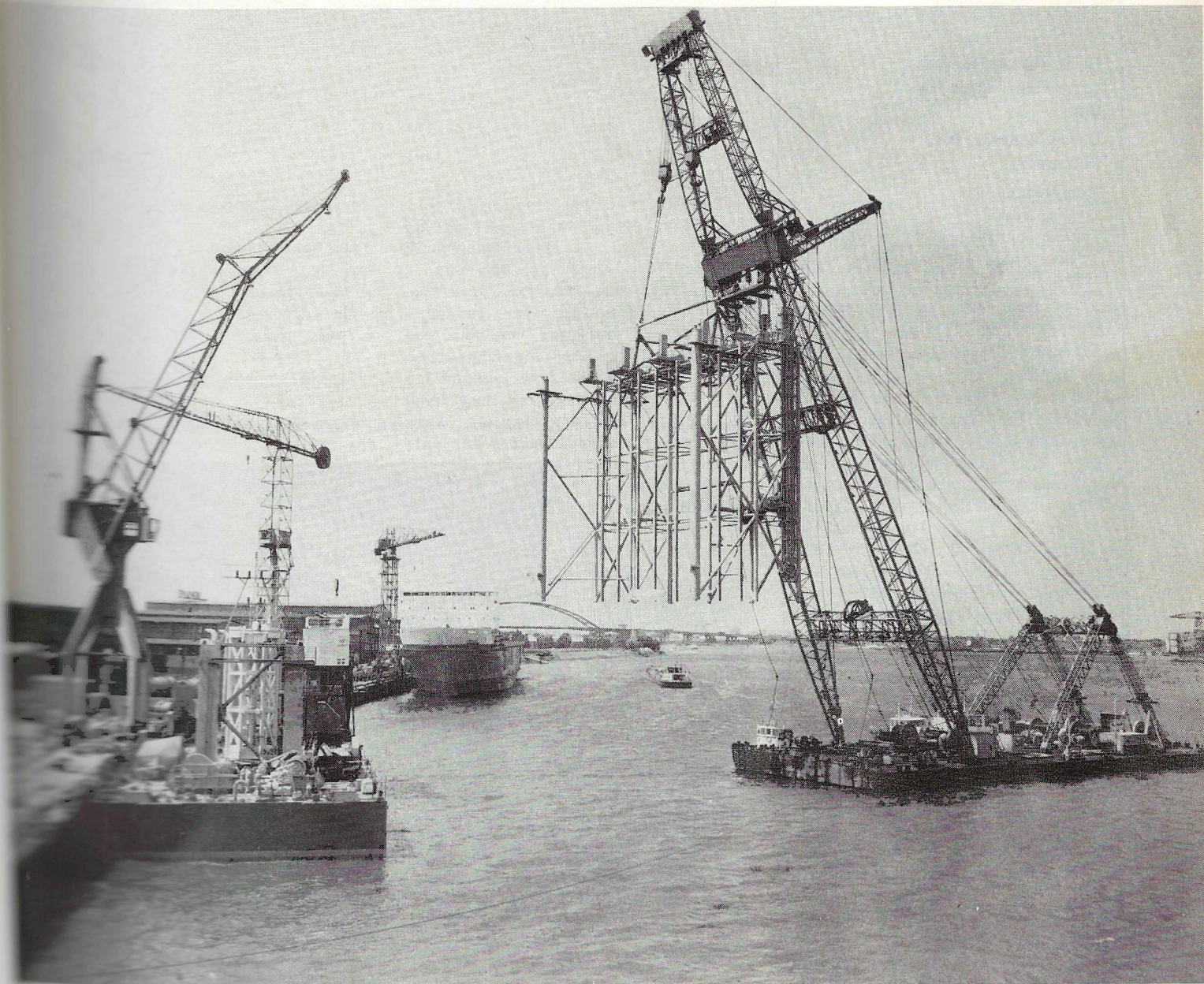


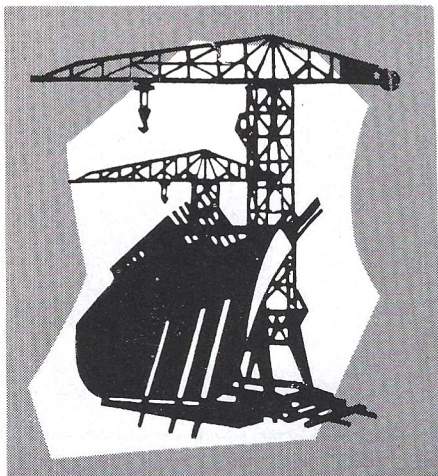
# Boele-nieuws

PERSONEELBLAD VAN  
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK B.V.  
D. v.d. WETERING B.V.



SEPTEMBER 1979 No. 212





## Boele - nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

**Boele's Scheepswerven  
en Machinefabriek B.V.  
Bolnes**

**D. v. d. Wetering B.V.  
Rotterdam**

**Hoofdredakteur:**

J. G. van Beek  
Telefoon Rotterdam 010-134862  
Telefoon Ridderkerk 01804- 18555  
toestel 2014

**Redaktiekommissie (alf.)**

Ing. M. J. de Bel  
E. H. Koch  
Ir. M. J. v. d. Wal  
A. C. v. d. Wouden

---

**BIJ DE VOORPLAAT:**

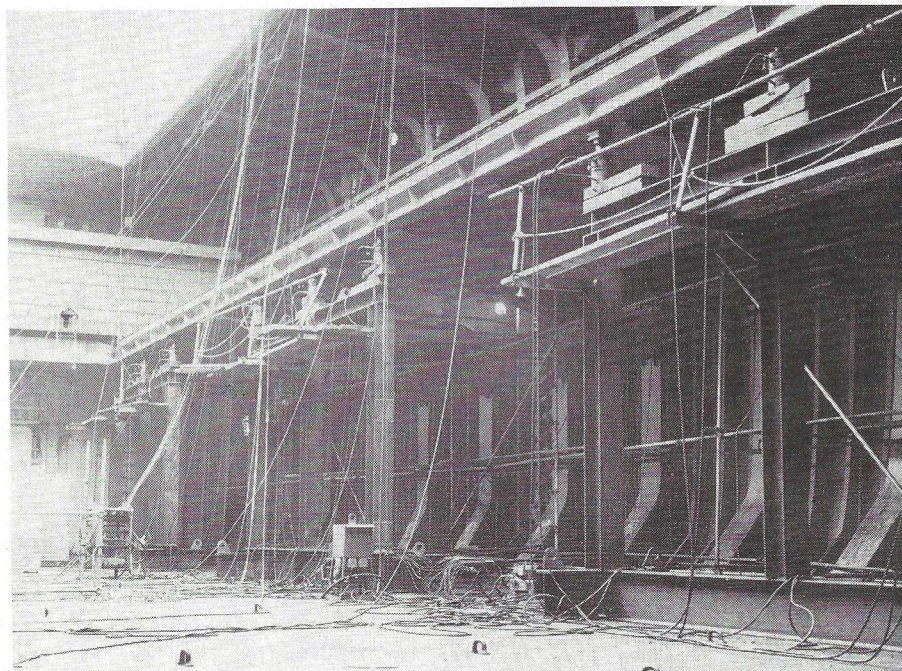
*Plaatsing van het eerste portaalgedeelte  
van het verdichtingsvaartuig - bouwno.  
1067 - op 9 juli 1979.*

---

Zonder toestemming van de redactie  
mogen geen artikelen, geheel of gedeel-  
telijk, worden overgenomen.

*Druk:  
Benedictus - N.D.U. - Rotterdam*

*Door middel van onder de tussendekken aangebrachte hydraulische pompen moest getracht worden schade in de „Minos Star” te herstellen.*



# WAAR GEHAKT WORDT . . . .

rust, daar vallen spaanders. Dat is onvermijdelijk.

En nu denkt U natuurlijk: dat wordt een artikeltje over veilig werken. U verwacht nu een waarschuwend woord in de plaats van, „Zet een veiligheidsbril op als je in de buurt bent van een plaats, waar gehakt wordt.“

„Want spaanders kunnen je ogen treffen.“

Logisch gedacht. Maar, hoezeer een dergelijke waarschuwing ook op zijn plaats is, we willen met onze aanhef „Waar gehakt wordt . . .“ toch een andere kant op. Niet de letterlijke, maar de figuurlijke. Want dat is tenslotte de bedoeling van dat aloude gezegde, dat in één eenvoudige zinnetje een heel verhaal verbergt. Een verhaal, dat je gemakkelijk van spanning kunt brengen op ons bedrijf.

Waar wordt gehakt bij Boele Bolnes. En dat is te zuinig. De resultaten van het haken zijn dikwijls duidelijk zichtbaar. In die periode vóór de vakantie toen allerlei haastwerk tegelijkertijd klaar moet. Wat is er toen gehakt! Maar het resultaat was er naar. Zo kon het gebeuren, dat in de vorige uitgave van Boele Nieuws een artikel gemaakt werd van de erkentelijkheid van de opdrachtgever, voor wie we in een onmogelijk korte tijd een hefeiland konden. Vraag niet wat voor inspanning dat kostte. Maar het eiland kwam er op tijd. En goed. Zo zouden we natuurlijk veel meer voorbeelden van ons haken kunnen noemen, maar dat kunt U ook zelf invullen.

Er vallen ook spaanders bij Boele. Natuurlijk. Hoe zou het ooit anders kunnen. Waar gehakt wordt . . .

Feit is ook, dat, als er veel en driftig gehakt wordt, het risico van rondvliegende spaanders groter is dan bij een rustig voortsuiderend karweitje. We zijn echter op spaanders voorbereid, omdat we weten, dat intensief werk zelden van een leien dakje gaat. Het roept problemen op, het vergt extra inspanning, het legt beslag op vrije tijd, er ontstaan spanningen, brengt moeilijke werksituaties om maar enkele „spaanders“ te noemen. Maar, zoals gezegd, deze dingen onderkennen we en we lossen met elkaar de puzzels wel op.

Er zijn echter ook wel eens „spaanders“ waar we niet op voorbereid zijn. Hoogst onaangename spaanders die aanvankelijk aan ons gezichtsveld onttrokken en daarom vaak heel moeilijk te verkroppen zijn.

Neem nu het volgende voorbeeld.

Enkele maanden geleden verscheen een schip aan de werf — de „Minos Star“ — met doorgezakte tussendecken. Normaal stonden op die tussendecken te verschepen auto's, maar de reder had een vracht suiker in balen „mee kunnen pikken“ en dat op de tussendecken gezet. Dat bleek te veel gevraagd en de zaak stuitte aardig in elkaar. Wij moesten die dekken weer fatsoeneren. Moeilijk karwei, maar dat was het probleem niet. Erger was, dat de reder beslist op die en die tijd wilde varen om weer een bepaalde vracht mee te kunnen nemen. Goed, zeiden wij, we willen al het

mogelijke voor U doen en als het wezen moet doen we het onmogelijke ook nog, maar dan willen we wel graag de rekening betaald hebben voor U vertrekt. U bent tenslotte nog geen vaste klant bij Boele.

Oké, oké, zei de reder, als we maar op tijd kunnen varen.

Wij aan het werk. Dag en nacht. En zaterdag en zondags. Bar moeilijk werk. Vraag het aan de mensen, die de Minos Star toebedeeld kregen, wat er afgeploeterd is om het karwei op tijd klaar te krijgen. Niet gewoon meer!

Afijn, we redden het. Een zucht van verlichting . . . het schip is op de afgesproken tijd klaar! En nu komt het!

Drie dagen daarna ligt het schip nog steeds aan de werf . . .

Dat is toch om uit je vel te springen. Je zou het toch voorgoed vertikken om nog ooit een half uur over te werken. Laat staan zaterdag en zondags. Nee, ze kunnen voor mij wat . . . Mij niet meer gezien . . .

Een moeilijk te verteren spaander. Maar wat U niet wist was dit: Wij hadden woord gehouden, maar de reder niet. 't Werk was klaar, maar de rekening nog niet betaald. En dat vonden wij reden genoeg om het schip nog een tijdje hier te houden. Verschrikkelijk vervelend, maar onvermijdelijk. Boter bij de vis. We hebben er hard genoeg voor gewerkt.

De zaak is inmiddels voor elkaar gekomen, maar een bittere pil was het wel. 't Is niet leuk op deze manier.

Maar ja, waar gehakt wordt . . .

# Hoe we ons door het vele werk ploegen

De maanden juli en augustus hebben zich in het bedrijfsgebeuren gemanifesteerd als een bijzonder drukke periode.

In de reparatiesector kwamen dan wel niet die spektakel-stukken aan de orde, waarmee we in het verleden nogal eens geconfronteerd werden, maar toch zijn er veel in het oog springende karweien te vermelden. Zoals het schip, waarvan in het hoofdartikel sprake is, de Minos Star, een Japans schip.

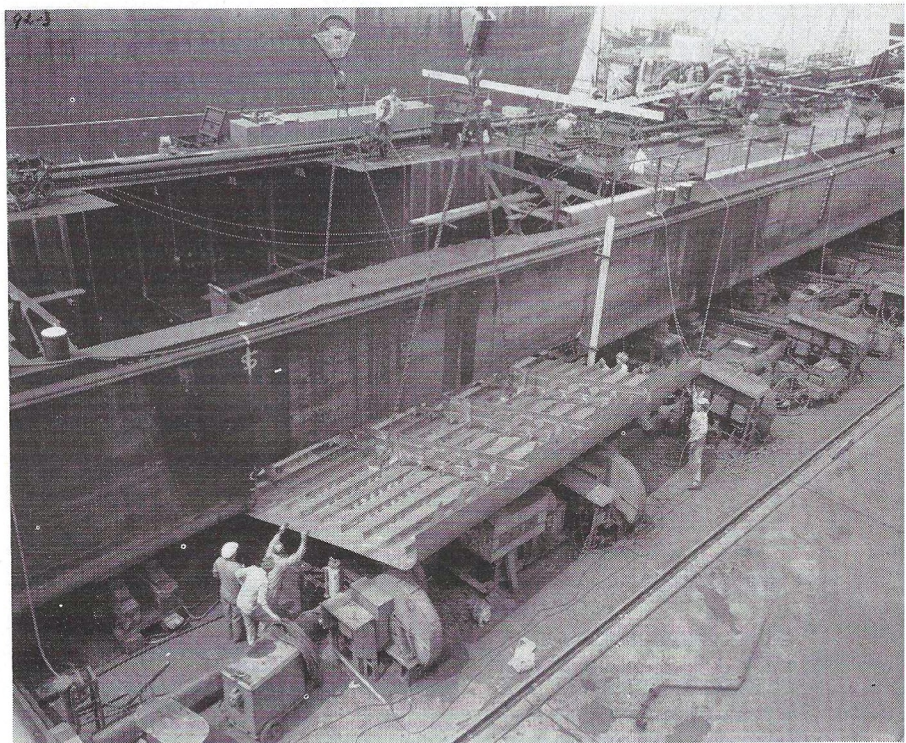
Dat brengt ons tevens de Japanse zuiger „Alameda 2” in herinnering, die we eind juni uitzwaaiden. Deze zuiger had in het Suez-kanaal een fikse aanvaring opgelopen, die een ware ravage veroorzaakte. Niet Japan, maar Nederland bood de kortste levertijd, namelijk Boele-Bolnes. Om die korte levertijd te kunnen realiseren schakelden we onze collega's van scheepswerf „Piet Hein” in, die een nieuwe ladder voor ons bouwden. Wij deden de rest en inmiddels is de „Alameda 2” al lang en breed weer aan het werk in Egypte. En naar we vernamen: tot volle tevredenheid.

De binnenvaart afdeling begroette één van de Van Ommeren-binnentankers, die vroeger „bij bosjes” aan de werf lagen. Het was de „Holsatia”, die een zware ontploffing te verwerken gekregen had en diensgevolge midscheeps geheel opengescheurd was.

In dok IV bevond zich het containerschip „Dorli”, dat een flinke schade had opgelopen. Het vlak moest grotendeels vernieuwd worden en bovendien een groot gedeelte tanktop met alle binnenwerk.

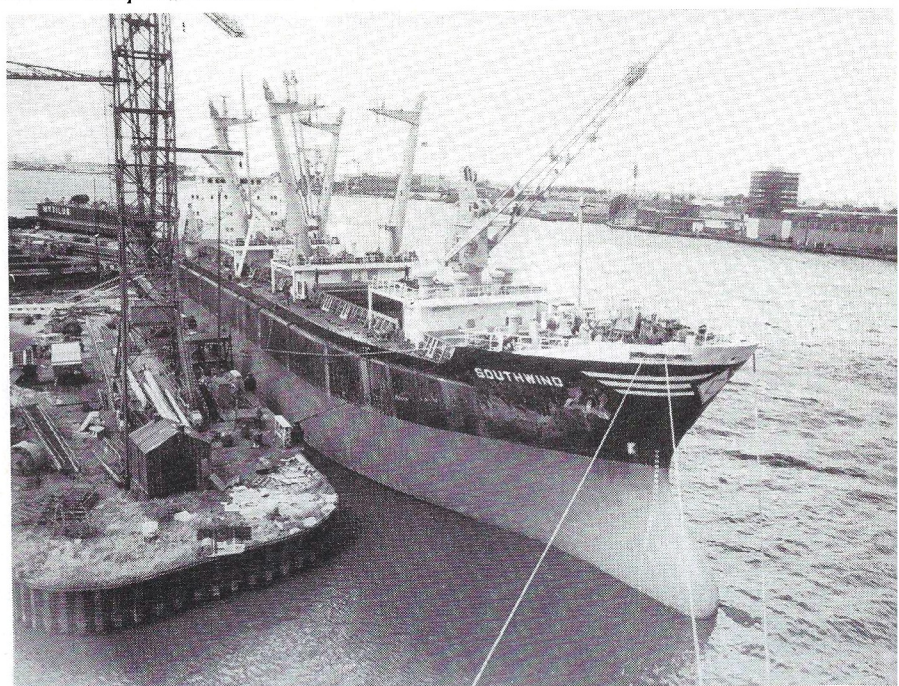
De lasloods houdt zich o.a. bezig met de vervaardiging van vier roestvaststalen tanks, te weten twee tanks van 250 m<sup>3</sup> inhoud en twee van 350 m<sup>3</sup>. Ze zijn bestemd voor de „Anco Sceptre”, die begin december de werf zal aandoen om deze tanks geplaatst te krijgen.

Tegelijkertijd waren aan de werf de zusterschepen Southwind en Westwind. De schepen moeten cement gaan varen waarvoor een ander laadsysteem nodig is. We haalden masten en laadbomen er af en maakten daarvoor in de plaats per schip



Reparatie ontploffingsschade van de „Holsatia”. Een nieuwe bodemsectie wordt ingebracht.

Hoe het was op de „Southwind”.



# en hoe we een ploeg maken

wee kraanfundaties, waarop een kraan met grijper. Per kraan maakten we tevens een grote trechter — een z.g.n. hopper — waarin de cement gestort wordt. Vanuit de hopper verdelen transportbanden de cement netjes over de ruimten. Tijdens genoemde werkzaamheden namen we ook de vernieuwing van alle langsscheepse opslingsprofielen voor de luiken mee en waar nodig repareerden we de luiken.

Ook de machinebouwers hadden vermeldenswaardige klussen, zoals de „La Hacienda”. Uit drie pompkamers moesten de ladingpompen met leidingen en de hydraulische installatie hiervoor verwijderd worden. Het schip kreeg een nieuw systeem met z.g.n. diepwell-pompen en de installatie daarvan namen wij tevens voor onze rekening.

In de nieuwbouw-sector werd — na het vertrek van de „Seafox I” — alle aandacht besteed aan dat unieke werktuig, dat sinds onder de naam „Mytilus” (= een mosselsoort) de Oosterscheldebodem zal moeten verdichten.

Na de tewaterlating van de grote middenponton op 19 mei volgde als volgende stap in de aanbouw het aanbrengen van de maalgeleidebalk (3 juli) en drie dagen daarna het plaatsen van de spudpaalbok. Weer drie dagen daarna bezorgde Kloos Kinderdijk het onderste gedeelte van het eerste portaal, dat op de middenponton gemonteerd werd. Het tweede gedeelte van het 46 meter hoge portaal is te Dintelmond aangebracht, omdat zulks hier niet kan gemonteerd worden vanwege de doorvaarthoogte. Het tijdstip voor de levering van het complete werktuig is medio oktober 1979.

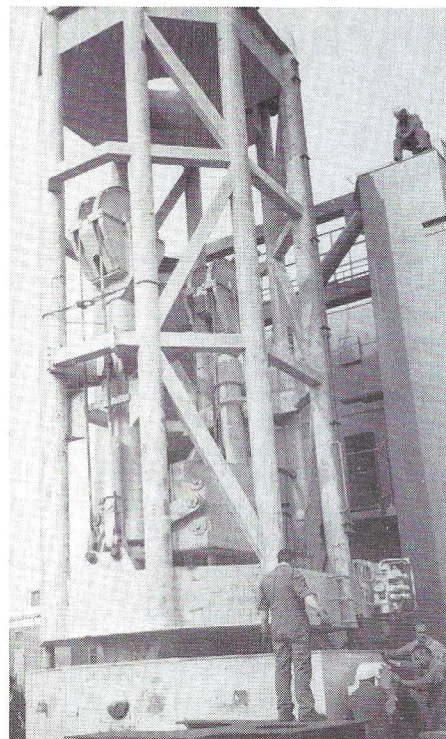
Tenslotte vermelden we dan weer eens een met alledaags karweitje: het maken van een onderwaterploeg (CO 9016).

Wie ploegt er dan zo diep? Wie wil op de zeebodem aardappelen of suikerbieten laten verbouwen? Niemand. De bedoeling van deze ploeg is om in de zeebodem groeven te graven, waarin dan een pijp geïnstalleerd kan worden.

De ploeg is overigens een ploegje met een totaal gewicht van 50.000 kg. De lengte bedraagt 16 meter, de grootste breedte is 5,5 meter. De ploeg wordt door een sterke sleepboot voortgetrokken en kan zodoende een diepte halen van 1,20 meter.

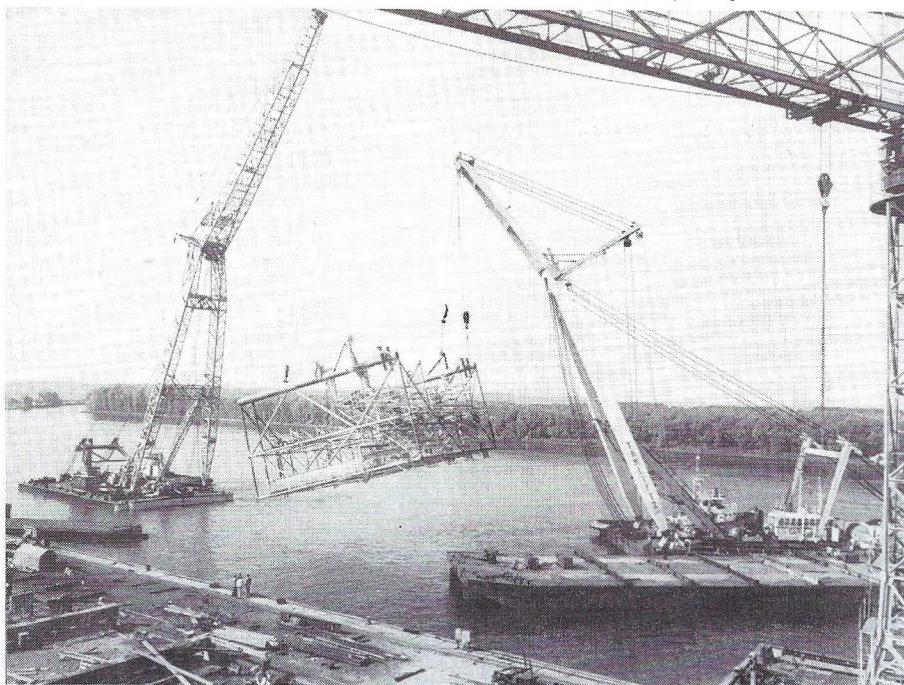


Hoe het werd op de „Westwind”.



Verdichtingsvaartuig: het plaatsen van een spudpaalbok op 6 juli 1979.

Het spectaculaire kantelen van de bovenportaalsectie bij Kloos te Kinderdijk (27 juli 1979).



## Een zeldzaam jubileum - tevens afscheid

„Ik vertrek met dankbaarheid”.

Dat zei onze wijd en zijd bekende salarisadministrateur B. L. de Weerdt, toen hij op 1 augustus 1979 in de directiekamer en in de kantine het woord voerde na zijn hulding vanwege het 50-jarig dienstverband, tevens zijn afscheid. Dankbaar voor de gezondheid, voor de jarenlange uitstekende samenwerking met collega's van hoog tot laag, voor de ondervonden vriendschap, voor de vele blijken van sympathie, nu bij zijn jubileum en afscheid ondervonden.

Geen holle woorden. Want zowel de



## P. Opmeer en Joh. F. van Hees herdachten 40 di

Pieter Opmeer zou veertig jaar geleden drie weekjes als schilder bij Boele gaan werken. Drie weekjes maar. 't Werden veertig jaartjes.

Niet als schilder, zoals u weet. Want in de slechts twee jaar dat hij dat ambacht uitoefende, werden hem door de toenmalige directeur J. P. Boele allerlei karweitjes naast het schilderen opgedragen. Karweitjes, die de directeur van kleinere besloemingen afhielpen en die door Piet zo zorgvuldig werden uitgevoerd, dat men meer van zijn verdiensten als chauffeur gebruik ging maken dan van die als schilder. En zo werd hij de spreekwoordelijke „chauffeur van Boele”.  
Nauwgezet, voorzichtig, nooit risico's nemend en steeds tot helpen bereid.

Joh. F. van Hees is lassersbaas, maar voordat hij die functie in 1975 ging uitoefenen werd een aantal treden van een ladder afgewerkt.



reuniekoms in de directiekamer (waar de jubilaris in bijzijn van vrouw, kinderen en kleinkinderen de gouden Ere-medaille mocht ontvangen) als de afscheidsreceptie in de kantine kenmerkten zich door welgevende hartelijkheid. Daarmee ontving de heer de Weerdt terug wat hij zelf in zijn loopbaan altijd in ruime mate aan iedereen verstrekt heeft: altijd tot helpen bereid en altijd welgemoed.

In de directiekamer vond 's morgens de gehuldiging plaats met een toespraak van burgemeester C. J. Verplanke, die wees op de bijzondere verdiensten, die de jubilaris ook buiten het werk, vooral ten behoeve van de kerk, heeft gehad en die er mede toe hebben geleid, dat de gouden Ere-medaille de bekroning van zijn loopbaan werd. Directeur Joh. Boele schetste met een aantal leuke details de carrière van "het kind" tot de jubilaris met 50 dienstjaren, die als vraagbaak voor velen fungeerde en die zich naast zijn werk ook inzette voor andere taken. Zo was hij 23 jaar lid van de Ondernemingsraad.

Om vier uur vond een afscheidsreceptie plaats, waarbij de heer G. J. Cieraad een opsomming gaf van de steeds veranderende sociale wetgeving, die het leven van een jubilarisadministrateur er niet gemakkelijk op maakten. De heer H. Rolloos sprak een persoonlijk dankwoord (hij werkte 44 jaar



Ook vele oud-collega's kwamen de heer de Weerdt complimenteren.

met de jubilaris samen!) en de heer G. de Jong roemde de jubilaris o.a. voor zijn werk in de personeelvereniging. Vele cadeaus en bloemen uiteraard, die een vrolijke aanblik boden. Echter niet wegne-

mende het feit, dat weer een rasechte, eigenlijk niet weg te denken Boele-man van het bedrijfstoneel is verdwenen. Daarom was er ook wel een beetje weemoed...

Hij begon in 1939 als ijzerwerkersmaat, in 1941 werd hij lasser. Zijn vaardigheid in dat vak bracht hem de post van tijdelijk voorman. Het woordje tijdelijk verviel in 1966, het woord voorman werd in 1975 vervangen door baas.

Buiten het werk is de heer van Hees een verwoed klaverjasser (hij is voorzitter van de klaverjasvereniging) en daarnaast liefhebber hij in het verzorgen van dansmuziek op intieme feestavondjes. Hij heeft een uitgebreide collectie muziek op banden verzameld en desgevraagd kan hij een aardig persoonlijk nummertje ritmiek weggeven met als slaginstrumenten... een paar eetlepels. De laatste jaren heeft hij op dit gebied zijn activiteiten sterk verminderd.

Beide jubilarissen werden op de gebruikelijke wijze gehuldigd en door de burgemeester van de koninklijke onderscheiding voorzien.



# Verslag Jongerenreis 1979

...echter voor de firma Ringelberg: binnen  
... van 11 tot en met 15 juni, vond  
... twee uur hadden we een

de jaarlijkse jongerenreis plaats.  
Het Groothertogdom Luxemburg was  
het hoofddoel, een land, dat ook in 1976  
en 1978 door Boele-jongeren werd ver-  
kend.

Op maandagmorgen werd gestart, rich-  
ting Luxemburg. Rijden maar!!

Nou, dat was vlug afgelopen. Na ruim  
een uur, tijdens een korte stop op de  
vluchstrook van de rijksweg vanwege een  
gebroken ventilatorriem, vond een vracht-  
wagenchauffeur het nodig de achterkant  
van „onze” bus te rammen. Iedereen  
kwam er, weliswaar een beetje geschrok-  
ken, goed van af, maar met deze bus kon-  
den we niet meer verder rijden. Hulde

*De deuk in Ringelberg.*



Maar er was vertraging onderlopen  
dat, na de lunch te Maastricht, het bezoek  
aan het oorlogsmonument Mardasson in  
Bastogne van het programma werd afge-  
voerd. Eénmaal in Luxemburg-Stad in het  
Hotel Holiday-Inn aangekomen, het hotel  
waar we de komende vier nachten zouden  
slapen, was er deze dag toch voldoende  
gebeurd om over na te praten.

Het Boele-Nieuws is te klein om precies  
te beschrijven wat we de overige dagen al-  
lemaal meemaakten. Toch wil ik U wel  
een indruk geven.

Zo werd de stad Luxemburg eerst per  
bus, later te voet verkend. We brachten  
hier een bezoek aan de Kazematten, on-  
dergrondse soldatenverblijven. In een



„Ja mammié, ik ben veilig aangekomen”.

staalfabriek van het ARBED-concern in  
Esch-sur-Alzette kregen we (tijdens een  
excursie) een goede indruk van de staalbe-  
reiding en -verwerking.

Trier, de oude stad aan de Moezel in de  
Bondsrepubliek Duitsland, stond op het  
programma. Onder leiding van een char-  
mante gidse bekeken we Romeinse monu-  
menten. Een boottocht over de Moezel,  
van Grevenmacher naar Remich, was ook  
een fijne belevenis, evenals het bezoek aan  
de wijnkelders St. Martin in Remich, waar  
de wijn zich goed liet smaken.

Uiteraard werd 's avonds uitgebreid ge-  
bruik gemaakt van hetgeen het uitgaansle-  
ven van Luxemburg-Stad ons te bieden  
had.

Tenslotte, op de laatste dag tijdens de  
terugreis, bezochten we de grotten van  
Han-sur-Lesse.

In uitstekende stemming werd het af-  
scheidsdiner in Baarle-Nassau gebruikt.  
We konden terugzien op een wederom in  
alle opzichten geslaagde reis. Een reis die  
hopelijk nog vele Boele-jongeren in de  
toekomst mogen meemaken. D.J.M.v.V.

## Certificaat vóór u de tank ingaat

Per 1 december 1974 is een wet van  
kracht geworden, die in een betere aan-  
passing voorziet van de veiligheidsvoor-  
schriften op tankschepen.

Een goed ding! En zoals met vele goede  
dingen: 't kwam niet zo maar uit de lucht  
vallen. Langdurige besprekingen tussen  
bedrijfsleven, overheid, gasdeskundigen  
en havenautoriteiten gingen er aan vooraf.

Deze wet, die uitvoering vindt onder de  
naam „veiligheidsbesluit tankschepen”,  
voorziet onder meer in de verplichte afgif-  
te van certificaten, waaruit blijkt, dat be-  
paalde tanken veilig zijn voor bepaalde  
werkzaamheden. Welke die werkzaamhe-  
den zijn en welke tanken bedoeld worden  
blijkt uit het soort certificaat, dat afgege-  
ven is.

Er zijn nogal wat soorten certificaten.  
We geven u ter kennisname hieronder een  
overzicht er van. U hoeft ze niet uit het  
hoofd te leren. Wat u echter wel stevast  
in uw hoofd moet hebben is dit:

**NOOIT EEN TANK OF ANDERE BE-**

**SLOTEN SCHEEPSRUIMTE INGAAN  
ZONDER U ER VAN VERGEWIST TE  
HEBBERN, DAT ER EEN CERTIFI-  
CAAT IS.**

In het algemeen gesproken draagt uw  
baas of de assistent daar kennis van. Hij  
**moet** dat weten. Zo het zich ooit eens voor  
zou doen, dat hij het niet weet, dan moet u  
overleg met hem plegen. Maar u gaat niet  
de tank in.

Die wet, we zeiden het al, en die certifi-  
caten zijn een goed ding. Desondanks  
blijft toch altijd voorzichtigheid geboden!  
Want het certificaat wordt afgegeven naar  
de situatie op een bepaald moment. Er  
kan — na de afgifte — een wijziging in de  
situatie optreden. Zodra men de geringste  
reden heeft om te veronderstellen dat af-  
wijkingen in de toestand ontstaan kunnen  
zijn, moet via de baas — of zonodig recht-  
streeks — onze veiligheidsdienst ingescha-  
keld worden.

We hebben op ons bedrijf de beste con-

trole-apparatuur, die onmiddellijk aan  
kan tonen of de „certificaat-situatie” ja  
dan nee ongewijzigd is gebleven. Zo nee,  
dan volgt stopzetting van het werk en de  
„gasdokter” wordt dan meteen gewaar-  
schuwd.

De volgende certificaten zijn voor ons  
bedrijf het meest van belang.

### Certificaat 12/1

Een **gedeelte** van de ladingzone (= la-  
dingtanks + alle rechtstreeks aangren-  
zende tanken of andere ruimten zoals  
pompkamers of kofferdammen) is gewas-  
sen en gasvrij. Is veilig voor mensen — nog  
niet veilig voor vuur. De rest is niet gasvrij  
en derhalve verzegeld.

Uitgevoerd mag worden: koud werken in  
en boven de gewassen zone.

### Certificaat 12/2

Wordt afgegeven tenminste 6 uur na af-  
gifte van certificaat 12/1 mits de toestand  
ongewijzigd gebleven is.

Is veilig voor mensen — tevens veilig voor  
vuur. Rest niet gasvrij, dus verzegeld.

Uitgevoerd mag worden: werk met vuur  
in en boven de tanken, die in het certifi-

Zie verder blz. 11



# Een fijne snipperdag

Widig trapte ik het gaspedaal in en tufte met weland af, dat tijdelijk had dienst gedaan als parkeerterrein voor honderden auto's.

Was me dat een zootje in dat Brabantse Chaam. Had ik me laten opjutten door die Tour de France met die Joop Zoetemelk, die Hennie Kuiper en nog een handvol anderen, die meegedaan hebben aan een wettelijk bedrijf: hardfietsen door Frankrijk. Nou ja, om kort te gaan, 'k wilde die jongens ook wel eens van dichtbij zien. Snipperdag genomen en naar de wielrenwedstrijd in Chaam, die de naam heeft om te belangrijke wedstrijd te zijn. Een snipperdag noemen ze dat.

Ik was naar de klassieker. Ik heb het geweten. In één dagje Chaam leer je meer van de „mens in de wielrenschap“ kennen dan in tien wetenschappelijk verantwoorde boeken over wielrenning. Niet, dat ik zulke boeken ooit heb gelezen, maar dat denk ik dan zo maar.

Begun al op dat parkeerterrein. Ik zal er nooit begrijpen, waarom auto's zodanig geparkeerd worden, dat er een zee van auto's tussen de auto's is maar dat jij er niet met niet tussen kunt! (op het parkeerterrein van Boele zijn trouwens ook geen auto's van die leuke lui!).

Waar alla, weg met die ergernis, je hebt inmiddels een snipperdag. Massa's mensen langs het parcours. Langzaam baande ik me een weg naar de tribunes, die al volgevoerd waren. Meevaller: er waren nog — voor goed geld — kaartjes te koop. Dat was de enige meevaller te zijn. In de eerste plaats werd ik op de tribune niet met aandacht begroet. Op de gezichten las ik „want die vent er ook nog bij“ en niemand maakte aanstalten om een beetje in te schrikken. „Ik heb ook betaald, mensen, maak nu een beetje in...“

„Je hebt groot gelijk, meneerke“, zei een Belg. „Allee, maak een beetje ruimte“.

De Belg. Ik kon naast de Belg neerploffen — ruimte genoeg. Zie zo, dat was dat. Om de vier minuten stoven de wielrenners voorbij, maar ik kreeg ze niet te zien. Toen als ze in aantocht waren ging de enorme massa staan, zodat niemand meer kon zitten. Zouden die honderden mensen gewoon blijven zitten, dan kon iedereen de hele straat afkijken en alles zien. Maar niet doen. Ondanks al het geschreeuw en geroep van „zitten mensen — blijf nou zitten“ moest de massa zo nodig alles ongemakkelijk maken en ging steeds weer staan.

„Domme Hollanders, meneerke“, zei de Belg naast me.

Na twee rondjes had ik het wel bekeken, want mijn Belgische buurman behield een goeie dag en ging op zoek

naar een beter plekje langs het lange parcours.

Nieuwe verbazing. Ergens langs het parcours lag een vijver. Het massapubliek had ontdekt, dat die vijver een uitstekende plaats was om de lege bierblikjes in te gooien. En de lege patat-zakjes.

Met walging vervolgde ik mijn weg om even later tegen een oploopje te stuiten, dat de doorgang bemoeilijkte. Een handige mijnheer stond petjes te verkopen. Wielrenpetjes in diverse soorten. Petjes met Jan Raas erop, petjes met Joop Zoetemelk, petjes met wereldkampioen de Kneet. Ze vlogen weg voor zes piek. Niet alleen kinderen verdrongen zich om een petje te kopen (hoe gemakkelijk krijgen ze blijkbaar geld voor zulke zaken!) maar mijn meeste verbazing gold de vele volwassenen, die zich toidden met een Hennie Kuiper-petje of andere belangrijke figuren. 't Geld kan niet op.

Nou ja, moeten zij weten, maar begrijpen zal ik het nooit. Helemaal verbaasd was ik van die wiefanf, die zijn lege bierflesje in een prachtige tuin van een villa gooide met de woorden: „Hiero, voor 't statiegeld. Je zal wel krap zitten“. Ontstellend geestig natuurlijk, maar had hij het niet beter naar mijnheer Zoetemelk kunnen gooien? Die ving ettelijke duizenden gulden startgeld en ging een half uur voor het eind uit de wedstrijd, want hij moest diezelfde avond nog in Frankrijk fietsen.

Weer voor ettelijke duizenden en daartoe per privé vliegtuig gehaald en gebracht uit Frankrijk. De waanzin, mensen!

Zulke negatieve, sikkeneurige dingen zit je dan in de auto te denken als je je snipperdag vergooid weet aan teleurstellende ervaringen. Dan zie je nog veel meer negatiefs. Dan zie je die vent op de autoweg hardnekkig middenop blijven rijden, terwijl hij gewoon rechts kan aanhouden. Je begrijpt zulke mensen niet.

Er zijn veel meer dingen, die je niet van die mensenmaatschappij begrijpt. Je gedachten dwalen — al rijdende — naar je eigen omgeving, waar je in de parken zo uit moet kijken naar je loopt. Vanwege de hondenpoep. Je denkt aan je zwembad waar onze gemeenschap een vieze rotzooi maakt van de ligweide. Je denkt aan...

Zit toch niet zo te kniesoren man, bedenken je dan. Er zijn zoveel mooie dingen in het leven. Denk eens aan iets leukers. Maak er vanavond een gezellig TV-avondje van. Dan heb je tenminste nog wat overgehouden van je snipperdag.

Ook dat wilde niet lukken. Op net één trachtte een groep hoogst merkwaardig, zo niet belachelijk uitgedoste lieden mij te vermaken met geschreeuwde liederen gepaard gaande met veel bekkentrekkerij en ochtendgymnastiek, op de andere zijde verscheen een quiz met in de hoofdrol mevrouw van Hanegem.

Gauw België aangezet.



# Verslag van de Ondernemingsraadsvergadering gehouden op dinsdag 3 juli 1979

Aanwezig zijn: Ir. O. J. van der Vorm, voorzitter, de gekozen leden, de heren R. Ameneiro Valle, M. J. de Bel, M. G. W. ten Bosch, J. Bosman, H. Dokter, A. Euwijk, J. G. Geutjes, F. A. A. Grootveld, M. Hollander, W. Pottuit, P. Tuk, secretaris, R. Veerman, B. L. de Weerd, B. Westerbeek en de heren G. J. Cieraad en J. Th. Küppens Groot, notulist.

De vergadering wordt voor de behandeling van punt 2 van de agenda bijgewoond door de heren Mr. J. A. Reus, voorzitter van de Raad van Commissarissen en G. Bovenhoff, adjunct-directeur. Namens de Jongerencommissie zijn als toehoorders aanwezig de heren W. P. Krarendonk en F. Kapogiannis. Het gekozen lid de heer J. van Sinderen is verhinderd de vergadering bij te wonen.

## 1. Opening

De voorzitter opent te 09.45 uur de vergadering. Hij heet alle aanwezigen welkom in het bijzonder de heren Mr. J. A. Reus en G. Bovenhoff.

## 2. Bespreking van de geconsolideerde Balans per 31 december 1978

De gekozen leden hebben in een voorvergadering de geconsolideerde Balans per 31 december 1978 met de daarbij behorende toelichting besproken. Naar aanleiding daarvan zijn vragen en opmerkingen geformuleerd en schriftelijk ter kennis van de directie gebracht. De gekozen leden ontvangen nu op deze antwoord. Omtrent een aantal onderwerpen geeft de heer Bovenhoff een zeer uitvoerige toelichting.

Een aantal voorts nog door de gekozen leden ontwikkelde gedachten is door de secretaris geformuleerd en op schrift gesteld, zo zegt de voorzitter. Gezien de vele zaken welke worden aangesneden en de complexiteit is het niet mogelijk het stuk in deze vergadering te bespreken, mede ook gezien het feit dat Mr. Reus tengevolge van verplichtingen elders helaas slechts de ochtenduren voor deze vergadering vrij kon maken.

De inhoud van het stuk is echter zo belangrijk dat gemeend wordt, dat na een nauwkeurige bestudering aan de bespreking een speciale Ondernemingsraadsvergadering gewijd moet worden.

Besloten wordt die vergadering te houden op woensdag 12 september 1979.

## 3. Mededelingen van de voorzitter

a. De voorzitter informeert de gekozen leden omtrent de werksituatie.

Op goede gronden mag worden aangenomen dat de werksituatie, wat de reparatie-sector betreft, niet zal verminderen; gezien de ontwikkelingen op de wereldmarkt mag zeker een opgaande lijn worden verwacht. Het aanbod van te repareren schepen neemt toe.

Op het terrein van de offshore valt een verlevendiging van de activiteiten waar te nemen.

Het blijft wel uitermate moeilijk voor de sector nieuwstaal opdrachten te verkrijgen.

De voorzitter zegt, dat er grote lof is voor de prestaties welke in de afgelopen weken, met betrekking tot onze nieuwbouwprojecten, door betrokken medewerkers zijn verricht.

Grote flexibiliteit tussen de nieuwbouw-afdeling en de reparatie-afdeling zal in de toekomst beslist nodig zijn. Door een goede overlegsituatie konden enige in afgelopen weken opgetre-

den moeilijkheden tot tevredenheid worden opgelost.

We blijven attent op het aanbrengen van verbeteringen en zien we ook naar mogelijkheden tot uitbreiding. In dit verband genieten de ligplaatsen van onze dokken de grootste aandacht. Verbetering daarvan heeft de grootste prioriteit, zoals bij eerdere gelegenheid reeds benadrukt.

Een prognose voor het jaar 1980, omtrent wat verwacht wordt te kunnen bereiken, zal in het najaar van 1979 met de gekozen leden worden besproken. Daartoe zal het stuk van de secretaris ongetwijfeld een bijdrage vormen, zo zegt de voorzitter.

Op dit punt, te 12.15 uur, onderbreekt de voorzitter de vergadering voor de lunch. De vergadering wordt te 12.50 uur voortgezet.

b. De voorzitter deelt mede, dat per 1 januari 1980 de heer G. van Turnhout als bouwkundig opzichter in dienst zal treden, dat de heer H. L. Maathuis, chef van de afdeling personeelszaken ons per 31 juli a.s. zal verlaten en dat de bedrijfsarts, de heer L. Neeleman de dienst per 30 september 1979 zal verlaten.

c. Hij deelt dan mede, dat de Arbeidsinspectie niet zelf een rapport zal opstellen omtrent het geluidsniveau in onze timmerwerkplaats. Een door een derde opgesteld rapport zal door haar wel nader kunnen beoordeeld worden. Inmiddels is opdracht gegeven om de afzuiging te isoleren. Daarvan wordt een aanzienlijke verbetering verwacht.

d. Met betrekking tot de plaatsing van leerlingen op onze bedrijfsschool voor het nieuwe cursusjaar deelt de heer Cieraad op verzoek mede, dat het juiste aantal nog niet kan worden genoemd. Dat kan pas als alle arbeidsovereenkomsten door de ouders en de leerlingen getekend zijn terugontvangen. Naar verwacht wordt zullen we 35 nieuwe leerlingen in augustus hebben, iets minder dan we hoopten te plaatsen.

e. Gebleken is, dat er van de zijde van de gekozen leden grote belangstelling bestaat voor een verdere scholing. Aangezien zij gaarne een variatie zagen aangebracht is besloten, zo zegt de voorzitter, de gekozen leden deel te laten nemen aan een in het najaar te houden conferentie, welke georganiseerd wordt door de Vereniging Metaalindustrie Rotterdam. Hoewel nog in een ver verschiet zullen we met betrekking tot verdere scholingsactiviteiten in het jaar 1980 ons binnenkort gaan beraden.

f. De voorzitter blikt kort terug op de viering van het 125-jarig bestaan van het bedrijf. Zeer vele attenties en gelukwensen zowel van binnen als van buiten het bedrijf mochten worden ontvangen. Uit vele reacties is gebleken, dat het jubileumgeschenk aan de medewerkers en gepensioneerde medewerkers zeer in de smaak gevallen is.

Het door de medewerkers geschonken kunstwerk heeft nog geen definitieve plaats gekregen. Naar deze wordt gezocht, zo zegt de voorzitter.

Een door de gekozen leden daartoe gedane suggestie zal in de overwegingen worden betrokken. Ook met de kunstenaar, die het kunstwerk vervaardigde, zal overleg worden gepleegd.

g. De voorzitter stelt vast, dat enkele rapporten nog ter verdere discussie staan. Voor enkele wordt op aanvullende rapporten gewacht.

Het concept voor een nieuwe Regeling Tegevoetkoming in de Studiekosten komt nog eens in de volgende vergadering van de Jongerencommissie aan de orde.

Het rapport terzake het gebruik van de kleidingkasten zal in de eerstvolgende OR-vergadering aan de orde worden gesteld.

h. De voorzitter deelt dan mede, dat van de directie van de Foxdrill-groep een brief is ontvangen waarin zij haar erkentelijkheid betuigt voor de door onze medewerkers geleverde prestaties.

Een tastbaar bewijs van dank en waardering mocht worden ontvangen in de vorm van een gift van f 15.000,- ten gunste van het Sociaal Voorzieningsfonds.

Hierover zal in het een dezer dagen verschijnende nummer van het Boele Nieuws worden bericht en de betrokken correspondentie worden afgedrukt.

i. De voorzitter heeft vastgesteld, dat de Veiligheidscommissie nu funktioneert. De gekozen leden ontvangen de verslagen van de vergaderingen van die commissie ter kennisneming.

Een vraag van de secretaris beantwoordend zegt de voorzitter, dat voor deelneming aan de in het najaar te bezoeken conferentie ook de secretaris van de Jongerencommissie zal worden uitgenodigd.

Om een in de loop van 1980 te houden cursus goed te kunnen voorbereiden verdient het aanbeveling, dat de gekozen leden in de komende maanden met elkaar van gedachten wisselen omtrent onderwerpen, welke zij op het programma voor die cursus gaarne zouden zien geplaatst.

## 4. Bespreking van het verslag van de d.d. 20 april 1979 gehouden Ondernemingsraadsvergadering

pag. 2. De secretaris meent, dat er voor de omzetting van de nachtdienst in een avonddienst heel duidelijke afspraken moeten worden gemaakt. De nachtploeg is inmiddels met enkele jongere medewerkers uitgebreid. Een der gekozen leden vraagt of aan hen medegedeeld is, dat de huidige werktijden mogelijk binnenkort veranderen.

Dit zal worden nagegaan.

pag. 4. Omtrent de publicatie en de interne verspreiding van verslagen is in de afgelopen weken nagedacht en de secretaris doet enige voorstellen.

De voorzitter zegt zich daaromtrent te willen beraden.

pag. 4/5. Een der gekozen leden vraagt om werkschoenen, waarvan het naadwerk heeft losgelaten, kunnen worden gerepareerd.

Ze kunnen dan langer meegaan. Al eerder werd dit, alhoewel vrijblijvend, in het Centraal Magazijn gedaan.

pag. 8. Op verzoek van een der gekozen leden zal worden nagegaan of in de toiletruimte in het kantoorgebouw houders met papieren handdoekjes kunnen worden geplaatst.

Er zijn geen verdere vragen noch opmerkingen omtrent dit verslag.

## 5. Bespreking van de verslagen van de vergaderingen van de Kleine Commissie, gehouden op 12 maart en 17 april 1979.

Een der gekozen leden geeft nog eens zijnszijde weer met betrekking tot het werk op de zaterdag na 12.00 uur; dit naar aanleiding van het verslag van de KK-vergadering van 12 maart 1979. Hij vraagt of aan die zijde nog eens aandacht kan worden gegeven, hetgeen door de voorzitter wordt toegezegd.

In het kort schetst hij enkele bijzondere eigenschappen van het schiedende OR-lid, bijvoorbeeld zijn gave, om op vriendschappelijke wijze de mens tegemoet te treden. Vriendschap is het cement dat ons bindt; zonder vriendschap kunnen er geen goede menselijke contacten zijn.

Het niet bij woorden willen latende overhandigt de voorzitter een cadaaubon.

Als punt van orde deelt de voorzitter dan mede, dat voor de opvolging per 1 augustus a.s. volgens de uitslag van de op 5 november 1976 gehouden vertkiezing, de heer M. Schop in de eerste plaats is gekozen. Hij zal daartoe officieel worden benaderd.

Mocht hij niet geneegen zijn deze plaats te bezetten, zo zal de heer J. M. Schop, volgens het protocol van de uitslag van voornoemde vertkiezing dan in aanmerking komende, worden benaderd.

De voorzitter verleent het woord aan de secretaris, de heer Tuk.

Mede namens alle gekozen leden dankt deze de heer van de Ondernemingsraad verricht en hoeve van de Weerdt voor het vele werk, ten behoeve van de Ondernemingsraad verricht en de heer van de Ondernemingsraad dankt deze de heer van de Ondernemingsraad voor de goede verdediging.

In het bijzonder noemt de secretaris de goede werkdagen.

Kijk, welke de heer de Weerdt op tal van zaken, welke in de Ondernemingsraadsvergaderingen aan bod kwamen, had.

Hij heeft ook altijd een ruime blik gehad, zo mogelijk dieper, verder kunnen gaan, gezien tijd en ruimte die dan ter beschikking staan. De gekozen leden willen hem daarbij ter onderschepping een vertrekker ter beschikking stellen, welke namens hen door de secretaris wordt aangeboden.

Met een kort woord dankt de heer de Weerdt voor de goede woorden tot hem gericht en de beide geschenken.

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter te 14.40 uur de vergadering.

**Verzorging van blz. 8**

caat genoemd worden. Tevens is toegestaan koud werk in en boven de gewassen ladingzone.

**Certificaat 13/1**  
Gelijk aan certificaat 12/1 met dit verschild, dat het certificaat geldt voor de gehele ladingzone.

**Certificaat 13/2**  
Gelijk aan 12/2 maar nu voor gehele ladingzone.

**Certificaat 20**  
Wordt gebesigd als de laatste lading van de tanken een giftige was in plaats van een brandbare.

**Certificaat A30**  
Dit certificaat betreft alle schoongemaakte ruimten buiten de ladingzone zoals bunkers, dubbele bodemtanken en/of machiniekamers.

Het certificaat vermeldt dan: veilig voor mensen — veilig voor vuur.

Men dient er rekening mee te houden, dat de pijpleidingen nooit in de certificaten zijn inbegrepen. Werkzaamheden met vuur aan pijpleidingen mogen dan ook uitsluitend verricht worden met toestemming van gassdeskundige of de veiligheidsdienst van ons bedrijf.

Aangezien de heer B. L. de Weerdt per 1 augustus a.s., na een dienstverband van 50 jaar aan ons gaat verlaten, wil de voorzitter aan het einde van deze vergadering, de laatste OR-vergadering voor de afscheiding, afscheid nemen van hem als gekozen lid.

De voorzitter spreekt zijn grote dank uit voor het vele werk door de heer de Weerdt verricht, destijds in de kern, in het daarop volgende overleg van jaren in onze Ondernemingsraad.

**10. Afscheid van het gekozen lid de heer B. L. de Weerdt**

Zodra het nieuwe functieboek gereed is zal het in de Ondernemingsraad worden besproken. De voorzitter vindt het een goede zaak, om dat dan in een "werkvergadering" te doen; hij meent voorts te mogen vaststellen, dat het werk van de werklidcommissie belangrijk gevoerd is.

**9. Werkzaamheden van de Verklaringcommissie**

Aangezien van de laatste vergadering van de commissie het verslag nog niet is verschenen, bericht de heer Cieraad omtrent de voortgang van de werkzaamheden in de afgelopen weken.

Enkele functies, bijzonder die in de dienstverlenende afdelingen, moeten nog worden beoordeeld. Voor enkele zal nog eens met de externe deskundigen van gedachten gewisseld moeten worden.

Afsluitend zal te zijner tijd de codering van alle functies aan de orde komen. Een nieuwe codering zal het best per het einde van het boekjaar kunnen worden ingevoerd.

**8. Groepsvervoer**

Door verschillende omstandigheden, bijzonder door de vele besprekingen, welke ook met instanties moesten worden gevoerd, zo deelt de heer Cieraad desgevraagd mede, is de invoering van een nieuwe opzet uitermate vertraagd.

De nieuwe regelingen zullen op maandag 3 september a.s. in werking treden. De gekozen leden zijn in het bezit gesteld van het verslag van de op 25 juni j.l. — door de vervoerscommissie gehouden vergadering.

De heer Cieraad bericht omtrent de laatste ontwikkelingen, mede naar aanleiding van de eerder genoemde vergadering naar voren gebrachte opmerkingen en gedane suggesties.

Dat er aandacht gevraagd is voor een regeling voor onze minder valide medewerkers wordt niet in het verslag vermeld, zo zegt een der gekozen leden.

De heer Cieraad verzoekt in bedoeld verslag op pagina 2 sub 4 als laatste zin op te nemen: "gevraagd wordt door één der leden, om speciale aandacht te geven aan minder validen".

De voorberedende werkzaamheden zullen, zo gaat de heer Cieraad voort, een dezer dagen worden afgesloten.

Daarna zal het geheel en in de vervoerscommissie worden besproken en zullen alle betrokkenen een uitvoerige toelichting ontvangen.

Aangezien van de laatste vergadering van de commissie het verslag nog niet is verschenen, bericht de heer Cieraad omtrent de voortgang van de werkzaamheden in de afgelopen weken.

Enkele functies, bijzonder die in de dienstverlenende afdelingen, moeten nog worden beoordeeld. Voor enkele zal nog eens met de externe deskundigen van gedachten gewisseld moeten worden.

Afsluitend zal te zijner tijd de codering van alle functies aan de orde komen. Een nieuwe codering zal het best per het einde van het boekjaar kunnen worden ingevoerd.

Zodra het nieuwe functieboek gereed is zal het in de Ondernemingsraad worden besproken. De voorzitter vindt het een goede zaak, om dat dan in een "werkvergadering" te doen; hij meent voorts te mogen vaststellen, dat het werk van de werklidcommissie belangrijk gevoerd is.

**7. Afscheid van het gekozen lid de heer B. L. de Weerdt**

Aangezien de heer B. L. de Weerdt per 1 augustus a.s., na een dienstverband van 50 jaar aan ons gaat verlaten, wil de voorzitter aan het einde van deze vergadering, de laatste OR-vergadering voor de afscheiding, afscheid nemen van hem als gekozen lid.

De voorzitter spreekt zijn grote dank uit voor het vele werk door de heer de Weerdt verricht, destijds in de kern, in het daarop volgende overleg van jaren in onze Ondernemingsraad.

**6. Groepsvervoer**

Door verschillende omstandigheden, bijzonder door de vele besprekingen, welke ook met instanties moesten worden gevoerd, zo deelt de heer Cieraad desgevraagd mede, is de invoering van een nieuwe opzet uitermate vertraagd.

De nieuwe regelingen zullen op maandag 3 september a.s. in werking treden. De gekozen leden zijn in het bezit gesteld van het verslag van de op 25 juni j.l. — door de vervoerscommissie gehouden vergadering.

De heer Cieraad bericht omtrent de laatste ontwikkelingen, mede naar aanleiding van de eerder genoemde vergadering naar voren gebrachte opmerkingen en gedane suggesties.

Dat er aandacht gevraagd is voor een regeling voor onze minder valide medewerkers wordt niet in het verslag vermeld, zo zegt een der gekozen leden.

De voorberedende werkzaamheden zullen, zo gaat de heer Cieraad voort, een dezer dagen worden afgesloten.

Daarna zal het geheel en in de vervoerscommissie worden besproken en zullen alle betrokkenen een uitvoerige toelichting ontvangen.

gezonderen en wel met de salarissafrekening over de periode 08 per 3 augustus a.s.

Desgevraagd deelt de voorzitter mede dat de toelichting, welke wordt gegeven bij het werken in de nacht, zal worden gehanteerd in de SUI-M-regeling, voorzover de medewerker regeling in de dag- en nachtdienst werkt.

In het principe-accorde voor een nieuwe nog apart af te sluiten C.A.O. voor het vervoer van de vervoerscommissie.

De uitslag van de vermindering van de ploegenlooslag opgenomen. Die zal geleidelijk aan worden verminderd van 80% via 50% naar 20% en daarna overgaan in de pensioenregeling, waar de ploegenlooslag niet in is opgenomen.

**5. Groepsvervoer**

Door verschillende omstandigheden, bijzonder door de vele besprekingen, welke ook met instanties moesten worden gevoerd, zo deelt de heer Cieraad desgevraagd mede, is de invoering van een nieuwe opzet uitermate vertraagd.

De nieuwe regelingen zullen op maandag 3 september a.s. in werking treden. De gekozen leden zijn in het bezit gesteld van het verslag van de op 25 juni j.l. — door de vervoerscommissie gehouden vergadering.

De heer Cieraad bericht omtrent de laatste ontwikkelingen, mede naar aanleiding van de eerder genoemde vergadering naar voren gebrachte opmerkingen en gedane suggesties.

Dat er aandacht gevraagd is voor een regeling voor onze minder valide medewerkers wordt niet in het verslag vermeld, zo zegt een der gekozen leden.

De voorberedende werkzaamheden zullen, zo gaat de heer Cieraad voort, een dezer dagen worden afgesloten.

Daarna zal het geheel en in de vervoerscommissie worden besproken en zullen alle betrokkenen een uitvoerige toelichting ontvangen.

**4. Groepsvervoer**

Door verschillende omstandigheden, bijzonder door de vele besprekingen, welke ook met instanties moesten worden gevoerd, zo deelt de heer Cieraad desgevraagd mede, is de invoering van een nieuwe opzet uitermate vertraagd.

De nieuwe regelingen zullen op maandag 3 september a.s. in werking treden. De gekozen leden zijn in het bezit gesteld van het verslag van de op 25 juni j.l. — door de vervoerscommissie gehouden vergadering.

De heer Cieraad bericht omtrent de laatste ontwikkelingen, mede naar aanleiding van de eerder genoemde vergadering naar voren gebrachte opmerkingen en gedane suggesties.

Dat er aandacht gevraagd is voor een regeling voor onze minder valide medewerkers wordt niet in het verslag vermeld, zo zegt een der gekozen leden.

De voorberedende werkzaamheden zullen, zo gaat de heer Cieraad voort, een dezer dagen worden afgesloten.

Daarna zal het geheel en in de vervoerscommissie worden besproken en zullen alle betrokkenen een uitvoerige toelichting ontvangen.

**3. Groepsvervoer**

Door verschillende omstandigheden, bijzonder door de vele besprekingen, welke ook met instanties moesten worden gevoerd, zo deelt de heer Cieraad desgevraagd mede, is de invoering van een nieuwe opzet uitermate vertraagd.

De nieuwe regelingen zullen op maandag 3 september a.s. in werking treden. De gekozen leden zijn in het bezit gesteld van het verslag van de op 25 juni j.l. — door de vervoerscommissie gehouden vergadering.

De heer Cieraad bericht omtrent de laatste ontwikkelingen, mede naar aanleiding van de eerder genoemde vergadering naar voren gebrachte opmerkingen en gedane suggesties.

Dat er aandacht gevraagd is voor een regeling voor onze minder valide medewerkers wordt niet in het verslag vermeld, zo zegt een der gekozen leden.

De voorberedende werkzaamheden zullen, zo gaat de heer Cieraad voort, een dezer dagen worden afgesloten.

Daarna zal het geheel en in de vervoerscommissie worden besproken en zullen alle betrokkenen een uitvoerige toelichting ontvangen.

**2. Groepsvervoer**

Door verschillende omstandigheden, bijzonder door de vele besprekingen, welke ook met instanties moesten worden gevoerd, zo deelt de heer Cieraad desgevraagd mede, is de invoering van een nieuwe opzet uitermate vertraagd.

De nieuwe regelingen zullen op maandag 3 september a.s. in werking treden. De gekozen leden zijn in het bezit gesteld van het verslag van de op 25 juni j.l. — door de vervoerscommissie gehouden vergadering.

De heer Cieraad bericht omtrent de laatste ontwikkelingen, mede naar aanleiding van de eerder genoemde vergadering naar voren gebrachte opmerkingen en gedane suggesties.

Dat er aandacht gevraagd is voor een regeling voor onze minder valide medewerkers wordt niet in het verslag vermeld, zo zegt een der gekozen leden.

De voorberedende werkzaamheden zullen, zo gaat de heer Cieraad voort, een dezer dagen worden afgesloten.

Daarna zal het geheel en in de vervoerscommissie worden besproken en zullen alle betrokkenen een uitvoerige toelichting ontvangen.

# Personalia

## JUBILEA: 25 jaar

1-11 H. van den Berg elektrisch lasser  
8-11 J. van Valen bankwerker schroef en asploeg dokmachinist  
24-11 H. Raven tekenaar-constructeur  
29-11 W. H. van Driel tekenkamer scheepsbouw

## IN DIENST GETREDEN ZIJN:

7-5 Mevr. T. A. secretaresse  
Hamizade-Brouwer algemeen secretariaat  
2-7 J. Molendijk bankwerker  
2-7 H. Rathmann transporteur  
1-8 J. W. de Haan bankwerker  
1-8 W. Kramer medewerker ontwerp en begroting nieuwbouw

6-8 J. Verhey ijzerwerker  
7-8 A. Moore hellingschipper  
13-8 G. Kellenbach aanpikker  
20-8 L. van Gelder l.l. mach.bankwerker  
20-8 J. van Heest l.l. mach.bankwerker  
20-8 J. van der Heijden l.l. mach.bankwerker  
20-8 M. van der Klooster l.l. mach.bankwerker

20-8 A. L. Leeftang l.l. mach.bankwerker  
20-8 J. J. Noteboom l.l. mach.bankwerker  
20-8 P. Opmeer l.l. mach.bankwerker  
20-8 J. Valster l.l. mach.bankwerker  
20-8 J. Verzijl l.l. mach.bankwerker  
20-8 H. van der Wiel l.l. mach.bankwerker  
20-8 P. Bom l.l. pijpenbewerker  
20-8 L. Jongejan l.l. pijpenbewerker  
20-8 P. van der Klooster l.l. pijpenbewerker

20-8 J. van der Laar l.l. pijpenbewerker  
20-8 M. E. J. van Lienden l.l. pijpenbewerker  
20-8 P. W. van der Meulen l.l. pijpenbewerker

20-8 M. Riedijk l.l. pijpenbewerker  
20-8 C. Scherpenberg l.l. pijpenbewerker  
20-8 J. P. Boom l.l. metaalbewerker i.d. Scheepsbouw

20-8 E. I. Boumann l.l. metaalbewerker i.d. scheepsbouw  
20-8 J. van Buuren l.l. metaalbewerker i.d. scheepsbouw  
20-8 R. de Heer l.l. metaalbewerker i.d. scheepsbouw  
20-8 P. A. Heerschap l.l. metaalbewerker i.d. scheepsbouw

20-8 G. C. A. van der Heijden l.l. metaalbewerker i.d. scheepsbouw  
20-8 A. Ipskamp l.l. metaalbewerker i.d. scheepsbouw  
20-8 J. Kapper l.l. metaalbewerker i.d. scheepsbouw

20-8 H. C. A. Molen-dijk l.l. metaalbewerker i.d. scheepsbouw  
20-8 G. van der Padt l.l. metaalbewerker i.d. scheepsbouw  
20-8 M. van Pelt l.l. metaalbewerker i.d. scheepsbouw  
20-8 J. H. Rijdsijk l.l. metaalbewerker i.d. scheepsbouw

20-8 J. Schoonder-woerd l.l. metaalbewerker i.d. scheepsbouw

20-8 P. Vogelaar l.l. metaalbewerker i.d. scheepsbouw

20-8 E. H. T. Kamer-man l.l. mach.bankwerker  
20-8 L. Klem l.l. mach.bankwerker

20-8 A. van der Mijden l.l. pijpenbewerker  
20-8 J. C. Snauw l.l. metaalbewerker i.d. scheepsbouw

20-8 G. P. van Waay l.l. metaalbewerker i.d. scheepsbouw

## TERUG UIT MILITAIRE DIENST:

2-7 H. Velthuizen bankwerker  
9-7 J. M. de Nies elektrisch lasser  
9-7 R. Pors ijzerwerker  
16-7 C. W. Kleijn ketelmaker

## UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

30-6 W. van den Ochtend elektrisch lasser  
30-6 J. Prooij ijzerwerker  
30-6 G. D. Verhey bankwerker  
30-6 Ir. L. H. Brozius hoofdassistent begroting nieuwbouw

30-6 P. L. Hensen werkopnemer/calculator  
30-6 A. Schelling mallenmaker/afschrijver  
30-6 A. van der Elburg gereedschapscontroleur

30-6 A. Mierop rep. ijzerwerker  
30-6 A. van Mullem bankwerker  
30-6 L. J. van Soest mallenmaker/afschrijver

30-6 J. A. Bakelaar mallenmaker/afschrijver  
13-7 J. H. J. van Polfliet hellingschipper  
18-7 L. A. Wilson elektrisch lasser/brander

20-7 L. Negreira Turnes elektrisch lasser  
31-7 J. K. Bakker mallenmaker/afschrijver

31-7 H. L. Maathuis chef afdeling personeelszaken  
31-7 Ir. J. A. de Beer bedrijfsassistent werktuigbouw

31-7 F. Kranenburg rep. ijzerwerker  
31-7 G. Laarman elektrisch lasser  
3-8 S. Fernandez Aragon electriciën

10-8 E. A. W. Stekkinger elektrisch lasser

## VOOR 1e OEFENING NAAR MILITAIRE DIENST

29-6 J. A. Ruiz Cordon brander  
9-7 H. Mulder koperslager  
27-7 P. A. van Driel ijzerwerker

## OVERGEPLAATST NAAR D. VAN DE WETERING:

13-7 R. M. van Gent tech. adm. medewerker

## VERVROEGD GEPENSIONEERD:

31-7 F. K. Herrman werkvoorbereider/calculator

31-7 H. Feenstra koker/perser  
31-7 L. J. Kouwen-berg elektrisch lasser  
31-7 J. G. Sniijders ijzerwerkersbaas

## VRIJWILLIG VERVROEGD UITGEDEN:

30-6 K. van Driel platendrukker  
31-7 B. L. de Weerdt salarisadministrateur

## GEBOREN:

21-6 Laura, dochter van dhr. en mevr. C. L. doot-Maaskant.  
27-6 Leon Jaapleendert, zoon van dhr. en mev. C. de Geus-Dekker.  
13-7 Mirella, dochter van dhr. en mevr. M. Jong-den Hollander.  
20-7 Miranda, dochter van dhr. en mevr. Garcia Fernandez-Comesaña Vila.

## HUWELIJK:

20-7 Dhr. J. de Nekker met mejuffrouw H. Engelsman.  
3-8 Dhr. L. A. Visser met mej. B. Vos.  
10-8 Dhr. J. A. van den Nieuwendijk met N. Hoekman.  
17-8 Dhr. R. van der Veen met mej. M. Bu.  
31-8 Dhr. R. Arba Bouzo met mej. P. Gouri.

## D. v.d. Wetering B.V.

### IN DIENST GETREDEN ZIJN:

2-7 F. G. Stakelbeek assistent manager  
9-7 Mej. L. v. Zanten telefoniste/receptioniste  
16-7 A. Knoope ijzerwerker

### UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

30-6 Mej. J. E. C. Willemssen telefoniste/receptioniste  
13-7 Ch. T. Willemstein pijpenbewerker  
27-7 W.L.C. van de Velden pijpenbewerker  
27-7 T. van Brugge kras bankwerker  
31-8 C. Maranci corveeër  
31-8 B. M. Barkey kras bankwerker

### OVERGEKOMEN VAN BOELE B.V.:

16-7 R. M. van Gent techn. adm. medewerker

### HUWELIJK:

21-6 Dhr. M. Sousa met mej. B. Lopes.  
22-6 Dhr. K. Stark met mej. W. Koolen.

## IN MEMORIAM

Op 27 juli 1979 overleed ten gevolge een verkeersongeval op 18-jarige leeftijd **HUIBERT JAN VAN DER LINDE**

Op 5 september 1977 begon hij op een bedrijfsschool met de opleiding tot metaalbewerker in de scheepsbouw en haalde in juni 1979 het Bemeteldiploma. Sedert 1 juli 1979 was hij werkzaam als instructieploeg. Wij verliezen in hem een enthousiaste jeugdige medewerker, die naar alle verwachtingen tot een goed vakman kon uitgroeien. Bijzonder zijn ouders en zijn zuster, die wij de kracht toe dit smartelijke verlies te kunnen dragen.