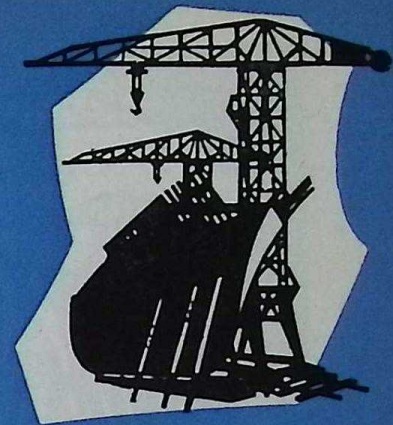


Boele-nieuws

PERSONEELBLAD VAN
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK B.V.
D. v. d. WETERING B.V. en
SCHEEPSREPARATIEBEDRIJF DE JONG B.V.





Boele-nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

**Boele's Scheepswerven-
en Machinefabriek B.V.**
Bolnes

D. v. d. Wetering B.V.
Rotterdam en

**Scheepsreparatiebedrijf
de Jong B.V.**
Schiedam

Hoofdredakteur:

J. G. van Beek
Telefoon Rotterdam 010-134862
Telefoon Ridderkerk 01804-13422
toestel 290

Redaktiekommissie (alf.)

Ing. M. J. de Bel
E. H. Koch
Ir. M. J. v. d. Wal
A. C. v. d. Wouden

Kopij inleveren voor de 15e van elke maand

Het volgende nummer verschijnt in de eerste week van oktober.

BIJ DE VOORPLAAT:

Twee coasters van één rederij op één helling: de „Birka” en de „Brage”.

Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel of gedeeltelijk, worden overgenomen.

Druk:

Benedictus - N.D.U. - Rotterdam

Warme augustusmaand plaatste ons

De maand augustus, die bloedhete maand, kenmerkte zich door een aantal activiteiten, die het nodige van ons improvisatietalent en initiatief hebben gevergd. Niet alleen van de scheepsbouwers, maar ook van de werktuigbouwers.

Laatstgenoemden konden hun zweet o.a. kwijt op het m.s. „ISBRIT” en de „STAR DAVANGER”. Het werd heel veel zweet, zodat we gemeend hebben daaraan een aparte beschouwing te moeten wijden, die U elders in deze uitgave aantreft.

Ook voor de scheepsbouwers een apart artikel over de „FRITZ HABER”, maar dat staat in de volgende uitgave. Deze spectaculaire reparatie konden we in dit blad niet meer kwijt. Vandaar.

Laten we nu eerst eens bekijken wat er te vertellen valt van de reeds per mededelingbord aangekondigde opdracht tot het

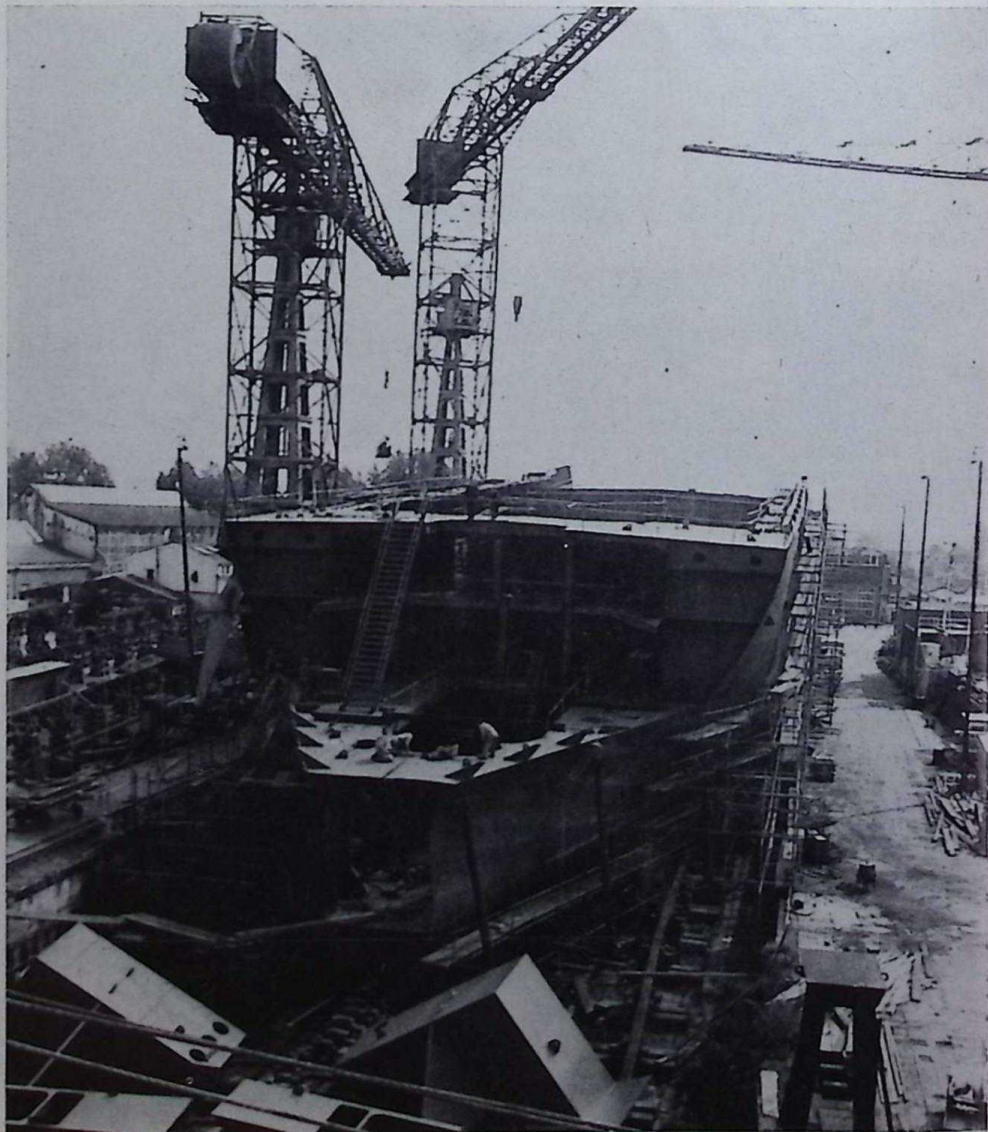
VERLENGEN VAN TWEE VEERSCHEPEN

Het betreft de veerschepen „COWES CASTLE” en „NORRIS CASTLE”, die met ± 9 meter verlengd moeten worden. Maar daar blijft het niet bij, want er moet ook nog een ingrijpende verbouwing verricht worden. In grote trekken komt het er op neer, dat de accommodatie met twee meter omhooggebracht wordt met het doel de auto-laadcapaciteit aanzienlijk te vergroten.

't Is vrij ingewikkeld. Daarom besloten we om in de volgende uitgave aan de hand van foto's deze interessante verbouwing aan een nader onderzoek te onderwerpen.

Het eerste schip, de „COWES CASTLE” zal medio oktober aan de werf verschijnen en moet op 19 decem-

Opmnamedatum: 19 augustus 1975.



oor hete vuren

ber weer naar Engeland vertrekken.

De „NORRIS CASTLE” komt pas volgend jaar haar opwachting maken (5 januari) en moet begin maart 1976 klaar zijn.

BOUWNO. 1055

We vertelden U al, dat de nieuw-bouwhelling, waarop „PASCAL” inmiddels van eitje tot larve is uitgegroeid, te zien is om de neus van dit geweldige in-plant te kunnen herbergen. Er moet 12 meter bij.

We zullen stoppingblokken plaatsen op de hoogte van de bouwhelling, zodat de nieuwbouwbaan 12 meter doorgevoerd kan worden. De kop wordt opgebouwd. Dat wil zeggen: we zullen de kop niet in één of twee grote secties plaatsen. De hijsmogelijkheid is daartoe ontoereikend.

Het achterschip zal wel door middel van grote secties opgebouwd worden.

„OCEAN BUILDER I”

Veel valt van dit kraanschip niet te melden. Want 't is weinig aantrekkelijk om — als je al je vijfde kraanschip bouwt — weer te vertellen wat al enkele malen eerder verteld is. Het schip is op 5 september naar Rotterdam vertrokken voor verdere afbouw van de kraan bij onze collega's van de R.D.M.

„ONESKY”

Op 8 augustus werd Bolnes te omstreeks 18.00 uur opgeschrikt door een harde knal, veroorzaakt door een explosie in een tank van de „ONESKY”.

Twee werknemers van een Schiedamse firma waren op dat moment in de tank aan het werk. Eén kwam er met lichte verwondingen af en de tweede moest in

het ziekenhuis worden opgenomen. Gelukkig is zijn toestand redelijk goed.

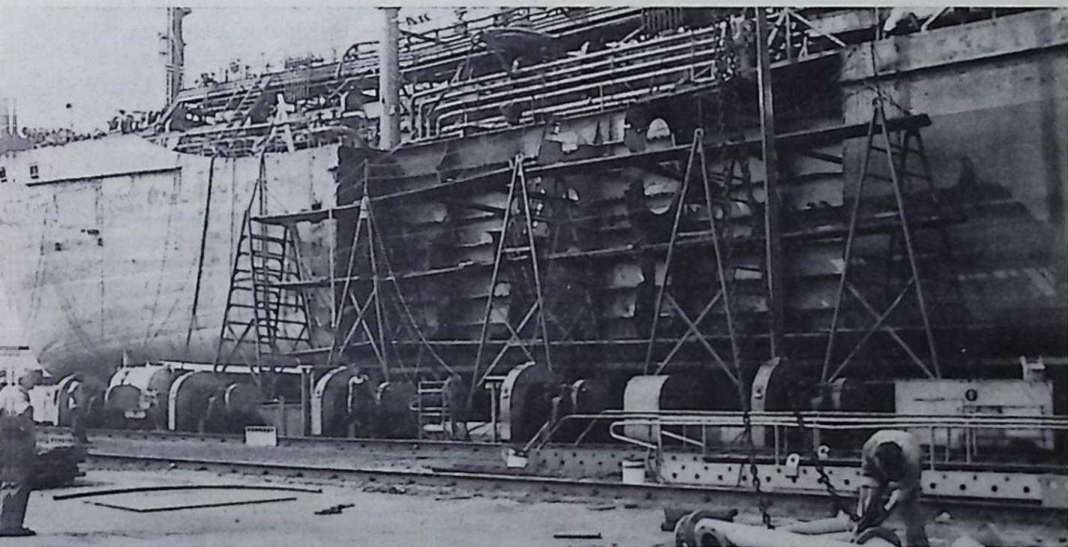
De ravage in de tank was enorm. De volgende dag al werd het schip op helling III drooggezet en daags daarna begonnen we al met alles weg te snijden wat kapot was. Het ontstane gat zal met twee secties gedicht worden.

KETEL IN BANKWERKERIJ

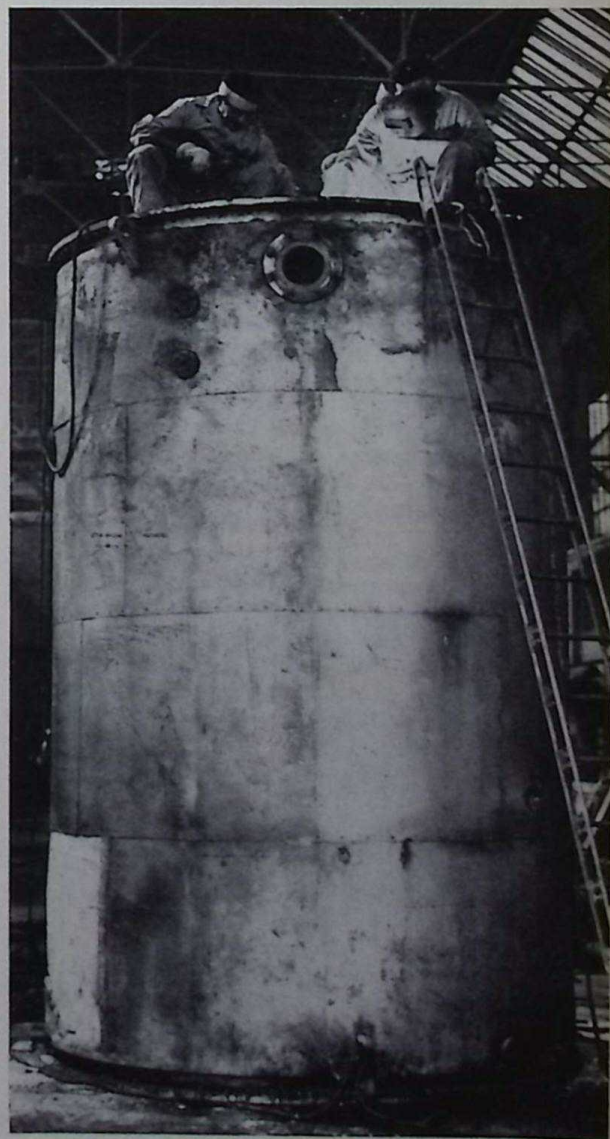
Practisch elk schip heeft wel wat reparatiewerk aan de ketel-installaties en het gebeurt dan ook nog al eens, dat onze vrij kleine ketelmakersploeg tijdelijke versterking in mankracht nodig heeft. Bijgeplaatste foto geeft U een beeld van de uitlaatgassenketel van de „GRENANGER”. De ketel moest zowel wat betreft vlam- als steunpijpen volledig opnieuw bepijpt worden.

De ketel was te zwaar voor de kraan in de ketelmakerij-koperslagerij, vandaar dat een plaats gevonden moest worden in de grote hal van de machinefabriek.

Het gat in de Onesky (14 augustus 1975)



Oponamedatum: 19 augustus 1975.



C. A. Vuik en A. Munter in de wolven (uitlaatgassenketel „Grenanger”).

Augustus leverde twee vermeldens- waardige jubilea

W. van Dalen - 40 jaar
en
B. Preesman - 50 jaar

De maand augustus bracht ons twee jubilea, die volgens traditie in de kolommen van Boele Nieuws worden beschreven. Een 40-jarig en een 50-jarig jubileum.

Ze zijn talrijk, die jubilea. Zo talrijk, dat Burgemeester C. J. Verplanke, tegen de man, die gedienschtig de voordeur voor hem opendeek zei: „Ik kom weer even kijken of jullie wel allemaal aan het werk zijn”.

Dat waren we. Eerlijk waar. En dat ondanks de broeiende hitte die ons op vrijdag 8 augustus ten deel viel. De dag, waarop de heer Willem van Dalen, Paul Krugerstraat 118 te Bolnes zijn 40-jarig jubileum vierde. Veertig jaar geleden was hij als 14-jarige jongen naar Gebr. Pot gestapt en hij kreeg van baas Bode de klassieke woorden te horen: „Nou, jongie, we zelle zien of we van jou wat kenne make”.

Dat is gelukt, want het jongie werd mallemaker/afschrijver, een vak, dat hij goeddeels van zijn vader leerde. Hij bleef zijn beroep en zijn baas trouw. Inmiddels werd Pot overgeheveld naar Boele en zodoende kon de Burgemeester hem in de directiekamer de bronzen

*Foto's hiernaast:
B. Preesman met echtgenote in de directiekamer na de uitreiking van de onderscheiding.*

Dit is de vader van de jubilaris, de heer H. Preesman, toen hij in augustus 1951 ten gemeentehuize gehuldigd werd wegens 40 dienstjaren bij Boele. Velen zullen zich hem ongetwijfeld nog herinneren. De toenmalige burgemeester A. M. Nieuwenhuizen reikte de onderscheiding uit geflankeerd door de directeuren J. P. Boele en ir. P. Boele.



Onder het wakend oog van hoofdbaas v. d. Steen ontvangt jubilaris W. van Dalen directiebezoek.

Ere-medaille opspelden. 't Bleek, dat de Burgemeester een verkeerd begrip had van het beroep afschrijver. „Wij doen op het Gemeentehuis bijna niet anders dan afschrijven, maar Uw beroep is blijkbaar minder eenvoudig!”

Namens de directie werd de jubilaris toegesproken door de heer Joh. Boele. Vermeldenswaard is zeker nog, dat de zwager van de jubilaris, de heer A. v. d. Stel en echtgenote, het hele gebeuren bijwoonden. Want Adriaan maakte in 1973 de 50 Boele jaren vol.

Slechts enkele dagen later — om precies te zijn op maandag 11 augustus was het de dag van het 50-jarig jubileum.

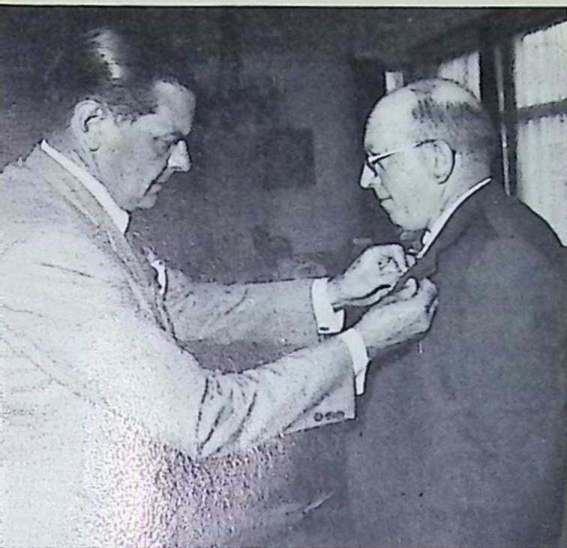
Andermaal zagen de Paul Krugerstraat-bewoners, dat wederom een deputatie Boelisten door hun keurige straat wandelde om vervolgens halt en front te

maken voor huisnummer 61 — woonstede van de heer B. Preesman.

We lieten onze keurende blikken over tuin, huis en interieur glijden en kwamen tot de conclusie, dat hier een uiterst sekuur man moest wonen. Een juiste veronderstelling, want Barend Preesman is schaver van beroep. Een vak dat grote zorgvuldigheid, ervaring en vakmanschap vereist. Want als de schaver zijn vulstukken, met behulp waarvan scheepsmotoren op honderdsten nauwkeurig op de fundatie worden gezet, niet met de nodige precisie vervaardigt, bezorgt hij de bankwerkers veel extra werk.

Hoe nauwkeuriger, hoe beter. Dat weten ook de leerjongens uit de machinefabriek, voor wie Barend Preesman de onderdelen voor examenstukken voorbe-





Burgemeester C. J. Verplanke in actie.

Ook v.d. Wetering herdacht een 50 jarig dienstverband

Jan Meyer viert gemakkelijker zijn verjaardag dan zijn 50-jarig jubileum. Dat was hem aan te zien, toen directie en bedrijfsleiding hem op 15 augustus j.l. in zijn flatwoning te Hoogvliet opzochten. Weinig op zijn gemak, maar toch zichtbaar ingenomen met het bezoek en met de daarop volgende hulding in de directiekamer bij v. d. Wetering.

Veel ervaring had Jan met huldingen in het verleden niet opgedaan, want zijn 25- en 40-jarig jubileum bleven bijna onopgemerkt. Bij zijn 40-jarig jubileum zat hij met vakantie in Limburg. Tja, hij kreeg niets over enige viering te horen en na lang weifelen is hij dan toch maar met vakantie gegaan!

Zijn 50-jarig jubileum was terdege voorbereid. Directeur E. de Jongh sprak de jubilaris toe en overhandigde daarbij de gebruikelijke geschenken. De zilveren ere-medaille, verbonden aan de Orde van Oranje Nassau werd uitgereikt door de heer G. J. Klomp, omdat gemeentelijke autoriteiten van Rotterdam hiervoor klaarblijkelijk geen tijd vrijmaken. Aan het einde van de dag was er voor het personeel gelegenheid om de jubilaris te complimenteren en daarbij liet men zich niet onbetuigd.

Want Jan Meyer is bij v. d. Wetering een begrip. Hij is ijzerwerkersbaas, maar hij heeft ten tijde van zijn entree bij v. d. Wetering nooit kunnen vermoeden, dat hij ijzerwerker laat staan ijzerwerkersbaas zou worden.

Hij begon n.l. als leerling-bankwerker en in die hoedanigheid kreeg hij kar-

weitjes opgedragen als schoenenpoetsen, hond uitlaten en boodschappen doen met de hondekar. Vervolgens werd hij draaier en daarna twee jaar voorlager bij de smid. En omdat zulke overstapjes voor Jan Meyer geen bezwaar waren, werd zijn volgende beroep lichtplaatwerker.

In 1954 werd hij voorman en een jaar daarna kwam zijn bevordering tot baas.

Een rijk geschakeerde loopbaan dus, die hem tot een allround vakman maakte, wat voor het bedrijf van niet te onderschatten waarde is. Een loopbaan die nog een half jaar duurt en dan zal een

werkt. Ze hebben altijd van zijn nauwkeurigheid geprofiteerd!

De heer Joh. Boele wees er in zijn toespraak op, dat de jubilaris het type van de man was op wien je nooit tevergeefs een beroep zou doen, indien extra inspanning werd vereist. „Zo bent U een van de pijlers, waarop ons winkeltje steeds goed heeft kunnen draaien en daarvoor onze hartelijke dank.”

Burgemeester C. J. Verplanke — bij Boele geroutineerd geworden — verwisselde de bronzen Ere-medaille vlot voor de zilveren en raakte daarna met de jubilaris in gesprek over het onderwerp orgelmuziek, waarvan ze beiden beoefenaars zijn. 't Klikte meteen. Waarna een einde kwam aan een jubileumviering, die in de toekomst tot de zeldzaamheden zal gaan behoren.



... Niet voor mevr. v. d. Wetering, maar voor mevr. Meyer.

vertrouwd en gewaardeerd figuur het werkteerrein verlaten om zijn carrière te eindigen zoals ze begon: boodschappen doen, schoenen poetsen... Maar niet voor mevr. v. d. Wetering, maar voor mevr. Meyer.



„Namens de directie van Boele: van harte proficiat”.

Onderonsje met dochterlief.



MACHINEFABRIEK WAS VOLOP IN DE SLAG

Hoofdmotorfundatie in 18 dagen vernieuwd

Met het repareren van scheuren in kolommen en fundaties van Dieselmotoren aan boord van schepen zijn we wel vertrouwd.

Het kan ook zo erg worden met scheurvorming dat het noodzakelijk is bepaalde onderdelen te vernieuwen.

De 6 TM410 Stork-Werkspoor Dieselmotor in het m.s. „ISBRIT” moest wel een zeer ingrijpende reparatie ondergaan daar in dit geval de complete fundatie vernieuwd moest worden.

Dit hield in dat de motor volledig afgebroken moest worden en er was reeds besloten de afgekeurde fundatie met krukas naar de fabriek te transporteren en de krukas in de fabriek over te bouwen in de nieuwe fundatie.

De machinekamer van de „ISBRIT”

was wel allerminst geschikt voor een dergelijke ingrijpende reparatie. Een normaal schijnlicht, groot genoeg voor dit transport, was niet aanwezig.

De overblijvende mogelijkheid was een groot gat te branden in het scheidingschot naar het containerruim.

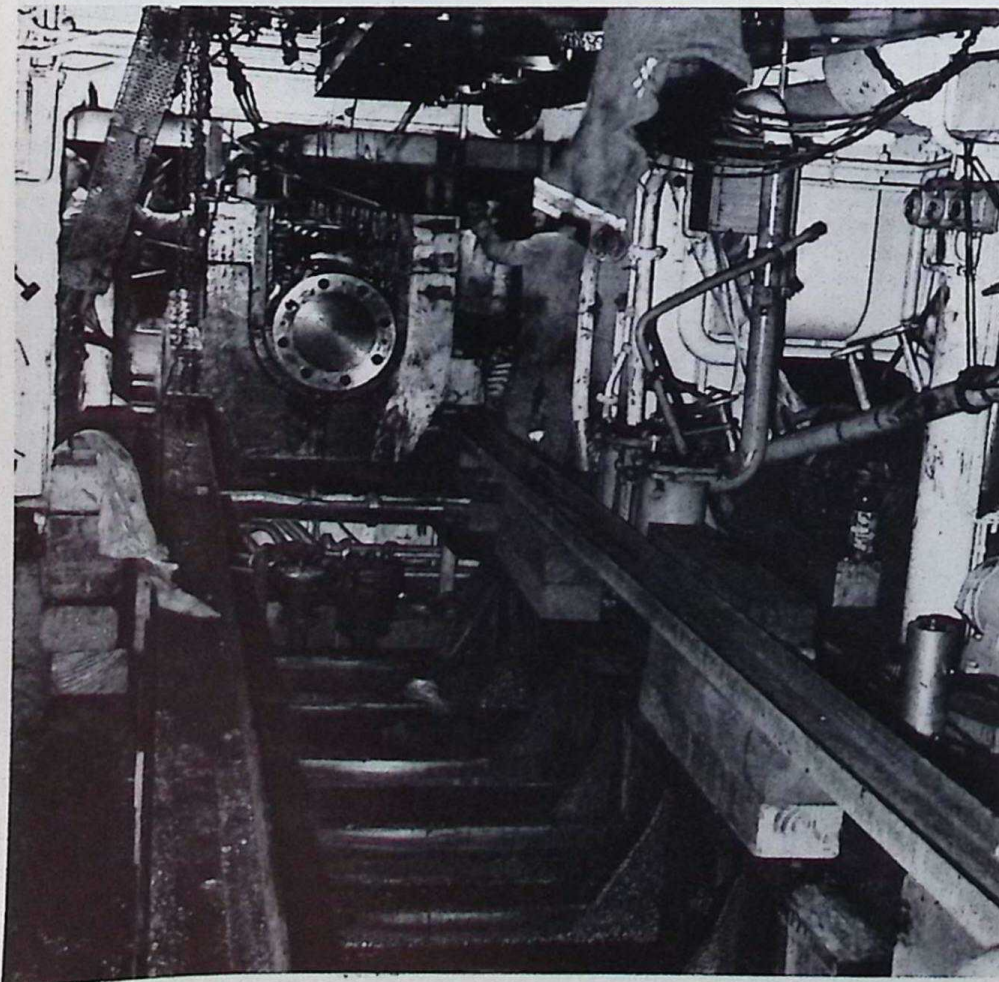
Schijnbaar om het ons extra moeilijk te maken waren alle verdeelkasten met bijbehorende pijpleidingen, zelfs hoger dan normaal, hier tegenaan gebouwd.

's Maandags morgens arriveerde het schip aan de werf en er werd gelijk begonnen met het demonteren van de hoofdmotor en ontmanteling van het schot.

Nijver rond de klok doorwerkend ging donderdag de oude fundatie met krukas op transport naar het container-



De fundatie bijna buiten.



ruim en vandaar naar de fabriek. De foto's geven hiervan een duidelijk beeld.

Aan boord werd het nu een paar dagen rustig, maar maandagmorgen ging de nieuwe motorfundatie met daarin de overgebouwde krukas weer langs de omgekeerde weg terug naar de machinekamer.

Het opbouwen begon weer want in de fabriek was men inmiddels al druk in de weer met de noodzakelijke reparaties aan onderdelen als zuigers, cilinderkoppen en drijfstukken.

Zaterdag werd de motor na afstellen op kunststofvulling gezet en zondag kreeg de motor de noodzakelijke rust voor het doorharden van de kunststof.

Niettegenstaande de tropische hitte werd ook de laatste week weer vlijtig rond de klok doorgewerkt. Ondanks wat tegenslag met hulpwerktuigen verliet de „ISBRIT” op de afgesproken vrijdag, na uitvoerig uittesten voor de wal, de werf om zaterdagmorgen in Londen weer containers te laden.

Vermeldenswaard is zeker dat Boele de eerste werf is die een dergelijke reparatie van dit type motor in 18 dagen heeft gerealiseerd, waarvoor alle betrokkenen, rederij — Stork Werkspoor Diesel — de „klas” — en last but not least

de Boele-mensen lof toegezwaaid mag worden.

CILINDERBLOK VAN HOOFDMOTOR „STAR DAVANGER” VERNIEUWD

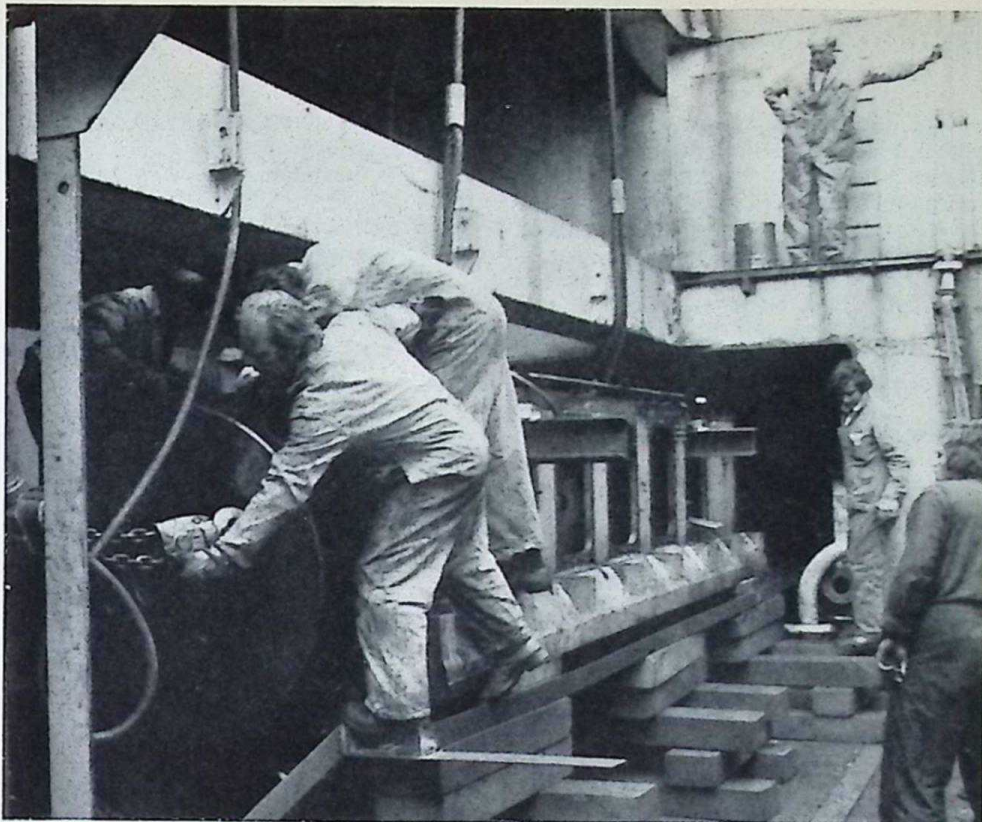
Misschien wat minder spectaculair dan de „ISBRIT”, maar toch was het vernieuwen van het cilinderblok van één van de beide MAN-hoofdmotoren aan boord van dit schip ook een grote klus.

Beroerd was ergens dat het schip om te laden eigenlijk een week te vroeg van de werf wegging, zodat het werk in de haven afgemaakt moest worden.

In dit geval was dat niet naast de deur, daar het schip naar de Esso Chemie in de 7e Petroleumhaven ging in Europoort om 25.000 ton kunstmest te laden.

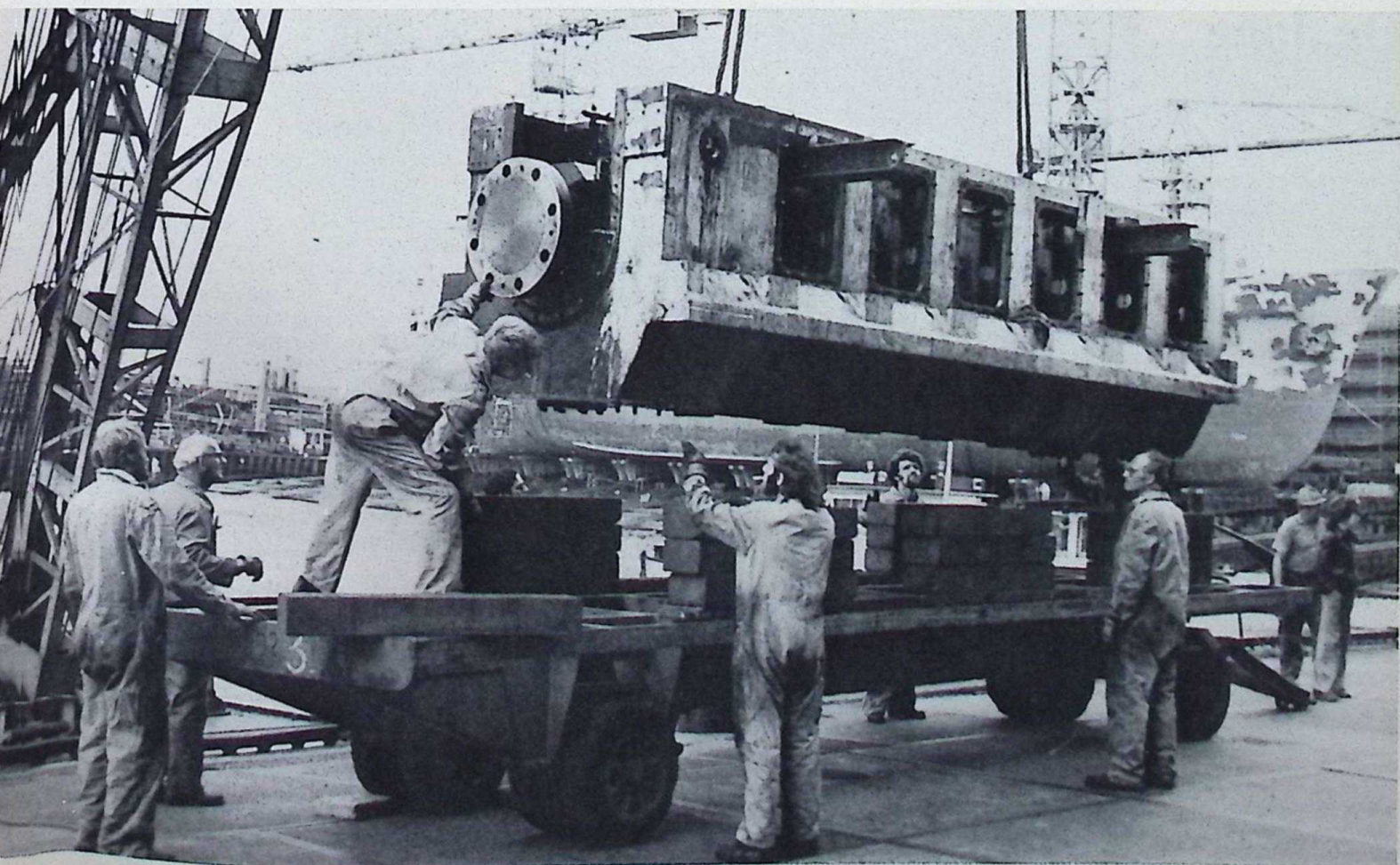
Dankzij overlappend reizen en werken om geen tijd te verliezen slaagden we erin om met de reparaties klaar te zijn op dezelfde dag dat ook de lading aan boord was.

Nog eens verhalen was niet meer nodig en dat de Rederij-inspectie in z'n nopjes was is eigenlijk overbodig om te zeggen.



Door dat gat kwam de fundatie er uit.

Transport naar machinefabriek.



Kerstcadeau voor machinefabriek

't Is natuurlijk wel aardig, dat we tegenwoordig een dok III hebben, dat veel grotere schepen kan bevatten dan haar voorganger, maar je moet wel in de gaten houden, dat het elders op het bedrijf ook grotere capaciteit vraagt.

Kennelijk heeft men dat inderdaad in de gaten gehad, want voor de machinefabriek staat op het program de aanschaf van een nieuwe kotterbank, oftewel een horizontale boor- en fraismachine. Die aanschaf is inmiddels een feit geworden. Eind december 1975 zal de Franse fabriek C.N.M.P. Bettiez te Le Havre voor ons een grote kotterbank klaar hebben, die de oude kotterbank in grootte en capaciteit verre de loef afsteekt. Heel verre. Want voelde de oude bank met zijn 3 meter horizontale verstelling op het bed zich al een hele kaas-koper, de nieuwe bank stelt daar een

verstelling van 12 meter tegenover.

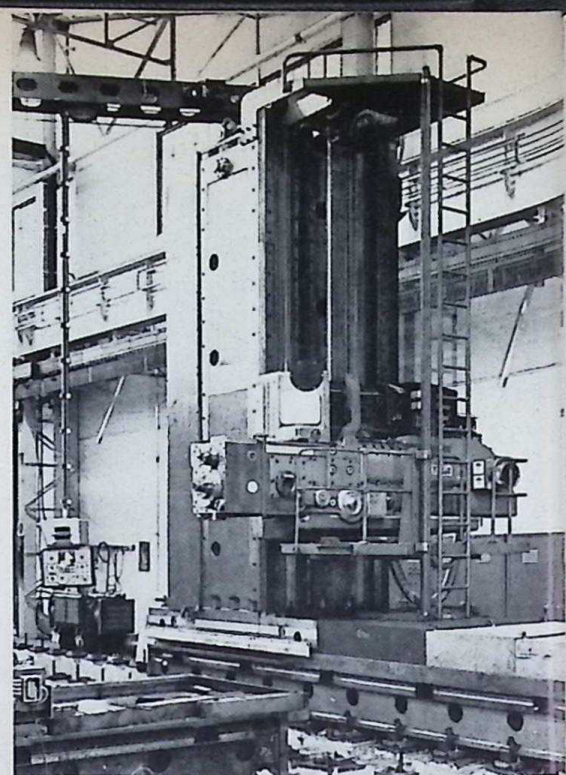
Andere gegevens zijn:
verticale verstelling van de spilkast: 3000 mm.

afmetingen draaitafel: 2500 x 3000 mm.
werkstukbelasting op draaitafel: 60 ton.

De bank heeft een totale hoogte van 7½ m (de oude is 5 m) en zal bij het bazenkantoor in de machinefabriek geplaatst worden.

Wat er met de oude bank gaat gebeuren is nog niet bekend. Wel weten we, dat D. v. Vliet, die 18 jaar met de bank gewerkt heeft — gevraagd heeft of hij hem als aandenken in zijn voortuintje mag zetten.

Zoals gezegd is de nieuwe bank eind december gereed voor afname, maar de montage zal nog wel een maandje of drie in beslag nemen.

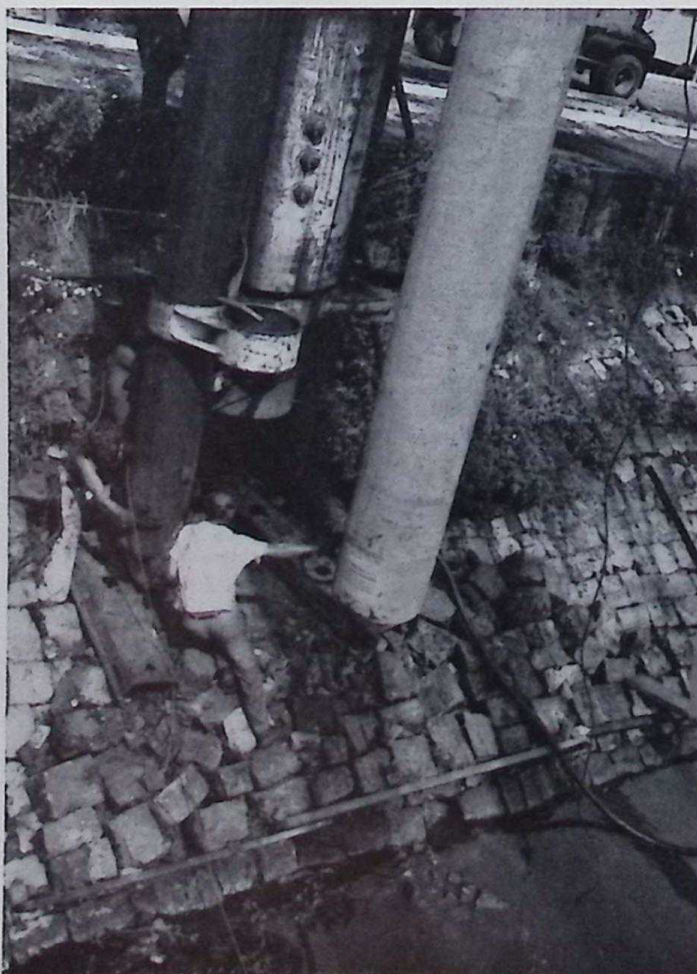


Eerste paal bij scheepsreparatiebedrijf

De Jong B.V.

Ook bij dochterscheepsreparatiebedrijf de Jong B.V. bestaan, zo U weet, plannen tot capaciteitsvergroting en een eerste schrede daartoe werd gezet op 30 juli 1975.

De schrede bestond uit het slaan van de eerste paal voor een kraansteiger van 171 m lengte, een werk, dat wordt uitgevoerd door Aannemingsbedrijf J. K. Simon te Schiedam.



't Was
geen gemakkelijke
eerste paal.

Advertentierubriek

Onze poging om te Uwen dienste een advertentierubriek in het leven te roepen lijkt niet voorbestemd om vele pagina's in Boele Nieuws te gaan verslinden.

Veel weerklank kwam er niet. Wel is de man, die een aambeeldje zocht nu voorzien en ook de man, die een tuinhekje over had is zijn hekje aan een collega kwijtgeraakt. Maar dit is nog blijven staan:

VASTE PLANTEN:

Is er een collega, die te veel vaste planten in zijn tuin heeft? Ik kan er in sept. wel wat gebruiken.

Adres: Botlekstraat 26, Bolnes. Tel.: 01804-17953.

AANGEBODEN:

Wegens verbouwing ter overname aangeboden: twee Bruynzeel deuren (waarvan één met bovenlicht). Eén aanrecht (1.80 m. lang) met roestvrijstalen bak, drie onderkasten en één wandkastje.

Adres: Bloemenstraat 44, Ridderkerk. Tel. 01804-13665.

Een hobbyist heeft tenslotte nog een vreemd verzoek aan bezitters van een groentetuintje.

RUPSEN GEVRAAGD:

Mocht U ooit een felgekleurde, onbehaarde rups van ± 3 cm lang op het loof van peen zien zitten, dan is dat vermoedelijk de rups van de steeds zeldzamer wordende koninginpage.

Niet doodmaken, maar bel 01804-12964, Kievitsweg 58, Ridderkerk. (Een twintig jaar geleden was de prachtige koninginpage een gewone verschijning in Nederland. Ten gevolge van spuiten met vergif is het dier nagenoeg uitgeroeid. Alleen particuliere tuintjes bieden nog enige hoop).

VELE LEERGIERIGEN ZAGEN STUDIE BELOOND...



We mogen u een grote lijst van geslaagden aanbieden. Bij elkaar één groot brok vakkennis vormend, opgedaan tijdens vele uren inzet en studie onder leiding van geduldige leraren en overkoepeled door de organisatie van de afdeling Opleiding en Vorming.

Onze hartelijke felicitaties aan al degenen, die kans zagen om hun studie met succes af te ronden.

Hier zijn ze:

* + Uitgebreid Diploma.
** Vakdiploma in 1974 behaald.

BEMETEL Metaalbewerken in de Scheepsbouw

N. B. Alkema *	R. Prins *
J. A. Bakelaar *	K. H. van der Ree *
J. C. van Driel *	J. C. van Soest *
A. van Holten *	C. M. Sterkman *
J. H. Huisman *	J. Boxma
A. de Jong	J. J. N. Heijnemans
K. J. Kalle *	A. het Jonk *
J. Koppelman *	A. Punt
C. Lodder *	B. Broer
A. Mierop *	H. Dokter
J. A. van de Nieuwendijk *	J. van der Merwe
	J. Solleveld

BEMETEL Machinebankwerken

A. A. de Gans *	H. A. van der Veen
W. J. Hagendoorn *	L. M. Vermeer *
L. Kreeft	J. J. van Vugt *
G. C. van der Linden *	J. van Luijk *
P. de Munck *	C. de Snoo
S. P. van Rees *	G. van Willigen
H. J. de Ruijter *	

BEMETEL Scheepsbeschietsen

G. van Bruggen
F. van Rees

BEMETEL Machinebankwerken Praktijkgetuigschrift

A. Rijsdijk

BEMETEL Booglassen

A. J. Blokland *
R. Jonkergouw
G. W. C. van Nimwegen
G. Bonefaas

BEMETEL Booglassen Praktijkgetuigschrift

H. Kramp

BEMETEL alleen Uitgebreid Diploma

J. J. A. Guldemeester
F. H. Haaksema **
A. de Ronde **

R. van der Veen **
C. F. Zuiderwijk **
K. Sloof **
L. de Waard **
E. W. Grauss **
J. A. G. van der Linden **

BEMETEL Sectiebouw en Afschrijven in de Scheepsbouw

W. Buitendijk	P. A. van Rij
J. van Buren	C. C. Sigterman
J. J. Dorst	R. van der Veen
C. van der Graaf	J. L. Verhoef
F. H. Haaksema	H. Verhoef
W. Oosterom	C. F. Zuiderwijk
A. van der Padt	

V.V.A. Gezel in het Scheepsmetaalbewerken

C. de Geus	W. A. Lodder
D. L. Kievit	M. F. Punselie
E. de Kruijff	C. Vogelaar

V.V.A. Meester in het Scheepsmetaalbewerken

H. van Pelt
R. Ramp

V.V.A. Meester in het Machinebankwerken

W. Boon

V.V.A. Gezel in het Metaaldraaien

W. J. Vermaas

N.I.L. Booglassen voor Beginners

L. de Heer
P. M. Faneijt
A. Werner

N.I.L. Vakdiploma Pijplassen (BP)

F. de Heer
R. Heger
R. de Vries

S.B.C./BEMETEL Kraanbesturen A/B

A. van der Elburg
L. Spielman

S.B.C. Hydrauliek A

A. van den Dool
M. Mudde

S.B.C. Isometrisch Tekenen

P. M. A. van der Velden
J. C. de Winter

H.T.S. Scheepsbouwkunde (dagopleiding)

C. B. P. Smit

M.T.S. Werktuigbouwkunde (avondopl.)

J. G. H. Polfliet

C.V.K. Klein Offsetdrukker A1

E. Preesman

Diploma Machineschrijven

Mej. J. S. Zijderveld
Mej. H. Kreuter

Diploma Conversatie Engelse Taal

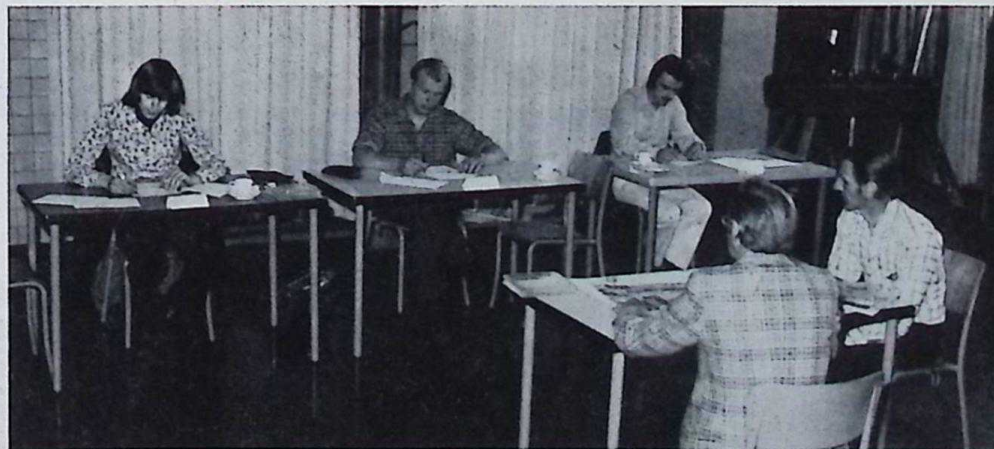
Mej. H. M. van Driel

Diploma Conversatie Spaanse Taal

Mej. A. J. Krabbendam

Diploma Handelscorrespondentie Engels

Mej. T. van der Wal



Theoretisch examen cursus metaalbewerker 20 juni 1975 in de kantine.

N.I.L. Gronddiploma Booglassen

H. F. A. Buijs
G. Cillari
E. M. Esajas
R. Hageman
C. van Houten
H. Looijen
A. A. Metske
J. M. Paymans
P. van Rijswijk
W. G. Stift
P. J. Wanga

N.I.L. Vakdiploma Constructielassen (BC)

E. F. R. Fräser
J. A. G. van der Linden

Getuigschrift Bedrijfsopleiding Aankomend Scheepsmetaalbewerken

D. van Die	N. Moust
A. Eekhof	

Getuigschrift Bedrijfsopleiding Elektrisch Lassen

P. de Bruin	L. N. Krom
P. A. ten Cate	H. Muus
S. S. R. van Dijk	L. C. C. Opsteegh
M. Eker	A. W. van der Pol
P. J. Geerts	J. van der Putten
R. A. Gort	J. van der Steen
M. H. van der Heijden	H. de Vries
M. F. J. B. Kesauly	H. Wijtliet

Kees Boer, 15-jarig L.T.S.-er, is meer eentje. Daar weten ze in de afdeling onderhoud van mee te praten. Want Kees benutte zijn vakantie 1975 voor een groot deel om een zakcentje te verdienen als vakantiewerker bij onze electriciens.

Hij viel daar goed in het pulletje, ja, hij werd een beetje het oogappeltje van de onderhoudswerkers. Hij is klein van stuk en werd dan ook al gauw Keessie genoemd.

Maar vergis je niet in Keessie. Want Keessie bleek een doordouwer-tje met allure te zijn. Alles pakte hij aan en deed het werk, dat hij opgedragen kreeg, op voortreffelijke wijze. Zijn mondje kon 'ie ook roeren.

Soms stond hij veteranen in het electriciensvak de les te lezen op de manier van een volleerd vakman. „Dat gat kan je beter daar boren” zei hij dan eigenwijs en, waarachtig, soms had 'ie nog gelijk ook.

Keessie werkte dat het een lieve lust was. Lang vóór de fluit was hij al ter plekke om alvast een begin aan de werkdag te maken en draafde de



KEESSIE

verdere dag van het ene karweitje naar het andere. En zo begon Kees een best plekje in de harten te veroveren.

Hij kon een potje breken. Wat hij dan ook deed. Want hij boorde stiekem een paar gaatjes in de koffiekroes van Arie Rolloos. Hij stikte van de lach, toen Arie zijn koffiekroes vol schonk om even daarna

met verbaasde blikken naar zijn leeglopende kroes te staren.

Want Keessie vond dat er tegenmaatregelen genomen moesten worden tegen opmerkingen als „kan je boven de werkbank uitkomen, Keessie” en meer van die wartaal. Voor de electricien die de origineelste opmerkingen over hem maakte, had hij een fraaie staart van poetslappen ontworpen, waarmee de man mooi voor aap liep.

Een passende maatregel vond Kees ook om het schuimrubber van de bank, die in de hoek van de werkplaats staat om gelegenheid tot koffiedrinken te bieden, van zeer veel, maar onzichtbaar water te voorzien. Wat een lol had Keessie, toen twee electriciens zich op de bank lieten zakken om schielijk weer naar boven te komen met een doorweekt achterwerk.

Zo zorgde Keessie voor wat meer overwicht, maar het heeft toch niet mogen verhinderen, dat hij op het eind van de rit met zijn eigengemaakte staart de werf afmarcheerde.

Kees Boer druk aan 't werk.



.... doorweekt achterwerk



SPORTIVITEITEN

WANDELEN



Wat het wandelen betreft zijn voor Boele de gouden jaren voorbij. We hadden indertijd een prachtige wandelploeg, die in de gemeente bekendheid genoot. Vijftwintig jaar geleden namen niet minder dan 18 Boele-tippelaars deel aan de befaamde Vierdaagse van Nijmegen. Wat is er nu van over? Slechts 3 man. Maar dat zijn ook volhouders



HENGELLEN



Onze hengelsportvereniging „De Rietvoorn” organiseerde op 18 juni 1975 weer de langzamerhand traditioneel geworden hengelwedstrijd, waaraan ook door niet-leden deelgenomen kan worden.

Plaats van handeling was de Rijnsingel en 51 deelnemers wierpen aldaar de hengel uit om te kampen voor de ereplaatsen. Het resultaat was als volgt:

1. R. Veerman	760 gram
2. J. Rijkeboer	530 gram
3. van Houten	390 gram
4. P. van Driel	350 gram
5. T. van Wingerden	340 gram
6. P. van Helden	300 gram
7. A. v. d. Velde	280 gram
8. J. Huizer	280 gram
9. A. Rolloos	240 gram
10. H. Vlasblom	200 gram
11. K. J. Vinkes	140 gram
12. J. Salacroup	140 gram
13. J. Schop	130 gram
14. M. van Gernerden	130 gram
15. W. van Welie	120 gram
16. B. van Beek	120 gram
17. F. Verveer	110 gram
18. H. Weeda	100 gram
19. T. Hagewoud	90 gram
20. M. v. d. Boom	90 gram
21. J. de Jonge	70 gram
22. H. v. d. Bolsem	70 gram
23. A. Schop	60 gram
24. H. Verschoor	60 gram
25. W. Weeda	50 gram

Een beker voor de langste vis ging eveneens naar de winnaar R. Veerman. De vis was 37½ cm lang. De prijzen werden in de kantine uitgereikt door de heer P. C. Boele.

VOETBAL



VOETBAL KOMPETITIE 1975

Uitslagen:

Boele 5	— AMRO-RABO	0—5
v.d. Wetering	— Contact	0—1
Boele 1	— Koutstaal	5—0
Boele 2	— Matab-Smit	3—0
Boele 4	— Gem. Pers. 2	1—5
Boele 1	— v. Dam	1—1
Boele 2	— Contact	1—3
Boele 4	— Boele 5	2—1
Boele 2	— v.d. Wetering	1—6
Boele 3	— Ridderhof	2—3
Boele 4	— Bakker	2—3
Boele 1	— Gr. e.v. Vliet	3—1
v.d. Wetering	— Gem. Pers. 1	4—2
Boele 3	— Everts	0—8
Boele 1	— Onderwijzers	1—1
Boele 3	— v.d. Vliet	0—4
Boele 5	— Gem. Pers. 2	1—5
Boele 4	— AMRO-RABO	0—2
Boele 1	— Gr. e.v. Vliet	5—0
Boele 2	— Gem. Pers. 1	0—4
v.d. Wetering	— Matab-Smit	3—0
Boele 3	— Hartman	0—5
Boele 5	— de Gelder	1—3
v.d. Wetering	— Schram	2—2
Boele 4	— Bakker	2—0
Boele 1	— v. Splunder	3—0
Boele 3	— Everts	0—3
Boele 5	— Bakker	0—0
Boele 4	— Gem. Pers. 2	1—2
Boele 3	— Electro	1—2
Boele 2	— Schram	0—2
Boele 4	— de Gelder	0—2
v.d. Wetering	— Verolme	1—2
Boele 3	— Ridderhof	1—3
Boele 5	— AMRO-RABO	1—2
Boele 3	— Electro	0—6
v.d. Wetering	— Contact	2—0
Boele 1	— Koutstaal	7—0
Boele 2	— Matab-Smit	1—0
Boele 5	— Gem. Pers. 2	0—2
v.d. Wetering	— Gem. Pers. 1	2—1
Boele 4	— AMRO-RABO	2—2
Boele 1	— v. Dam	5—3
Boele 2	— v.d. Wetering	1—4
Boele 4	— Boele 5	2—1

eerste klas. Op de foto ziet U van links naar rechts G. Gerritsen, die voor de 23e maal meeliep, C. Pijl voor de 15e maal en good old K. Nugteren die zijn 22e Vierdaagse volbracht. Laatstgenoemde moest het wandelfestijn om gezondheidsredenen driemaal overslaan en het was om dezelfde reden, dat hij dit jaar 30 km per dag liep i.p.v. 50 km. Maar, „hij was er weer bij!” De beide anderen werkten 50 km per dag af. Moederlijke verzorging kregen de tippelaars weer van Mevr. Nugteren (tante Wil), die deze taak nu al voor de 24e maal met hart en ziel vervulde.

Volgend jaar gaat de Nijmeegse Vierdaagse voor de 60e maal van start en het ware te wensen — aldus onze drie Boele wandelaars, dat er dan wat meer deelname uit de gemeente Ridderkerk zal zijn.

Boele 2	— Contact	5—0
	Contact	N.O.
Boele 5	— de Gelder	3—3
Boele 1	— v. Splunder	5—3
Boele 2	— Verolme	3—4

EINDSTANDEN:

Afdeling A

Onderwijzers	10—19 (Kamp.)
Boele 1	10—16
Koutstaal	10—7
v. Dam	10—6
v. Splunder	10—6
Gr. e.v. Vliet	10—6 (Degr.)

Afdeling B

Verolme	12—20 (Kamp.)
v.d. Wetering	12—19
Gem. Pers. 1	12—14
Contact	12—11*
Boele 2	12—9
Schram	12—7
Matab-Smit	12—2 (Degr.)

* W.N.O. 2 verliespunten in mindering gebracht.

Afdeling C

Electro	10—19 (Kamp.)
v.d. Vliet	10—14
Hartman	10—11
Everts	10—10
Ridderhof	10—6 (Degr.)
Boele 3	10—0

Afdeling D

Gem. Pers. 2	10—14 (Kamp.)
Amro-Rabo	10—13
de Gelder	10—12
Bakker	10—10
Boele 4	10—8
Boele 5	10—3

VRIENDSCHAPPELIJKE WEDSTRIJDEN

Uitslagen:

Boele 4	— Politie Rotterdam	0—7
Boele 3	— Slikkerveer 5	0—7
Assistenten	— Bazen	1—2
Boele 3	— Computerc. R'dam	4—1
Boele 2	— Veder	6—3
Boele 2	— P.T.T.	5—6
Boele 4	— Esso	2—7
v.d. Wetering	— Barcelona	3—0
	(Gestaakt)	
Boele 2	— Antillianen	2—4
Boele 1	— Rijsoord 12	4—1
Boele 4	— Konijnenb. Boys	2—1

Personalia

Boele B.V.

JUBILEA: 25 jaar

2-10 G. Visser fin. adm. medew.
3-10 D. Bazen dokmachinist
16-10 J. M. Schop scheepsbeschieter

IN DIENST GETREDEN ZIJN:

23-7 F. Pazo Garcia koperslager
23-7 A. Marin Bachot koperslager
23-7 J. M. Gutierrez

Munôz koperslager

23-7 J. Barral
Boutureira brander

23-7 E. Sahagun Perez brander

23-7 F. Redondo Ruiz brander

23-7 J. L. Garcia Dominguez brander

28-7 E. A. W. Stekkinger opl. elec. lasser

28-7 W. van Mastriegt transporteur

28-7 Mej. E. Klok adm. medew.

28-7 D. D. Nugteren Personeelszaken adm. medew.

4-8 Mej. Y. W. de Looff adm. medew.

4-8 W. Mulder ijzerwerker

7-8 M. Cores Cores verver

11-8 J. van Soest hakker

11-8 J. C. Knoot l.l. sch.metaalbew.

11-8 W. Zuydijk l.l. sch.metaalbew.

11-8 S. v. d. Werken l.l. sch.metaalbew.

11-8 J. A. Voogd l.l. sch.metaalbew.

11-8 M. K. T. van Veen l.l. sch.metaalbew.

11-8 K. van 't Geloof l.l. sch.metaalbew.

11-8 W. P. Kranendonk l.l. sch.metaalbew.

11-8 J. Looy l.l. sch.metaalbew.

11-8 R. H. Louwerse l.l. sch.metaalbew.

11-8 F. J. Munoz l.l. sch.metaalbew.

11-8 J. Nonhof l.l. sch.metaalbew.

11-8 C. Nugteren l.l. sch.metaalbew.

11-8 A. C. Overweel l.l. sch.metaalbew.

11-8 A. W. v. d. Pol l.l. sch.metaalbew.

11-8 A. Rüter l.l. sch.metaalbew.

11-8 K. J. Slui l.l. sch.metaalbew.

11-8 C. B. v. d. Spaan l.l. sch.metaalbew.

11-8 J. v. d. Ster l.l. sch.metaalbew.

11-8 F. J. Timmermans l.l. sch.metaalbew.

11-8 B. Breure l.l. lasser

11-8 A. Dijkhuizen l.l. lasser

11-8 W. A. C. Everling l.l. lasser

11-8 J. M. de Nies l.l. lasser

11-8 J. Nonhof l.l. lasser

11-8 W. v. d. Ochtend l.l. lasser

11-8 D. M. Struyk l.l. lasser

11-8 J. Stuart l.l. lasser

11-8 M. Wiegel l.l. lasser

11-8 P. Bezuyen l.l. mach. bankw.

11-8 H. Dubbelman l.l. mach. bankw.

11-8 S. D. Lodder l.l. mach. bankw.

11-8 B. Rijnbrand l.l. mach. bankw.

11-8 F. J. Wullems l.l. mach. bankw.

11-8 P. van der Waal l.l. mach. bankw.

11-8 W. van 't Zelfde l.l. mach. bankw.

11-8 P. G. Blok l.l. pijpenbew.
11-8 S. den Boer l.l. pijpenbew.
11-8 A. Broekhuizen l.l. pijpenbew.
11-8 J. van der Ent l.l. pijpenbew.
11-8 L. R. Groenewout l.l. pijpenbew.
11-8 R. Meuleman l.l. pijpenbew.
11-8 C. van der Velde l.l. pijpenbew.
11-8 L. C. Groenewegen l.l. pijpenbew.
11-8 W. P. van der Slik l.l. mach. bankw.
13-8 J. Regueiro Lopez elec. lasser
18-8 S. Biekram l.l. lasser
18-8 J. van Houte l.l. lasser
18-8 A. Vermaat l.l. sch.metaalbew.

UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

18-7 H. P. van Rijn torenkraandrijver
25-7 A. J. Huisman bankwerker
1-8 A. Meizoso

Vazquez onderh.bankw./
corveeër

8-8 F. Coronil Fernandez l.l. hakker
15-8 W. J. J. Feder ijzerw. instr. ploeg
18-8 J. Gil Sevilla koperslager

VOOR EERSTE OEFENING NAAR MILITAIRE DIENST:

18-7 J. Heuvelman ijzerwerker
18-7 A. C. Blokland bankwerker
15-8 E. Koops bankwerker

DE DIENST VERLATEN HEBBEN IN VERBAND MET VERVROEGD PENSIOEN:

31-7 G. Post scheepsbeschieter
31-7 Mevr. A. Thole-
naars v. d. Spoel werkster
31-7 H. Venema kraandrijver
31-7 A. Corbeau koperslager
31-7 H. M. Slegt kras ijzerwerkers
31-7 M. Tol aan/afbouwer
31-7 J. Geerlings elec. lasser

GEBOREN:

4-7 Antonia, dochter van dhr. en mevr. G. Camacho Moreno-Aragon Alba
28-7 Yolanda, dochter van dhr. en mevr. F. Sambruno Cerdero-Trinidad Ponta
6-8 Mark en Britt, resp. zoon en dochter van dhr. en mevr. Horsten-Seeger
14-8 Marcel, zoon van dhr. en mevr. G. Cil-lari-van Vliet
17-8 Ingrid, dochter van dhr. en mevr. A. J. A. M. Hammerstein-Fransen
19-8 Patricia, dochter van dhr. en mevr. F. Witzmann-Tulling

GEHUWD:

13-7 Dhr. A. Fernandez Aragon met mej. MdC. Olivia Dioniso
23-7 Dhr. M. Lopez Rodriguez met mej. MdP. Sernandez Blanco
27-7 Dhr. S. Fernandez Rodriguez met mej. M. F. Prieto Gomez
15-8 Dhr. J. Punt met mej. G. Zwart
15-8 Dhr. H. Kooyman met mej. S. Hoorweg

De Jong B.V.

UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

25-7 W. J. Elve brander/ijzerw.
8-8 A. J. Rebers bankwerker
29-8 P. K. Borsboom ijzerw./ass.
dokmachinist

VOOR EERSTE OEFENING NAAR MILITAIRE DIENST:

2-9 R. Koorengel l.l. pijpfitter

D. v. d. Wetering B.V.

JUBILEA: 25 jaar:

21-8 J. van Baarle chauffeur

JUBILEA: 50 JAAR

16-8 J. W. Meyer ijzerwerkersbaas

IN DIENST GETREDEN ZIJN:

28-7 W. F. Chaudron magazijn-
administrateur
11-8 J. J. Muileboom magazijnbediende

UIT DIENST GETREDEN IS:

19-7 R. F. J. v. d. Berg magazijnbediende

GEBOREN:

27-7 Ilse, dochter van dhr. en mevr. P. Verbaas-Blok

IN MEMORIAM

Op 5 augustus 1975 overleed op 76-jarige leeftijd de heer

J. VAN DRIEL

die tot aan zijn pensionering in 1964 gedurende 45 jaren als houtscheepmaker werkzaam was.

Op 16 augustus 1975 overleed op 76-jarige leeftijd de heer

A. SCHOP

Hij was tot aan zijn pensionering in 1965 gedurende bijna 50 jaren als compressordrijver werkzaam.

Wij gedenken hen als medewerkers, die gedurende een zeer lang dienstverband hun beste krachten aan ons bedrijf hebben gegeven. Mogen hun familieleden de kracht vinden dit verlies te dragen.

VERJAARDAGEN KONINKLIJK HUIS:

25- 9 Z.K.H. Prins Johan Friso
11-10 Z.K.H. Prins Constantijn