijs als de opbrengst niet direct bekend zijn. Men bezint zich op mogelijkheden om aan dit probleem tegemoet te komen. Gedacht wordt aan een splitsing van de zaken, door in eerste instantie te laten weten hoe men voor wat betreft de gewerkte uren is uitgekomen en dan op een later tijdstip wat over de financiële resultaten te laten weten. De voorzitter begrijpt, dat er belangstelling voor dit punt bestaat, maar zegt aan de andere kant nog steeds een gevoel van teleurstelling te hebben over de geringe opkomst bij de uiteenzetting die hij heeft gehouden over het begrip „kostende prijs”. Hij wil een dergelijke uiteenzetting zeker nog eens houden, maar moet dan van een behoorlijke opkomst verzekerd zijn.

Vraag 7

Het investeringsprogramma is niet statisch, maar dynamisch. Het wordt voortdurend aangepast. Het huidige programma zal bijgesteld moeten worden. Wanneer een nieuw investeringsplan gereed is, zal dit in de O.R. besproken worden.

Antwoorden

blz. 1. Ad 2. Een van de gekozen leden vraagt, of er misschien mogelijk i.p.v. het traditionele horloge een keuzepakket mogelijk is. De voorzitter antwoordt dat dit in overweging genomen zal worden.

blz. 2 Ad 6 e. Er wordt opgemerkt dat het voor de mensen een beetje moeilijk te verteren is, indien er veel overwerk verricht wordt om een karwei op tijd klaar te krijgen en het schip blijft dan nog een paar dagen liggen. Zo ook als er schippers voor het dokken van een schip besteld worden en dit schip komt niet.

De voorzitter legt uit dat er in deze gevallen nagenoeg altijd factoren in het spel zijn, die de werf niet in de hand heeft. In het eerste geval worden de dure overwerkuren in ieder geval door de klant betaald. Hij acht dit soort gevallen niet volledig te voorkomen.

blz. 4. Ad 9. Er wordt gevraagd, of over de organisatie van de machinefabriek al mededelingen gedaan kunnen worden. De voorzitter antwoordt ontkennend en zegt, dat hij vóór Kerstmis over dit punt een doordacht rapport van de heer Stijve hoopt te ontvangen.

blz. 5. Ad 11a. De vraag wordt gesteld of de extra vrije uren voor ouderen wel onder kort verzuim horen.

De heer Cieraad antwoordt, dat deze uren die in de C.A.O. zijn vastgelegd, sinds 1 april als kort verzuim geboekt worden. Het is beslist geen vakantie. Kort verzuim is altijd betaald verzuim. Deze extra vrije uren vallen weliswaar niet onder de definitie, die in de C.A.O. van kort verzuim wordt gegeven, maar men moet ze toch ergens onderbrengen.

blz. 6. Ad c. Wat betreft de laatste alinea wordt opgemerkt, dat de Kleine Commissie wel wordt geïnformeerd, maar dat de benoeming dan al is geschied en dat er geen invloed meer uitgeoefend kan worden.

De voorzitter antwoordt dat men altijd mensen kan noemen, die voor bepaalde functies geschikt zijn. Dit kan dan in de overwegingen betrokken worden.

blz. 8. Desgevraagd bevestigt de voorzitter nog eens, dat niet aan de bijeenkomsten in Helvoirt zal worden deelgenomen. Wel valt te denken aan het organiseren van dergelijke bijeenkomsten op kleinere schaal binnen het bedrijf. Hierover is al eens van gedachten gewisseld, waarbij is afgesproken dat de O.R. met suggesties zou komen. De bijeenkomsten in Helvoirt worden vreemd genoeg niet gesubsidieerd uit het fonds voor scholing, dat door de werkgevers gevoed wordt.

Tijdens de bijeenkomsten wordt te veel over multinationals gesproken en men gebruikt te weinig gewone voor iedereen te begrijpen taal.

blz. 9. Ad 16. Een van de gekozen leden vraagt wat eigenlijk hoofden van dienst zijn. De voorzitter antwoordt, dat dit afhangt van een aantal factoren, zoals de grootte van de afdeling, de bevoegdheden en vooral van de mate van verantwoordelijkheid ten opzichte van het geheel.

Er wordt gevraagd om de hoofden van dienst in het volgende jaarverslag duidelijker aan te geven.

De voorzitter zegt toe te zullen bezien hoe in dit opzicht verfijningen kunnen worden aangebracht.

blz. 8. Ad 15d. Op de vraag, of het niet mogelijk was geweest huizen aan bewoners te verkopen, dan wel de vrije huizen te behouden, antwoordt de voorzitter, dat dit niet kon. Het geheel moest in één koop van de hand gedaan worden. Men heeft wel in de overeenkomst beschermende bepalingen voor de bewoners opgenomen.

Ad. 15b.

Er wordt gevraagd hoe het mogelijk is, dat bepaalde bewoners van flats aan de Rijn-singel nog wel subsidie van Boele krijgen, terwijl de regeling is afgebouwd. Daardoor kan het voorkomen dat van twee medewerkers van Boele, die in een identieke flat wonen, de één subsidie krijgt en de ander niet.

De heer Cieraad legt uit dat de doorstromingsregeling zelf niet meer van toepassing is, maar dat de mensen die indertijd onder deze regeling verhuisd zijn, daar nog wel van profiteren. De subsidie is als het ware een beloning voor hun medewerking.

blz. 9. Ad 17b. Door een van de gekozen leden wordt gezegd, dat het opstellen van punten wat moeilijk ligt.

De voorzitter antwoordt, dat dit toch volgens de afspraak is en dat het zijns inziens niet zinvol is in het wilde weg met de bedrijfsarts te praten.

De vragen, die er nog liggen over het jaarverslag 1974 kunnen in het puntenlijstje voor het komende gesprek met de bedrijfsarts worden opgenomen.

Ad 17c. Op de vraag, of aansluiting van De Jong B.V. bij de Afdelingskas in 1977 zal plaatsvinden, antwoordt de heer Cieraad, dat door het bestuur van de bedrijfsvereniging hieraan nog geen goedkeuring is gehecht.

De voorzitter vult aan dat deze goedkeuring wel verkregen zal worden en dat aangenomen kan worden, dat men op 1 januari 1977 van start kan gaan.

blz. 10. Ad 17c. De vraag wordt gesteld, wanneer men gaat praten over de arbeidsvoorwaarden bij Ketting-Muilwijk B.V.

De heer Cieraad antwoordt, dat hiervoor nog geen datum te noemen is. De harmonisatie van de arbeidsvoorwaarden is aanzienlijk gecompliceerder dan bij D. v. d. Wetering en de Jong het geval was.

Er wordt ter sprake gebracht, dat bepaalde regelingen bij v. d. Wetering anders uitgelegd worden dan bij Boele. Er worden enkele voorbeelden genoemd.

De heer Cieraad zal e.e.a. uitzoeken.

De voorzitter herinnert in dit verband aan de afspraak met de O.R., dat men bij het signaleren van dit soort zaken, deze direct met de heer Cieraad zal bespreken.

10. VASTSTELLING FACILITEITEN SECRETARIS O.R.

De voorzitter memoreert, dat volgens de huidige regeling de secretaris geheel is vrijgesteld om zijn werkzaamheden te kunnen verrichten. Deze regeling heeft redelijk goed gewerkt. Hij stelt daarom voor de bestaande regeling te handhaven.

De wens wordt geuit, dat de secretaris af en toe bezoeken kan brengen aan de dochterondernemingen, terwijl er in de toekomst misschien een centrale ondernemingsraad moet komen.

De voorzitter antwoordt, dat een centrale ondernemingsraad een moeilijk punt binnen de Boele-Groep zal zijn, aangezien het hier

één zeer groot bedrijf betreft en enkele kleinere. Een „bezoekregeling” zal in overweging genomen worden. Men acht het wenselijk, dat de secretaris als toevoerder aanwezig kan zijn bij de vergaderingen van de ondernemingsraden van de dochters. De voorzitter zegt toe ook dit punt in overweging te zullen nemen.

11. VERKIEZING SECRETARIS O.R.

Met algemene stemmen wordt de heer P. Tuk tot secretaris van de O.R. gekozen, met als eventuele plaatsvervanger tijdens vergaderingen de heer J. Harreman.

12. VERKIEZING KLEINE COMMISSIE

De Agenda- en Notulencommissie wordt samengesteld uit de heren M. J. de Bel, J. van Sinderen en P. Tuk.

De Kleine Commissie wordt samengesteld uit de heren M. J. de Bel, M. ten Bosch, H. Dokter, J. Harreman, P. Tuk en B. de Weerd.

13. AFSCHIED AFGETREDEN GEKOZEN LEDEN

De voorzitter geeft een kort overzicht van de loopbaan binnen de O.R. van de afgetreden gekozen leden en spreekt zijn waardering en dank uit voor het werk dat zij verricht hebben. Namens de O.R. overhandigt hij hun een presentje.

De heer Den Hollander, tijdens de vergadering optredend als plaatsvervanger van de heer Tuk, dankt namens deze de afgetreden leden voor het werk dat zij gedaan hebben. De heer Verschoor memoreert de goede ontwikkeling op sociaal terrein in de 18 jaar, dat hij in de O.R. werkzaam is geweest. Hij dankt de voorzitter voor de goede leiding en wenst alle leden een goede gang van zaken binnen het bedrijf toe. Ook de andere afgetreden leden, de heren Pottuit en Teeler spreken enkele woorden van dank.

14. RONDVRAAG

Een van de gekozen leden vraagt hoe ver Bureau Zuidema is met de functieclassificatie.

De voorzitter antwoordt, dat hij een rapport heeft ontvangen ter lezing en bestudering. Hij zal dit rapport eerst doornemen met de heer Cieraad, waarna door een medewerker van Bureau Zuidema aan de heer Cieraad en hem een toelichting zal worden gegeven. In de eerste helft van januari zal het rapport besproken worden en zal de heer Platteeuw een toelichting geven.

De voorzitter verwacht, dat het rapport in de tweede helft van januari of de eerste helft van februari in de O.R. besproken zal kunnen worden.

Tijdens de campagne voor de O.R.-verkiezingen heeft men bij het bezoeken van de computerafdeling gemerkt, dat de medewerkers daar nogal in mineurstemming verkeerden. Men wacht nu al anderhalf jaar op de nieuwe computer, terwijl men niets hoort over de stand van zaken.

Gevraagd wordt, of er niet eens met de betreffende medewerkers gesproken kan worden.

De voorzitter zegt dit toe.

Om 16.20 uur sluit de voorzitter de vergadering en wenst iedereen prettige kerstdagen en een goede jaarwisseling.

Personalia

JUBILEA: 25 jaar

- 17- 3 E. Goedegebuure instructeur leer-
school scheepsb.
31- 3 J. G. Sniijders ijzerwerkersbaas
1- 4 J. W. C. M. van
der Ven rep. ijzerwerker
1- 4 J. M. Baartman ijzerwerkersbaas
1- 4 N. Ravenstijn ijzerw./sectieb.
22- 4 G. J. H. Reints strekker
22- 4 T. A. M. Legandijk magazijnbediende

JUBILEA: 40 jaar

- 31- 3 A. van de Wetering rep. ijzerwerker
29- 4 A. L. van Deelen smid

IN DIENST GETREDEN ZIJN:

- 1-12 Mevr. Y. Hoorn-
van Zutphen telef./receptioniste
20-12 F.d.P. Delgado Rodriguez l.l. el. lasser
3- 1 J. M. Keinemans magazijnbediende
3- 1 G. Verschoor el. lasser
10- 1 M. van Rijn bedr.ass. mach.b.
24- 1 D. Stoel trainee

UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

- 16-12 W. Gardner koperslager
17-12 J. Blanco Vieites handbrander
nieuwbouw

- 17-12 J. Fernandez Martel ijzerw./sectieb.

- 31-12 Mej. N. S. Verboom typiste Rek.afd.
31-12 W. K. van Driel tekenaar mach.b.
31-12 C. B. P. Smit constr. scheepsb.
31-12 Mevr. M. A. B. M. Kruijssen-v. Schie secretaresse

- 31-12 H. J. de Klerk bedr.ass. mach.b.
10- 1 G. J. Anninga rep. ijzerwerker
14- 1 P. J. de Groot aanbouwer/ijzerw.

VOOR 1e OEFENING MIL. DIENST

- 31-12 C. Lodder ijzerwerker
31-12 J. J. Dorst ijzerwerker
31-12 J. C. Dons l.l. bankw. instr.pl.
31-12 T. Broekzitter l.l. lasser instr.pl.
31-12 J. van Buren ijzerwerker
31-12 J. L. van der Welle adm. medewerker
Sal.adm.

- 31-12 J. van Offeren ijzerwerker

TERUG UIT MILITAIRE DIENST:

- 3- 1 E. de Ronde ijzerwerker

DE DIENST VERLATEN

I.V.M. VERVROEGD PENSIOEN:

- 31-12 H. J. van der Spoel elek. lasser
31-12 F. L. Vermeulen bankwerker
31-12 A. de Geus hulpdrukker/
buiger

GEPENSIONEERDEN:

- 3-12 P. Korteweg voorman lassers
10-12 W. van Oossanen aan/afbouwer
6- 1 B. Provily electriciën

GEBOREN:

- 7- 9 Omar, zoon van dhr. en mevr.
B. b. A. b. M. Gourraich-bent Mo-
hamed Charif.
25- 9 Lahousain, zoon van dhr. en mevr.
M. b. L. Ait Lahcenbent Abdallah.
14-11 David, zoon van dhr. en mevr. J.
Fernandez Martel-Jarillo Serrano.
25-11 Manuel, zoon van dhr. en mevr. J.
Hormigo Torres-Barena Olmo.

- 26-11 Carlos, zoon van dhr. en mevr. J.
Alvares Alonso-Madrigal Lopez.
3-12 Jeroen Frans Cornelis, zoon van dhr.
en mevr. P. de Winter-Valk.
11-12 Jasper, zoon van dhr. en mevr. C.
Hartkoorn-Haverkamp.
31-12 Diana Luz, zoon van dhr. en mevr.
J. L. Boedo Alaez-van de Graaf.
11- 1 Mandy, dochter van dhr. en mevr.
J. E. de Roo-Mensen.

GEHUWD:

- 19-11 Dhr. K. Vorster met mej. A. van den
Berg.
2-12 Dhr. E. Preesman met mej. A. Vlaar-
dingerbroek.
10-12 Mej. S. Put met dhr. M. R. Diephuis.
17-12 Dhr. G. Bonefaas met mej. G. W.
Swijnenburg.
21-12 Dhr. W. Huisman met mej. G. A. Si-
mons.
24-12 Dhr. J. Kooy met mej. E. Versloot.

De Jong B.V.

IN DIENST GETREDEN ZIJN:

- 15-11 Mevr. M. H. Koorengevel-
van Bedaf kantinejuffrouw
22-11 B. Immers bankwerker
29-11 W. Nipius el. lasser
29-11 W. E. Wildeman l.l. ijzerwerker
29-11 A. E. P. de Vries l.l. ijzerwerker
20-12 G. Vitale mob. kraandrijver
3- 1 P. J. van Wijk kras ijzerwerker/
afschrijver

UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

- 17-12 J. Kroes ijzerwerker
17-12 F. P. Grep el. lasser

TERUG UIT MILITAIRE DIENST:

- 10- 1 R. Koorengevel pijpfitter

GEPENSIONEERD:

- 9-12 M. Brobbel el. lasser

GEBOREN:

- 17-12 Emanuel Philip Lloyd, zoon van dhr.
en mevr. A. Leenhouts-Farrugia.

D. v. d. Wetering B.V.

DE DIENST VERLATEN: I.V.M. VERVROEGD PENSIOEN

- 31-12 F. A. Timmer chauffeur

GEBOREN:

- 27-12 Hessel, zoon van dhr. en mevr. H. de
Vries.

IN MEMORIAM

Op 28 december 1976 overleed op
64-jarige leeftijd de heer

A. HENDRIKS

Hij trad op 1 mei 1970 in onze dienst
als beheerder logiesgebouwen.

Op 8 januari 1977 overleed op 49-ja-
rige leeftijd de heer

N. KAMST

Hij trad op 24 oktober 1966 in onze
dienst als elektrisch lasser.

Zij hebben ons bedrijf met grote toe-
wijding gediend.
Wij wensen hun familieleden de
kracht toe het verlies van hun dier-
baren te kunnen dragen.