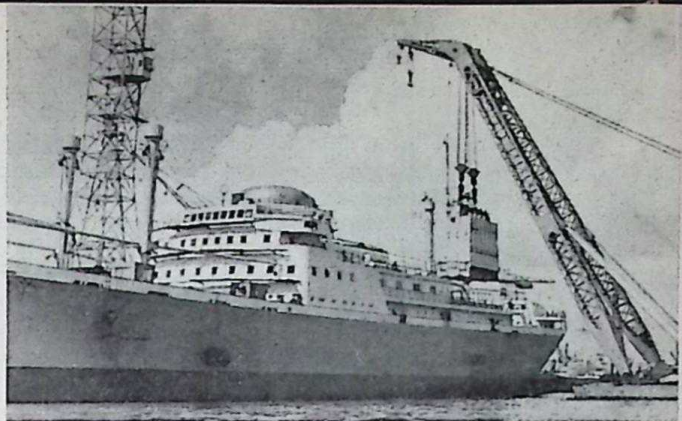


Boele - nieuws

MAANDBLAD VOOR HET PERSONEEL

N.V. BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK - BOLNES



De nieuwe cantine-recreatiezaal

Op de eerste personeelsavond van 22 December 1953 werd door de Directie medegedeeld, dat besloten was over te gaan tot de bouw van een nieuwe cantine. Dat er vele moeilijkheden nog te overwinnen waren, blijkt wel aan de datum van het slaan van de eerste paal, precies een jaar later, n.l. op 22 December 1954. Het slaan van de eerste paal geschiedde, zoals U op onderstaande foto kunt zien, door de burgemeester van Ridderkerk, in tegenwoordigheid van de Directie, de directeur



De 1e klap op de 1e paal van de cantine (is een daalder waard). De burgemeester van Ridderkerk in actie.

Bij het verschijnen van dit personeelsblad, het eerste nummer in 1955, willen wij U allen met uw gezin een voorspoedig jaar wensen en hopen dat de goede samenwerking, welke er in 1954 is geweest, zich in 1955 zal bestendigen, zo mogelijk verbeteren.

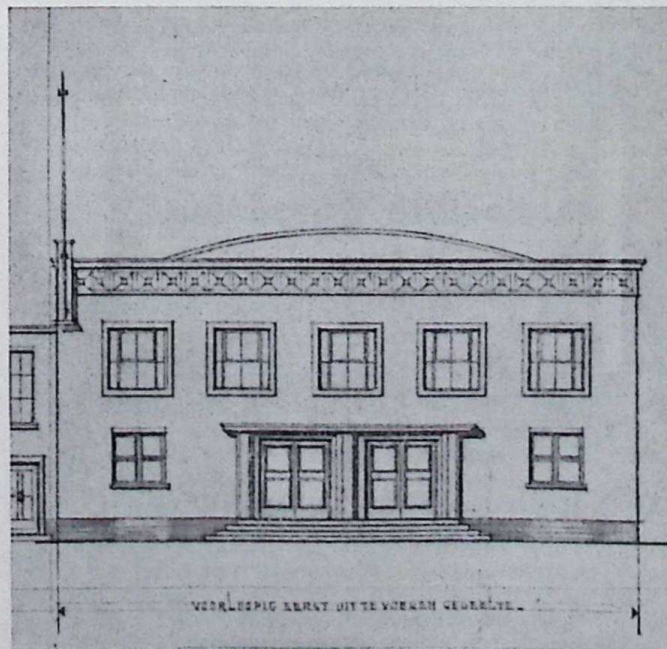
Hoewel de concurrentie in de scheepsbouw met het buitenland, zowel wat prijzen als leveringstijden betreft, scherpere vormen aanneemt is de orderpositie voor ons bedrijf voor 1955 van die aard, dat dit nieuwe jaar met een zekere mate van vertrouwen kan worden tegemoet gezien.

DE DIRECTIE

van Gemeentewerken, de voorzitter van de kern en de voorzitter van de personeelsvereniging.

Hoewel nog niet alles, zoals verwarming, toneel en inventaris geregeld is, kunnen wij U toch nu reeds enige mededelingen omtrent de bouw doen.

De afmetingen buitenwerks zijn 27 m × 16.80 m. Hoe het voorfront eruit gaat zien, blijkt uit onderstaande



schets. Aan de voorzijde komt de ingang met vestibule, waarnaast aan de ene kant de garderobe en aan de andere kant de toiletten. Boven dit gedeelte komt een verdieping, welke bestemd is voor vergader- en leslokaal, afm. 5.10×14.40 m.

Als recreatiezaal is er plaats voor 450 personen. De oude cantine aan de Beneden Rijkweg blijft voorlopig gehandhaafd en het ligt in de bedoeling een verbinding tot stand te brengen met de nieuwe zaal.

ACETYLEEN-FLESSEN

Bij het gebruik van acetyleenflessen dient men, met het oog op veilig werken, de volgende punten in acht te nemen. Stel aan de reduceerkant van de meter de druk nooit hoger dan max. 0,4 Ato.

Gebruik *nimmer een vlam* bij het zoeken naar lekken en draai na gebruik de afsluiter steeds dicht. Ook indien de fles leeg is.

Gebruik de fles steeds staande. Mocht dit niet mogelijk zijn, leg dan de fles schuin met de kop omhoog. Dit voorkomt, dat er met het gas aceton meegetrokken wordt.

Tijdens gebruik moet steeds een sleutel (gaskrukje) op de fles aanwezig zijn. Draai de fles langzaam en geheel open.

In brand raken van een acetyleenfles

Indien men *vlug handelt* bij het in brand raken van een fles is het gevaar voor uiteenspringen gering.

Als een gasfles gevuld met acetyleen van buiten wordt verhit, of indien er een vlam in is doorgedrongen, kan het gas in de fles gaan ontleiden waardoor de temperatuur stijgt en de druk oploopt.

Dit is merkbaar aan het warm worden van de fles hetgeen meestal aan de kop begint.

Onder alle omstandigheden moet de fles, indien mogelijk, direct gesloten worden!

Bij het niet sluiten van de fles gaat de ontleding met zekerheid *snel* verder, terwijl bij een gesloten afsluiter en door sterk afkoelen de ontleding nog kan worden geremd.

Een fles die warm is geweest mag *niet* meer gebruikt worden. Heeft men echter een kleine vlam (b.v. in brand geraakte gas-slang of lekkende meter), dan kan men, na eventuele reparatie, weer rustig doorwerken.

Vergeet echter niet om de 5 minuten aan de fleskop te voelen

of hij warm wordt. Is dit na *één uur* niet het geval dan is geen gevaar meer aanwezig.

Waarschuw bij een brandende of warm wordende fles *direct* de bedrijfsbrandweer die met het behandelen hiervan op de hoogte is.

S.

Sociale wetgeving

Met ingang van 1 Januari 1955 is de loongrens voor de Ziektewet verhoogd tot f 6000,- per jaar.

Degenen, die onder de Ziektewet vallen, vallen tevens onder het Ziekenfondsenbesluit.

De premie-inhouding voor alle sociale wetten, welke tot 31 December 1954 5,4 % bedroeg is met ingang van 1 Januari 1955 verlaagd tot 5 %, in verband met de verlaging van de wachtgeldpremie.

Uitbetaling uitkeringen Z.W. en O.W.

Hierbij wordt nog eens onder de aandacht gebracht, dat Ziekte- en Ongevallenwetuikeringen worden uitbetaald in het schaftlokaal aan de Beneden Rijkweg. De uitbetaling geschiedt iedere Vrijdag om *half vijf* en geldt voor diegenen, die op Vrijdag niet werken wegens ziekte of ongeval.

De dagen voor Kerstmis 1954 zullen nog wel enige tijd in onze herinnering blijven. En speciaal zal dit zo zijn voor een aantal onzer collega's, die nu voor de tweede maal binnen korte tijd weer het water in hun woningen zagen komen. Gelukkig is de schade hier minder groot dan de vorige maal.

Zo ook op de werf. Hard is er gewerkt om de uren, die ons, na de waarschuwingen van overheidswege ontvangen, restten voor het verwachte hoge water, dat Donderdagmiddag en in de nacht van Donderdag op Vrijdag zou komen. Vloedplanken in alle deuren van werkplaatsen en magazijnen; de motoren in de werkplaatsen losgekoppeld en zover mogelijk omhoog gezet. De laskarren naar veiliger oorden gebracht; vastgemaakt wat er zoal vast te maken was en weggesjouwd, wat binnen en buiten weg te sjouwen was.

Toch kwam het water nog zo onverwacht snel op, dat meerderen die middag sokken en schoenen moesten uittrekken of met de platte wagen op het droge moesten worden gebracht. Op kantoor waren de kelders leeggehaald en zo bleef de schade beperkt tot de laaggelegen gedeelten.

Een geluk was ook, dat de lonen zover klaar waren, dat al vroeg in de middag kon worden uitbetaald. Zij het dan ook, dat de uitbetaling zelf niet met de sneltreinvaart van anders kon klaar komen.

De machinefabriek is ditmaal drooggebleven, hoewel het water met de bovenkant van de kademuur gelijk stond. De werkzaamheden aan de kaden hebben dus nu reeds effect gesorteerd.

Dank zij de inspanning van zeer velen is de bedrijfsschade voor de werf zo gering gebleven als mensenmogelijk was.

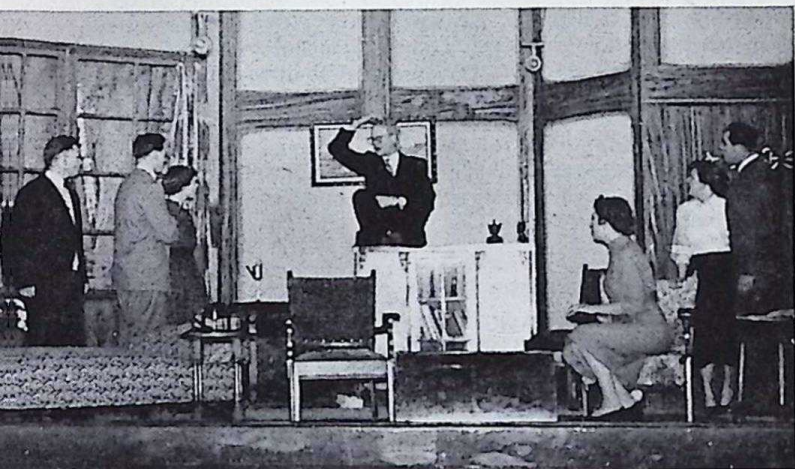




Boele's Mannenkoor

De contactavond

van de Personeelsvereniging
op 7 Januari 1955



Ik ben de emir van Ijsblazistan....



....'t is mooi geweest, 't is mooi geweest,
't is drommels mooi geweest

Door ziekte van mej. S. Verstegen moest de tweede avond helaas tot nader aankondiging worden uitgesteld. Wij wensen haar een spoedig herstel toe.

De Directie brengt ter kennis, dat zij er geen prijs op stelt anonieme brieven of briefkaarten te ontvangen. Indien men meent het één of ander aan de Directie te moeten melden dan kan dit mondeling of schriftelijk geschieden. Doet men het schriftelijk, uitstekend, maar dan de naam onder de brief.

DE DIRECTIE.

Bridge-club

De personeelsleden van ons bedrijf, die belangstelling hebben voor het edele bridge-spel, om dit in clubverband te beoefenen, worden verzocht zich op te geven bij de heer H. de Jong, tekenkamer scheepsbouw. Bij voldoende animo zal Boele's Bridgeclub het levenslicht aanschouwen.

Medische rubriek

Het is dr. Meijer niet mogelijk geweest ditmaal een artikel te verzorgen. Wel liet hij weten dat, mochten er vragen zijn, deze bij hem kunnen worden opgegeven, waarna hij, zo er kopij in zit, er een artikel over zal schrijven.

Uitreiking vererende getuigschriften

Zij, die in aanmerking wensen te komen voor een vererend getuigschrift van de Nederlandsche Maatschappij voor Nijverheid en Handel en vóór 1 Mei 1955 — 25, 30, 40 of 50 dienstjaren hebben, kunnen zich tot 15 Maart opgeven bij de loonadministratie.



een feest van Nederlands

Energie, dat zal plaats vinden
in Rotterdam

van 18 Mei tot 8 September **1955**

Nederland: een klein stipje op de aardbol. De Griekse zeevaarder Pytheas noemde het in het jaar 325 v. Chr. „zeelong”. Met dit woord gaf hij een sprekend beeld van datgene waaraan de verzameling van moerassen, kreken en geulen aan de monding van Rijn, Maas en Schelde hem deed denken. Het gebied dat thans Nederland heet, deed hem denken aan een long, die zich als gevolg van de vloed en eb met water vulde en leeggezogen werd.

Dit stipje op de aardbol — toen een woestijn — is nu een goed georganiseerd land met een bevolking van 10½ miljoen zielen, een natie die van zijn voorouders de vaste wil erfde om zijn land tot elke prijs te verdedigen tegen de ervijand: de zee. Het moerasland van Pytheas, waar het — volgens de beweringen der zeevaarders uit de oudheid — spookte en dat volkomen ontoegankelijk en onbewoonbaar was, is in de loop der eeuwen veranderd in een welvarend land, met frisse groene weiden en gouden korenackers, waartussen — als juwelen — grote, bezig-gonzende steden, die er welverzorgd uitzien en aangenaam aandoen. Achter de stille gevels van de mooie huizen werken tienduizenden hersenen met verbeterde woede voor dat kleine landje, dat zijn bewoners bij iedere catastrofe nog dierbaarder wordt. Dat er catastrophes geweest zijn, weet men maar al te goed: de laatste wereldoorlog met al zijn verwoestingen, ontwrichting en hongersnood en in 1953 de grote overstroming in Zuid-Holland en Zeeland. Elke keer weer, met hernieuwde energie en grenzenloze toewijding, zette het Nederlandse volk zich aan de taak om alle schade te herstellen en dat niet alleen, maar ook om vorderingen te maken op de weg naar vooruitgang.

In Rotterdam, één van de steden die door het oorlogsgeweld het zwaarst getroffen werden en die als het ware de wederopbouw van Nederland symboliseert, komt van 18 Mei tot 3 September 1955 een nationale Manifestatie van Nederlands Energie, E 55 genaamd.

Geen tentoonstelling in de gewone zin van het woord, maar een Manifestatie van de energie die gedurende de afgelopen tien jaren in Nederland is ontplooid.

Deze E 55 beoogt aan het Nederlandse volk en aan het buitenland te tonen wat er in deze tien jaren tot stand gebracht is, met als achtergrond de moderne wetenschap en het wetenschappelijk onderzoek. E 55 wil nieuwe mogelijkheden scheppen, perspectieven openen en door een dynamische tentoonstelling van alles wat Nederland kan en kon doen de jeugd een inspirerend voorbeeld geven.

In de wijze waarop E 55 is georganiseerd ligt het karakter van deze tentoonstelling besloten; de regering in al haar geleidingen, zowel als het industriële leven in al zijn nuances, neemt er actief aan deel. De verschillende afdelingen spreken voor zichzelf: landbouw, chemische industrie, scheepsbouw, luchtvaart, zeevaart en Rijnvaart, electrotechnische industrie, bouwen en wonen, wegverbindingen, treinen, industriële vormgeving, geestelijk leven, volksgezondheid, lichamelijke opvoeding, het Hollandse gezin, textiel, mode en sieraad, hout, verzekeringen, handel, ertschatten, landwinning, bankwezen, industrialisatie en research. Dan zijn er nog de afdelingen tuinbouw, sport etc.

Dat alles zal op deskundige wijze worden tentoongesteld op een enorm terrein met een oppervlakte van 35.000 m² overdekte ruimte en 50.000 m² niet-overdekte tentoonstellingsgrond. E 55 is gedeeltelijk gegroepeerd tussen bloemen, groen, bomen en waterpartijen, hetgeen aan het geheel een bijzonder bekoorlijk en levendig karakter geeft. Een grote brug van staal zal worden geconstrueerd als verbinding tussen de twee helften van de tentoonstelling ter linker en ter rechter zijde van de Westzeedijk, een zeer belangrijke verkeersader, waar overigens het normale verkeer doorgang vindt. Bovendien zal men nog een kabelbaan aanleggen om het verkeer van de ene kant van de tentoonstelling naar de andere te vergemakkelijken.

Tien jaren energie en wat is er in die tijd volbracht?

De afgelopen tien jaar volgende op de verwoesting en de honger van de laatste wereldoorlog, bovendien nog onder-

broken door de overstromingen van 1953, mogen nog zo belangrijk zijn voor de nu levende geslachten en voor de toekomst, in de oceaan van tijd die onze planeet achter zich heeft, is het toch maar een flits. Dit wordt duidelijk gedemonstreerd in het paviljoen „Tijdmeting”, waar men kan zien hoe de tijd wordt gemeten in seconden, minuten, uren en jaren. Hier wordt de bezoeker ook teruggeleid naar de oertijd van de wereld met haar voorwereldlijke dieren en naar het steenkooltijdperk. Uitgaande van dat tijdperk toont men aan hoe de bodem in Nederland langzamerhand is ontstaan en welk gebruik er gemaakt is van de natuurlijke schatten van bodem, lucht en water.

De gezamenlijke Limburgse mijnen stellen de bezoekers van de tentoonstelling in staat door een echte mijningang het Paviljoen van de Delfstoffen binnen te gaan. Dit belooft een inzending van grootse allure te worden. In de afdeling die daar weer op volgt, nl. die van electriciteit, krijgt men een volledig beeld van de electriciteits-situatie in Nederland. Aan de kern-reactie — zulk een populair begrip in onze hedendaagse wereld — wordt natuurlijk ook hier een plaats ingeruimd. De Nederlandse Spoorwegen brengen hier o.a. de electrificatie van ons spoorwegnet in beeld. Daaraan zal een buiten-inzending toegevoegd worden met het modernste materiaal voor het seinwezen, goederenvervoer, restauratie-rijtuigen etc. Naast deze zichtbare verkeerswegen heeft men nog de onzichtbare, zoals de vele vormen van tele-communicatie.

Dan komt men aan de luchtvaart (de verbinding door de lucht dus). Hierbij spelen de K.L.M. en de luchthaven Schiphol een belangrijke rol. Men ziet bijv. eerst hoe Schiphol eruit zag na de oorlog en hoe nú. Welk een verrassend verschil! De vliegtuigindustrie, de Rijksluchtvaartdienst en de jeugdluchtvaart voltooien het geheel van dit deel van de tentoonstelling.

Inzendingen in de open lucht

Vele inzendingen zullen in de open lucht worden tentoongesteld met name het zware materiaal voor de electro-technische industrie, delfstofwinning enz. Het streven der organisatoren naar harmonie tussen de binnen- en buiteninzendingen verleent aan E 55 een bijzonder boeiend karakter. Zodoende wordt de bezoeker voortdurend op aangename en afwisselende wijze beziggehouden, waardoor hij zich niet zo gauw vermoeien zal.

(Wordt vervolgd.)

PERSONALIA

In dienst getreden

24 Nov. 1954: C. Rooks, ll. ijzerwerker; H. Raven, ll. bankwerker; H. G. de Jong, scheepsbeschieter; H. Tapper, sjouwer; A. Driesprong, hulpboorder; M. Mudde, draaier.

29 Nov. 1954: W. H. van Driel, ll. ijzerwerker; W. Arends, ll. electr. lasser.

1 Dec. 1954: C. P. Monsees, tekenaar afd. machinebouw.

13 Dec. 1954: L. J. Houdijk, ll. brander; P. v. d. Linden, hellingschipper.

3 Jan. 1955: F. J. A. Smit, ll. ijzerwerker; A. Koolen, ll. brander; H. Moes, ll. ijzerwerker; H. Westendorp, ll. brander; mej. E. T. Lubke, secretaresse afd. Ocean; G. J. Matthijse, bedrijfs-assistent machinefabriek.

10 Jan. 1955: A. H. Swam, ll. brander; G. Versluis, ll. ijzerwerker.

11 Jan. 1955: C. v. d. Linden, hulp bankwerker - Ocean.

12 Jan. 1955: H. Roskam, scheepsbeschieter.

Terug uit militaire dienst

1 Dec. 1954: A. Buys, afd. Ocean.

De dienst hebben verlaten

13 Nov. 1954: S. Verhoef, hellingschipper.

27 Nov. 1954: H. v. Loon, ll. machinebankwerker.

4 Dec. 1954: G. Kraan, induwer.

16 Dec. 1954: P. Bollema, sjouwer.

12 Jan. 1955: M. Heun, machinaal brander.

Promotie

Promoties: bevorderd tot sous-chef van tekenkamer machinebouw de heer P. D. Klapwijk; overgeplaatst naar tekenkamer scheepsbouw: G. Versluis, ijzerwerker, 3 Jan. 1955; benoemd tot baas onderhoudsdienst en gereedschapsmakerij machinefabriek L. Kwak.

Met pensioen hebben de dienst verlaten

ingaaende 31 Dec. 1954: C. Sla, scheeps-makersbaas, G. Bosman, ketelmaker. Wij wensen beiden, die elk op hun plaats

respectievelijk 38 en 35 jaar de belangen van ons bedrijf gediend hebben, nog vele jaren van goede en aangename rust toe.

Overleden

18 Dec. 1954: H. Hendrikse, J. Buitendijk.

8 Jan. 1955: H. Preesman.

15 Jan. 1955: H. v. d. Berg. (Allen gepensionneerd.)

Na een kort ziekbed overleed onverwacht, in de leeftijd van 59 jaar, op 19 Dec. 1954 onze werknemer P. de Heer, ponsler, die gedurende ruim 25 jaar een goede medewerker in ons bedrijf is geweest. Onze gedachten en medeleven gaan uit naar de achtergeblevenen.

Geboren

Het jaar 1955 zette voor baas Snijders al bijzonder goed in. Op 6 Januari werd zijn gezin uitgebreid met een drieling: Hendrina, Jacobus, Adrianus en de moeder maken het goed.

Ook baas Snijders is intussen weer van de schok hersteld. Onze hartelijke gelukwensen.