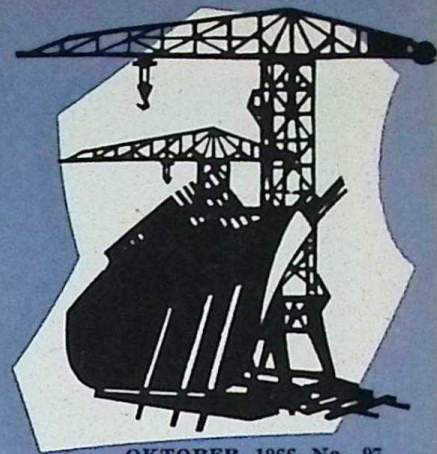


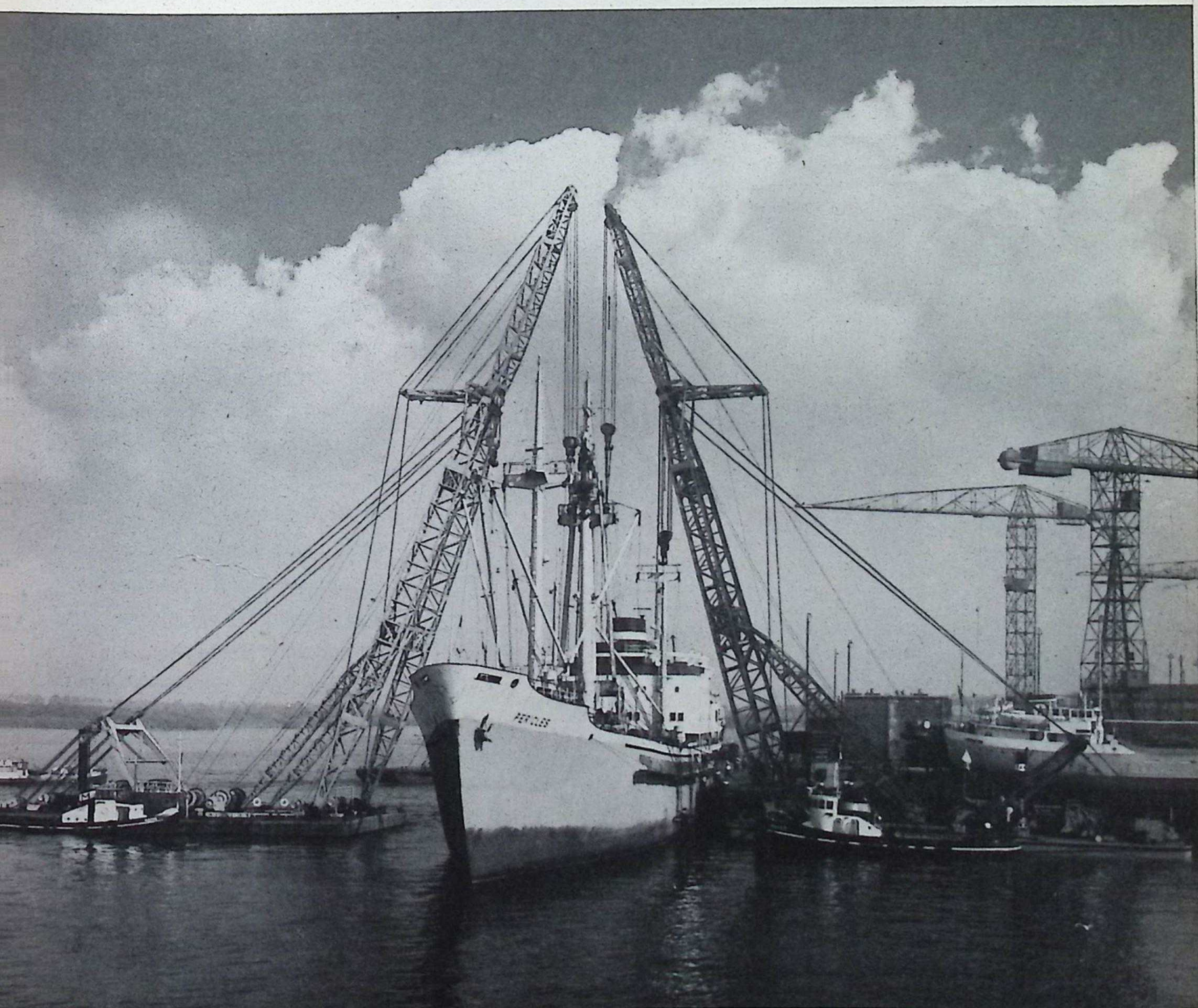
VERSCIJNT MAANDELIJKS

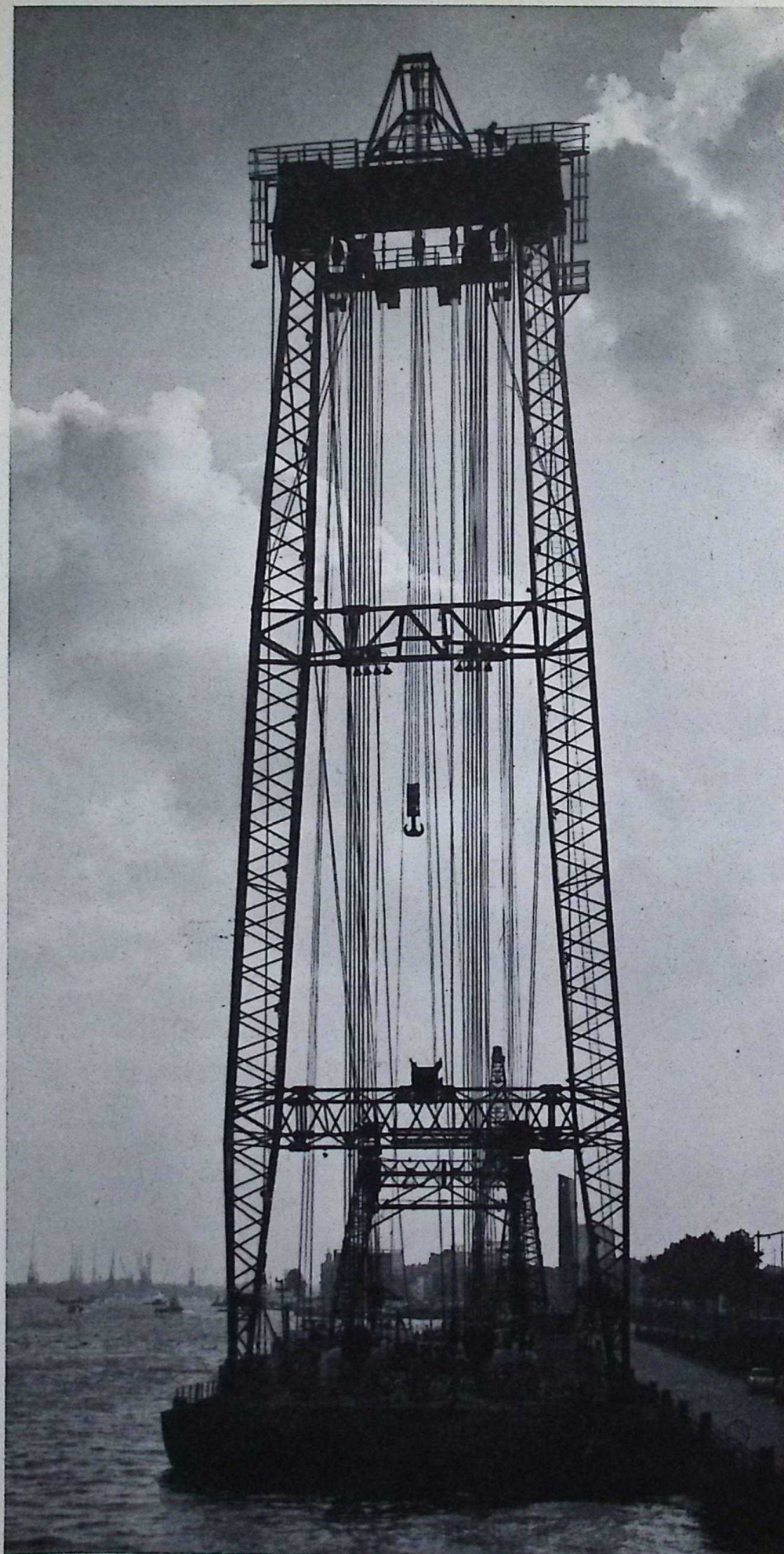
Boele-nieuws

PERSONEELSORGAAN VAN
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. — BOLNES



OKTOBER 1966 No. 97





gebeur- tenissen van de laatste maand

't Is weer zoals gewoonlijk op het laatste nippertje. Mijnheer de „hoofdredakteur” heeft me al vele malen gevraagd waar ik nu bleef met de „gebeurtenissen” en zei me des morgens vaak uitdrukkelijk „goede morgen”.

Wij weten, dat hij ons helemaal geen „goede morgen” wenst, doch alleen maar op een, naar ons idee, plagende manier vraagt om onze bijdrage voor Boele-Nieuws.

Waarmee we geenszins willen zeggen, dat hij ongelijk heeft.

Boele-Nieuws zal en moet op tijd verschijnen, hoe dan ook, en daar zijn wij, mede-redakteuren, het helemaal mee eens.

Ik zeg maar, elke dag kan er bij ons weer iets nieuws gebeuren, vandaar het wachten tot het laatste nippertje.

De achtersteven die wij nu op helling I bouwen voor v. d. Giessen-de Noord nadert haar voltooiing. Het moet ook wel, want als U de moeite neemt om eens naar de andere zijde van de Nieuwe Maas te kijken dan ziet U dat het schip waarvoor deze steven bestemd is, ook al aardig uit de kluiten begint te wassen. Hoe groot de achtersteven is, kunt U zien op de foto, waarop één onzer rijksgenoten van overzee, de Heer R. H. Willems, tevreden staat te lachen van „hoe hebben we dat effe versierd?”



„Met bananen meer mans”, zei M. Brouwer bij de deksectie van de Pericles.



't Is op onze nieuwbouwhellingen anders wel een gedrang. Naast de achtersteven staat op z'n kop nog steeds één van de twee dekhuizen die we voor Brown & Root bouwen.

Het tweede dekhuis dat we in samenwerking met Cockerill Yards Hoboken bouwen, komt de komende week naar de werf. Bij Cockerill zijn er voor rekening van de bouwmaatschappij allerlei apparaturen, zoals pompen, moddermixers, afsluiters, pijpleidingen, bordessen, kabelbanen enz. ingebouwd.

Er is heel wat voor nodig om het aardgas of de olie boven te krijgen.

Op helling II zijn reeds goed zichtbaar de twee containerschepen. De dubbelbodem secties zijn geplaatst en afgelast.

De „Barentsz-Zee” heeft enkele weken geleden proefgevaaren. Voordat het schip aan de proeftocht toe was is er heel wat gemopperd. 't Was ook weer zo'n heerlijke mierenhoop in de motorkamer. Als je je verplaatsen wilde, moest je over hoofden en handen van anderen heen om je doel te bereiken. Voor een leek moet het wel ongelooflijk zijn hoe uit zo'n chaos van mensen en materiaal nog een goed draaiende motorinstallatie tevoorschijn komt.

We kunnen het niet nalaten om een plaatje te plaatsen van onze koperslager T. v. Bennekom, die één van de velen was, die zijn steentje (pijpje) heeft bijgedragen.

We moeten U ook nog even vertellen, dat sinds enige weken vlak bij de Maasbruggen de door ons voor de bouw van de Oosterscheldebrug gebouwde drijvende bok „Ir. J. G. Snip” ligt.

De bok, eigendom van de Firma Van Hattum & Blankevoort te Beverwijk, heeft z'n taak bij de Oosterscheldebrug verricht en is verbouwd tot normale bok. De Firma v. d. Tak heeft de bok nu in exploitatie.

Hoe groot hij is, ziet U op de avondfoto op de vorige pagina.

Inmiddels zijn ook aan de werf verschenen voor onze specialistenoperatie „verlenging” de schepen „HEGG” en „PERICLES”

De „Pericles” zal eind van de maand in dok gaan, nadat eerst de grote mast en lierendekhuis (gewicht ± 220 ton) verplaatst zijn. Dit zijn toch nog steeds karweiën, die tot ons scheepsbouwershart spreken en die ons even op de tere borst doen slaan. We versieren het toch maar en hoe...

U hebt inmiddels via andere persbronnen wel vernomen, dat de Hegg de 10e verlengingsopdracht was in 1966 en dat

tevens het getal 30 werd bereikt voor wat betreft het aantal verlengde zeeschepen van na de oorlog. En of de koek niet op kan: de elfde van 1966 is ook geboekt nl. het Noorse tankschip „Lyng”!

We gaan dit jaar ook nog een loods voor Burger & Zn. te Rotterdam bouwen. Voor deze N.V. hebben we dit jaar reeds eerder drie loodsen van 80 m lang gebouwd, maar deze wordt veel groter nl. 150 m lang.

En tot slot mag ik U verwijzen naar een bijzonder belangrijke opdracht, die U reeds per extra bulletin medegedeeld werd en waarvan de bijzonderheden op pagina 7 staan.



„Nou nou, daar kan ik nog wat van leren”,
plekerde Jan Sloof.

geslaagde sportdag van de leerschool



De koplopers, gefotografeerd uit één der snelle wagens van Boele's Reportage Dienst.

De sportdag van de leerschool heeft op 16 september j.l. nog niet op ons eigen sportterrein plaats kunnen vinden, omdat de accommodatie nog niet geheel voltooid is. Bovendien leek het beter om de grasmat nog enige tijd te sparen, zodat ook dit jaar weer een beroep werd gedaan op de sportvereniging „BOLNES”, een beroep dat niet tevergeefs was.

De organisatie van het festijn was weer in handen gelegd van de leerjongens zelf en dat deed toch wel erg prettig aan.

Natuurlijk krijgen ze van ervaren lieden allerlei raadgevingen en richtlijnen, maar de uitvoering blijven ze zelf in handen houden. De jongens werden om 1 uur door directeur G. J. Boele van honk gestuurd voor een marathon door de polder.

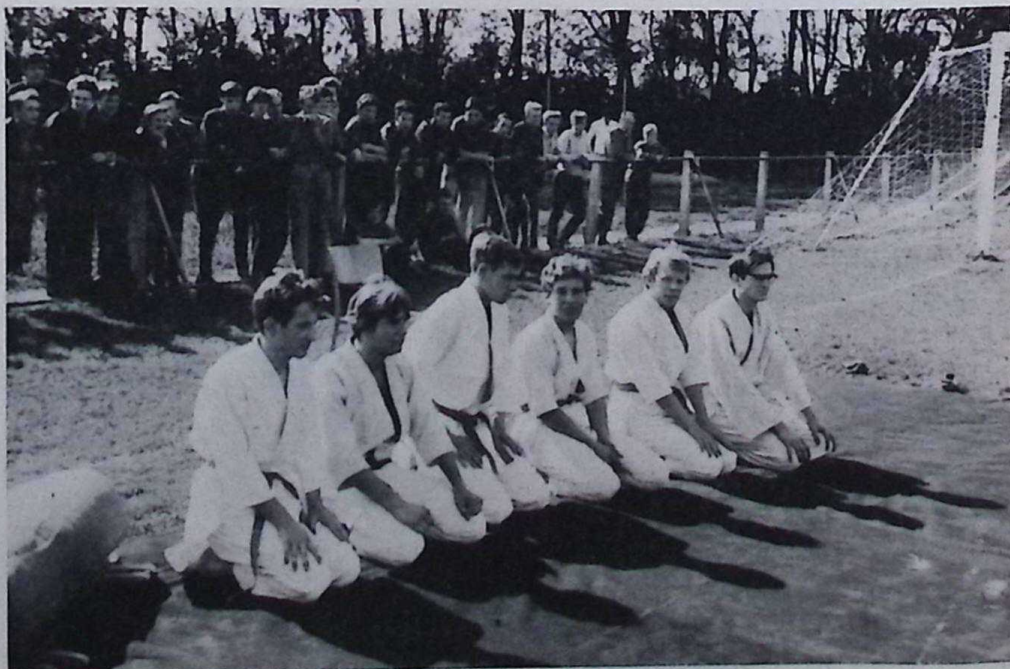
Een spannend verloop had de strijd niet, want al gauw namen M. van de Heiden en B. Andeweg een voorsprong, die ze zoetjesaan vergrootten. Met ruim verschil op de volgende lopers kwamen beiden door de finish. Martin als makkelijke eerste, want Bastiaan had geen eindspurt meer.

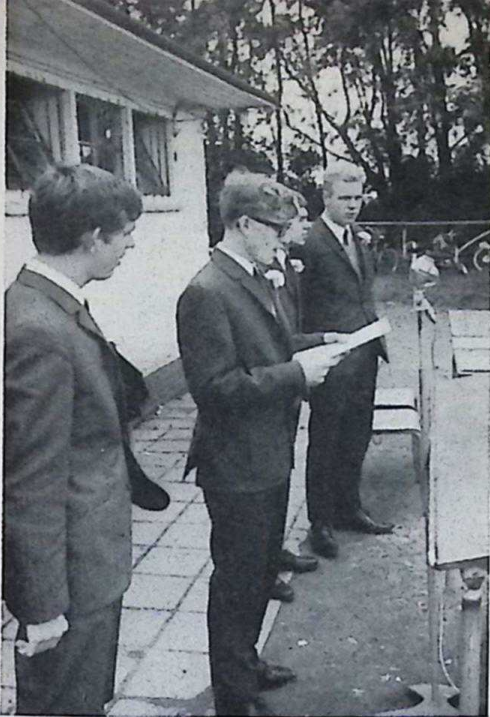
Judo. Een prima geslaagde ontmoeting tussen bankwerkers en scheepsbouwers. Hoogtepunt was de finale tussen Kees van de Linden en Jan Vermaas, die na een boeiende strijd in het voordeel van Jan eindigde.

Het hoogspringen werd een royale overwinning voor Dick Huizer, die daarmee aantoonde, dat leerling tekenaars bij sportieve evenementen best mee kunnen. Chris Oudijk werd een goede tweede.

Daarna gingen we voetballen. De eerste knal kwam van de voet van mevrouw Boele-Eschauzier, door wier inspirerend

De judoka's voor de aanvang van de wedstrijd.





◀ „Geachte aanwezigen. Namens Boele's Olympisch Comité heet ik u”

Een bokkesprong van Cor Huizenga. ▶

een gymnastiek demonstratie, die gezien mocht worden. Persoonlijk ben ik geneigd om te zeggen, dat dit optreden het meest geslaagde van het hele festijn was. Dit was sport zonder prikkel van het wedstrijdelement. Hier ging het niet om te winnen, maar zuiver om de conditie van het lichaam.

Keurig jongens!

De prijsuitreiking alsmede het slotwoord werden door de heer Stibbe verzorgd, waarbij iedereen, die daar recht op had, aan zijn trekken kwam. 't Zij in medailles, 't zij in dankwoorden. De sportdagcommissie, die zoveel werk verrichtte om alles volgens programma te laten verlopen bestond uit:

- P. Rijsdijk, voorzitter
- R. Ramp, 2e voorzitter
- R. Moed, secretaris
- W. J. den Otter, 2e secretaris
- C. M. Huizenga en
- D. P. de Jong, leden.

De voorzitter bood mevr. Boele een boeket anjers aan.



voorbeeld klaarblijkelijk alleen maar de bankwerkers getroffen werden, want toen scheidsrechter Joh. de Jong schafttijd floot, was de stand 4—0 in hun voordeel. Een ellendige toestand, want de scheepsbouwers zouden bij een overwinning de beker definitief in bezit krijgen. Na rust probeerden ze de bakens te verzetten, maar het hielp niet. De machinefabriek had dit jaar beslist het sterkste elftal. Wel slaagden de scheepsbouwers erin de sportieve eer te redden, maar de einduitslag 5—1 was toch eenszins geflatteerd.

Tijdens de rust gaven een aantal jongens

PERSONEELS- VERENIGING

In het vorige nummer van Boele Nieuws werd medege-deeld dat de eerste Contact-avonden gehouden zullen worden op 1 en 8 november. Hopelijk zult U begrepen hebben, dat hierbij sprake was van een drukfout. De data moeten zijn 11 en 18 november, twee achtereenvolgende vrijdag-avonden dus.

Het hijsen van de Boelevlag.



Een huizerhoge sprong van Dik Huizer.



Afscheid van de boekhouder-kassier

*De afdeling Boekhouding
zorgde voor een
muzikale stunt*

De levensloop van een boekhouder is niet geëigend om tot stof te dienen voor een spannende avonturenroman. Zijn leven kent geen spectaculaire hoogtepunten, noch gaat het door afronden.

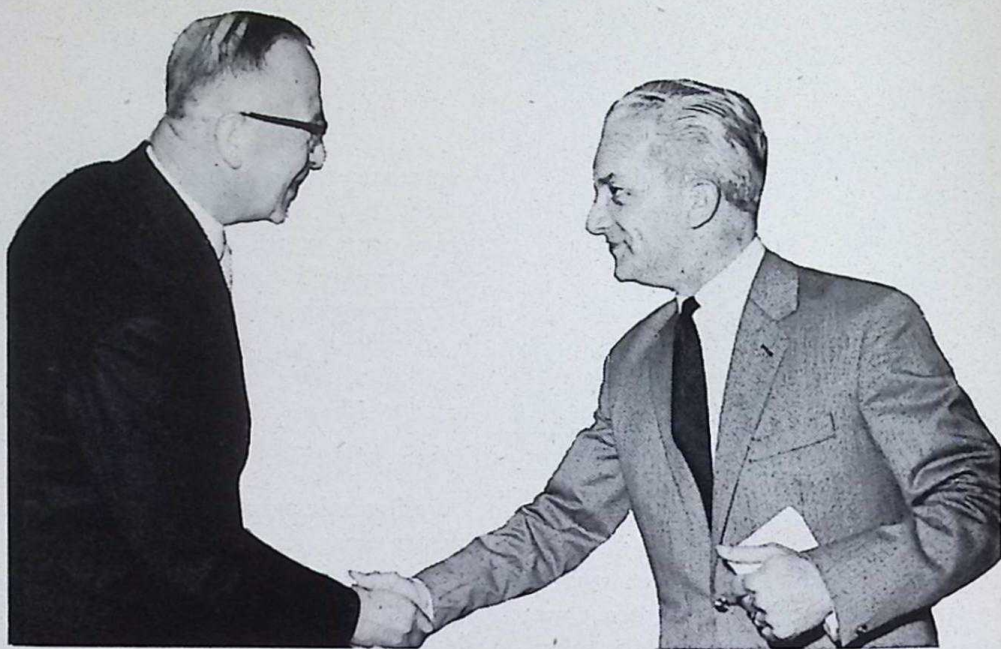
De levenswandel van onze boekhouder-kassier, de heer P. M. van Zuilekom, die op 31 augustus 1966 afscheid nam van directie, bedrijfsleiding en collega's, vormt daarop geen uitzondering.

Maar, hoewel er dus geen sensationeel relaas van te schrijven is, blijft er toch genoeg over, dat waard is om onder de aandacht te brengen.

„Uw tegenwoordige positie heeft U zich verworven door zelfstudie, ijver, toewijding en eerlijkheid,” zei directeur Joh. Boele in zijn afscheidstoespraak.

Deze vier woorden, in één zinnetje uitgesproken, hebben elk op zich een rijke inhoud en gezamenlijk geven zij een juiste kwalificatie van hoe de scheidende boekhouder ten opzichte van zijn taak in het bedrijf gestaan heeft, een taak, die hij 47 jaar geleden aanving en sindsdien met volle inzet van zijn persoon verrichtte.

Er zijn echter meer factoren, die de boekhouder-kassier tot een geziene figuur maakten en daarvan gewaagden zowel de heer G. Bovenhoff, chef administratie, als de heer J. Seton, die de heer Van Zuilekom op zal volgen.



De gaande en komende man.

Eerstgenoemde wees o.a. op de dosis humor die de heer Van Zuilekom vooral bij moeizame besprekingen aan kon wenden om de situatie te klaren en de heer Seton wees er op, dat de omgang met het personeel altijd van een prettig karakter is geweest.

Onze bedrijfsleider, de heer B. A. v. d. Graaff, zei, dat hij als derde spreker moeilijk een lange toespraak kon houden, vooral niet tot zo'n nette kerel als de boekhouder-kassier. „Schop had inder-

tijd bij mijn jubileum als vierde spreker niet de minste moeite...”

Nadat de heer Van Zuilekom de sprekers en alle collega's bedankt had, kreeg de afscheidsreceptie een onverwachte wending.

Toen iedereen de middelste knoop van zijn jasje al dichtdeed om in stijl handen te gaan drukken, stapten de dames en heren van de afdeling boekhouding in gelid naar voren en drapeerden zich frank en vrij rond de inmiddels gereed gezette piano.

Wie zei daar iets van droge boekhouders? Dat moet U dan nooit meer zeggen, want onze administrateurs hebben het tegendeel bewezen.

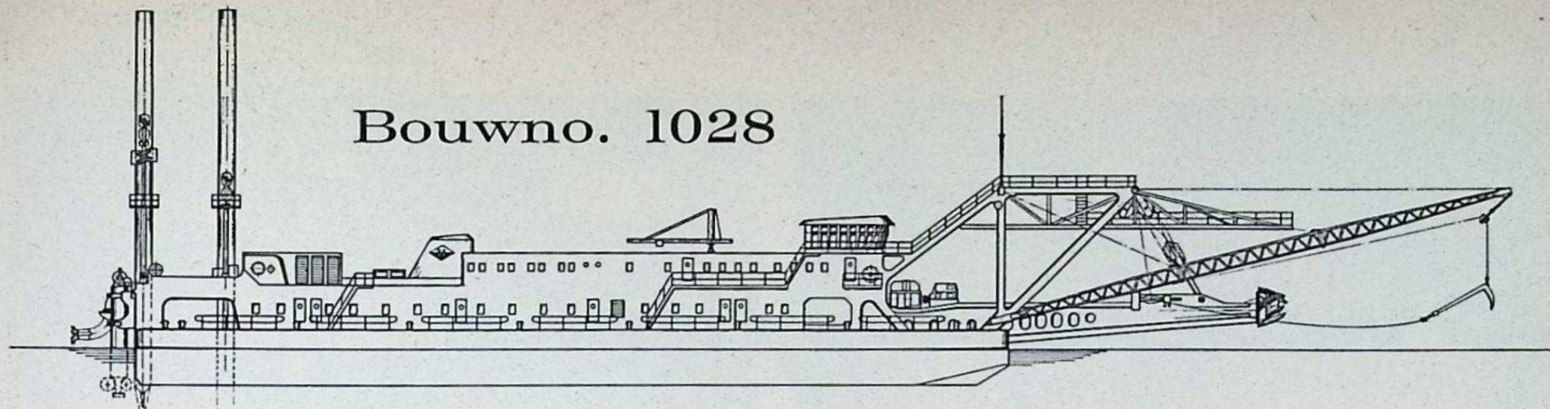
In een vlot lied bezongen zij hoe de heer Van Zuilekom vroeger verkering had te Barendrecht, hoe hij per stoomtram naar Barendrecht reisde, hoe hij eens in de verkeerde tram gestapt was en er halverwege uitsprong, en hoe hij de laatste jaren per familie-Opel Boelewaarts ging. Dat alles gevat in het liedje „Het trammetje naar Barendrecht”, compleet met rythmische begeleiding, fluiten, toeters en tjoeketjoek-geluiden.

Dat mijnheer Van Zuilekom en zijn familie het waardeerden dat zijn mensen de durf hadden om zo iets te ondernemen in zo'n select gezelschap, behoeft geen betoog. Maar het leukste had hij gevonden (zo vertelde hij enige dagen later toen we de band-opname gingen brengen) dat ze er allemaal zonder uitzondering aan meegewerkt hadden.

Het Groot Boekhoudkoor met rythmische begeleiding.



Bouwno. 1028



Grootste cutterzuiger van Europa

Oud nieuws voor u Als u dit Boele-Nieuws ontvangt is het minstens een week geleden, dat we u het nieuws per extra-bulletin mededeelden.

Oud nieuws dus, maar . . . heel belangrijk. Want in de tegenwoordige omstandigheden is het boeken van nieuwbouwopdrachten allermint een vanzelfsprekende zaak en als dan een bedrijf, dat voor het grootste gedeelte ingesteld is op reparatie, er in slaagt in korte tijd verschillende nieuwbouwopdrachten te boeken, dan is dat toch wel een grote bijzonderheid.

Hierboven ziet u een schets, hoe de zuiger er uit zal gaan zien. De lengte van de ponton is 66 meter, maar de lengte over alles, dus inclusief de zwaibomen, bedraagt maar liefst 106½ meter. Zo'n grote cutterzuiger is in Nederland nog niet eerder gebouwd.

De levertijd is gesteld op 1 maart 1968 en met elkaar zullen we waar moeten maken, dat we hierin niet te optimistisch zijn geweest. We zullen er allemaal van doordrongen moeten zijn, dat we slechts door gezamenlijke inspanning er in kunnen slagen om van deze mooie opdracht iets goeds te maken. Een karwei, waar we eer mee in kunnen leggen en waarvan we straks met een zekere mate van gerechtvaardigde trots zullen kunnen zeggen: de grootste cutterzuiger van Europa — bij Boele gebouwd. Dus . . . snel gebouwd en goed gebouwd.

Voor leergierige draaiers

In de winterperiode, die achter ons ligt (nee, we bedoelen niet de afgelopen zomer) heeft een aantal functionarissen van ons bedrijf een cursus gevolgd over verspaningstechniek. Deze cursus werd gegeven door het Metaalstituut T.N.O. te Delft en heeft de deelnemers weer eens extra duidelijk gemaakt hoe snel de ontwikkeling op technisch gebied gaat.

Indien men die ontwikkeling in zijn eigen vak niet volgt, is men onvoldoende op de hoogte van de nieuwe mogelijkheden, die inmiddels voor de uitoefening van een technisch beroep weer zijn geopend. Zeker geldt dat voor de verspaningstechniek.

De cursus van het T.N.O. is niet eenvoudig en bedoeld voor onderlegde technici. Het leek daarom een uitstekende

gedachte om deze cursus in een eenvoudiger vorm terug te brengen en het aldus te presenteren aan onze mensen van de draaiërij.

De bedoeling is om in het komende winterseizoen een aantal avonden te beleggen, waarbij de Heren A. Buys en G. J. Matthijse alle opgedane ervaring en nieuw verworven kennis in woord en projectiebeeld over zullen dragen aan . . . ja, daar gaat het juist om, aan alle draaiërs, die daar enkele avonden voor willen reserveren.

Het aantal avonden en de data kunnen dan pas vastgesteld worden als het aantal deelnemers bekend is.

In overleg met de deelnemers zal dat naderhand bepaald worden.

De bedoeling is dat het geleerde na de cursus in de praktijk te zien zal zijn.

Alle deelnemers zullen naderhand elk afzonderlijk bij A. v. d. Stel gaan kijken, die dan een praktische demonstratie zal geven.

De cursus zal de volgende onderwerpen omvatten:

- soort beitels;
- gebruik van de beitels;
- snijnsnelheden;
- wat de bank voor ons kan doen.

Van de gehele cursus wordt voor elke deelnemer een boekje gemaakt, waarin al het geleerde verwerkt is, zodat men er altijd nog eens naar terug kan grijpen. We hopen dat er ruime belangstelling voor dit initiatief zal bestaan.

U kunt zich opgeven bij draaiërsbaas D. Huizer en graag vóór 31 oktober a.s.

Tweede groep Antilliaanse werknemers

Zoals U in het Boele-Nieuws van juli 1966 heeft kunnen lezen, is de heer T. Hommel van de afdeling personeelszaken in juni weer enige tijd naar de Nederlandse Antillen geweest voor het werven van werknemers.

Deze mensen zouden aanvankelijk eind september aankomen, maar mede door

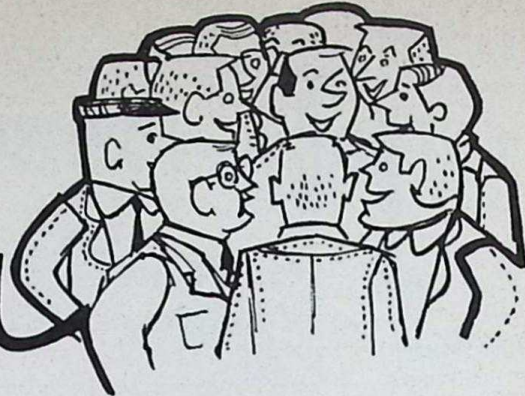
het ongeluk van de "Prins der Nederlanden" van de K.N.S.M., die onderweg van Amsterdam naar Curaçao op een rots liep, is hun aankomst uitgesteld tot eind oktober/begin november 1966.

Zij zullen na hun aankomst worden ondergebracht in twee voormalige woningen aan de Beneden Rijkweg, vlakbij

logiesgebouw II. Evenals de eerste groep zullen zij, alvorens te werk gesteld te worden, een introductiecursus meemaken, waarin ook een versnelde praktijkopleiding is opgenomen.

De groep bestaat uit 19 jongemannen, waarvan er 9 afkomstig zijn van Curaçao, 7 van Aruba en 3 van Bonaire.

Ondernemingsraad



Verslag van de Ondernemingsraadvergadering op 28 september 1966

Alvorens tot de afwerking van de agenda over te gaan kon de voorzitter, de heer Joh. Boele, een bijzonder prettig begin aan deze vergadering maken. Heet van de naald kon hij de vergadering mededelen, dat overeenstemming was bereikt met Van Hattum en Blankevoort N.V. te Beverwijk over de bouw van een cutterzuiger, die de grootste van Europa zal worden. Hij wees er op, dat het aantrekken van een dergelijke opdracht „niet zomaar” tot stand komt en hij vertrouwde er op, dat deze order door gezamenlijke inspanning en toewijding een succesvol karwei zal worden.

Notulen van de vergadering van 15 juni 1966

Deze notulen leverden geen stof tot bespreking meer op en werden onveranderd goedgekeurd. Voorzitter merkte alleen nog op, dat het onderwerp „beëindiging dienstverband bij 65-jarige leeftijd” bij nadere beschouwing voor ons bedrijf niet zo belangrijk is, omdat het slechts enkele personen betreft.

Installatie van de heer H. Kooiman

Daar van de heer W. Verhoeven bericht binnengekomen was, dat hij voor het lidmaatschap van de Ondernemingsraad bedankte, werd in zijn plaats de heer H. Kooiman, die als tweede op de betreffende kandidatenlijst stond, benoemd. Voorzitter heette hem hartelijk welkom en zei te verwachten, dat de heer Kooiman, die al eerder deel uitmaakte van de O.R., zeker zijn bijdrage tot de goede verstandhouding in de raad zal leveren.

Vakantieregeling 1967

De commissie voor regionale vakantieverspreiding heeft geadviseerd om onze vakantie vast te stellen op de periode van 17 t.m. 29 juli 1967. De vakantie van de bouwvakken valt vóór deze periode. De openbare lagere scholen in de gemeente Ridderkerk hebben zomervakantie van 3 juli t.m. 7 aug., dus ook wat dat betreft is het tijdstip gunstig.

De dag na Hemelvaartsdag wordt als gebruikelijk weer een verplichte snipperdag, die tevens als reisdag benut zal worden.

Na bespreking werd hierover overeenstemming bereikt en de vakantie als zodanig vastgesteld.

Arbeidsvoorwaarden handarbeiders-ambten

Ter bestudering van dit onderwerp werd een commissie benoemd, die tot taak zal krijgen een overzicht te maken van de verschillen in arbeidsvoorwaarden, die nu tussen de beide groepen bestaan en het bespreken van de eventuele mogelijkheden tot wijziging hiervan. De gegevens, die uit dit voorbereidend werk worden verkregen, zullen dan t.z.t. in de Raad in bespreking genomen worden. Uit de Ondernemingsraad werden als commissieleden voorgedragen de heren A. Bode, A. C. Dekker, M. Hollander, F. Laffeber, B. L. de Weerd en H. Zanting, d.w.z. van beide groepen dus elk drie vertegenwoordigers. Hieraan werden toegevoegd de heren M. v. Zuilekom en J. Schop. Als secretaris zal de heer L. J. C. v. Rietschoten fungeren. De commissie zal de eerste donderdagavond van de maand bij elkaar komen, te beginnen in oktober. Ter voorkoming van eenzijdigheid zullen de vergaderingen telkens door een ander lid van de commissie als voorzitter geleid worden. Ook werd geadviseerd om de nieuw benoemde personeelschef, toekomstige opvolger van de heer M. v. Zuilekom, deze vergaderingen bij te laten wonen om hem inzicht te doen verkrijgen in de problemen die er in dit opzicht zijn. Indien gewenst kan de commissie zich nog door deskundigen laten voorlichten.

Verbetering bedrijfsklimaat

Over dit onderwerp heeft de secretaris een rapport uitgebracht aan de voorzitter, die zei hierin veel positiefs gezien te hebben, maar hij achtte het wenselijk om in een direkt gesprek eerst van ge-

dachten te wisselen, alvorens tot bespreking van het rapport over te gaan.

Krassen

Dit onderwerp zal eerst met de bedrijfsleiders in de Kleine Commissie besproken worden en daarna zal behandeling, indien mogelijk, in de volgende vergadering plaats kunnen vinden.

Kerstpakketten

In overleg met de Ondernemingsraad werd besloten om met Kerstmis aan alle werknemers een Kerstpakket uit te reiken.

Rondvraag

Allereerst deelde de voorzitter mede:

- a. Als toekomstige opvolger van de personeelschef is aangesteld de heer M. van Till. Twee bedrijfsingenieurs zijn aangetrokken nl. de heren O. B. Vos en F. G. P. M. Poelen, resp. voor afd. scheepsbouw en afd. machinebouw. Beiden zijn op het moment praktisch werkzaam om het bedrijf te leren kennen. In het volgende Boele-Nieuws zullen de heren nader aan het personeel voorgesteld worden.
- b. Geïnformeerd werd naar het rapport, dat de commissie Keyzer heeft samengesteld. Hoewel dit rapport voor een belangrijk gedeelte niet van toepassing op ons bedrijf kan zijn, kunnen degenen, die er belangstelling voor hebben, een exemplaar bij de loonafdeling verkrijgen. De mogelijkheid bestaat, dat t.z.t. een bespreking van het rapport in de O.R. vergadering plaats zal hebben.
- c. In een extra bulletin van Boele-Nieuws zullen de belangrijkste punten uit de vergadering aan het personeel ter kennis gebracht worden.
- d. Als datum voor de volgende vergadering werd vastgesteld: woensdag 23 november.



TWEE JUBILARISSEN, DIE 40 BOELEJAREN VOL MAAKTEN

Nadat de stroom van top-jubilarissen enige maanden stilgelegen heeft, is er nu de gang weer ingekomen want ditmaal kunnen we U twee jubilarissen presenteren die 40 Boelejaren volmaakten.

Allereerst A. Plaisier, bankwerker. Maar dan een bankwerker tot in zijn vinger-toppen, want hij is een bekwaam vakman.

Hij begon zijn loopbaan niet direct bij Boele, maar bracht eerst vluchtige werkbezoeken aan Schram en de IJsselwerf aan de overkant.

Op 11 september 1926 trad hij dan in onze dienst en via het gereedschapmagazijn belandde hij bij de bankwerkers. Jarenlang maakte hij deel uit van de zogenaamde van Ommeren ploeg. Tijdens het gebruikelijke bezoek bij de jubilaris thuis (Graaf Adolfstraat 16) werden vele herinneringen aan vroeger opgehaald en vooral de bezettingstijd gaf stof tot allerlei vermakelijke anecdoten.

De tweede jubilaris was S. Verhoeven, onderhoudsbankwerker, die op 17 sep-

tember 1926 in dienst trad als... ponsdoppenwegrijer. Dat duurde maar even en er volgde een periode van drie jaar, waarin hij hulp-ijzerwerker was.

Vervolgens zelfstandig ijzerwerker en deze functie heeft hij steeds bekleed met uitzondering van de laatste vier jaar, toen zijn lichamelijke conditie hem noodzaakte naar een rustiger werkgelegenheid te verhuizen. Dat werd gevonden in de onderhoudswerkplaats, waar hij nu snijgereedschap repareert.

Ook Verhoeven maakte voor zijn entrée bij Boele nogal wat omzwervingen. Hij was bakkersknecht in Rijsoord, hij is nagelheter geweest bij Jonker & Stans en hij werkte bij Piet Smit en bij Koopman.

Dat veranderen werd in de hand gewerkt door de minder ideale tijdsomstandigheden van toen.

Beide jubilarissen hebben nog 5 à 6 jaar werken voor de boeg en we hopen dat ze dat in goede gezondheid kunnen doen.

De foto's tonen u de jubilarissen tijdens het werk en tijdens de receptie thuis met hun resp. echtgenoten.



Met zuinigheid en vlijt bouwt men huizen als kastelen

Natuurlijk kennen we dit gezegde allemaal. Over één onderdeelje uit dit gezegde willen we het nu hebben, nl. zuinigheid. En dan geen zuinigheid in de geest van: Als iets met 4 boutjes heeft vastgezet, dat we er dan vanwege de zuinigheid maar 3 in zullen doen.

Zeer zeker niet. We doelen in dit artikelje meer op het nutteloos verloren gaan en verspillen van laselectroden, pakkingsmaterialen, bouten en moeren en noem zelf maar op.

Tegenwoordig worden de electroden om commerciële redenen door de fabrikanten in grotere pakken geleverd. U kent dit systeem wel.

Precies zoals de reclame van de zeepfabrikanten. Grotere hoeveelheden in goedkopere verpakking.

En hier komt nu het addertje onder het gras vandaan. Door de grotere hoeveelheden per pak blijven meer en meer restanten electroden rondslingeren. Deze verdwijnen dan met opklaren in vuilbakken of worden nat en zijn onbruikbaar.

Hetzelfde geldt voor teveel of verkeerd gehaalde bouten en moeren. Deze zijn na een regenbuitje wel niet onbruikbaar, maar er verdwijnen toch vrij grote hoeveelheden na het opklaren tussen het vuil dat afgevoerd wordt.

Ook met pakking wordt al te dikwijls nog heel royaal omgesprongen. Haal maar een stuk. Na het maken van de benodigde pakkingen blijft het restant rondslingeren.

En om nu een paar sprekende voorbeelden te noemen:

- 1 m² klingerit 1000
3 mm kost ± f 55,— p. m²
- 1 m² pilot pakking
3 mm kost ± f 54,60 p. m²
- 1 m² mule pakking
3 mm kost ± f 25,— p. m²

Eén electrode kost gemiddeld 10 cent. Als U en ik op straat een dubbeltje zien liggen, zullen we het zeker oprapen. Waarom zouden we dan wel royaal met de electroden omspringen?

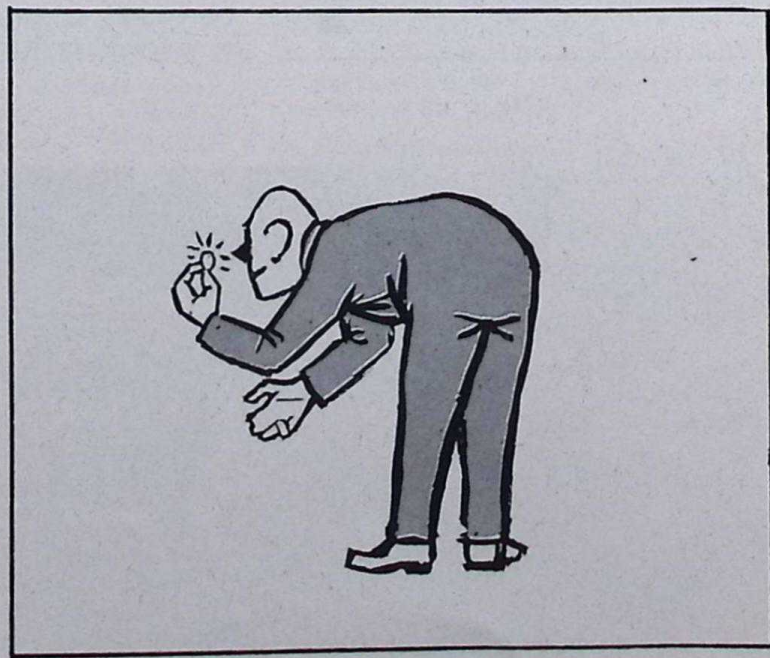
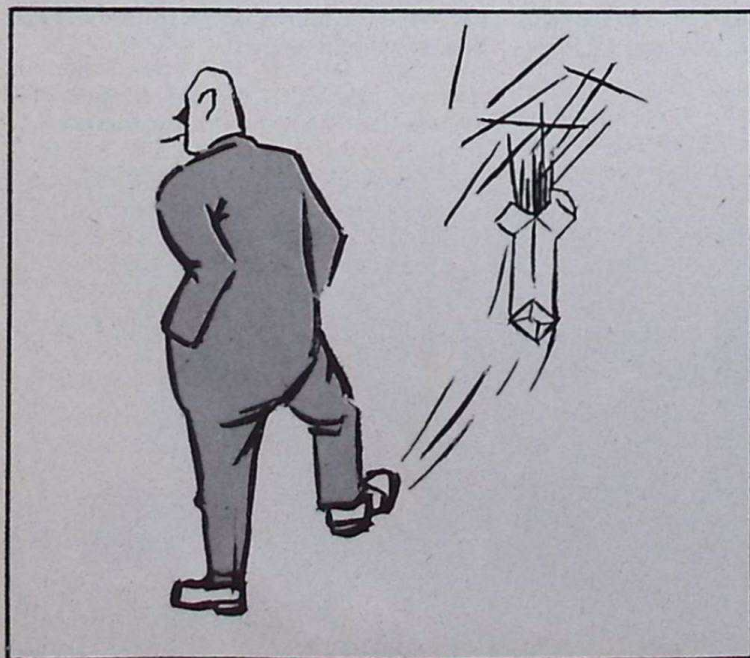
Dagelijks worden op ons bedrijf honderden electroden verbruikt; naar een betrouwbare schatting minstens 5000 per dag. Reken maar eens uit, hoeveel geld het kost als we de electroden maar voor $\frac{3}{4}$ zouden gebruiken?

Heus, we wijzen er nogmaals op: dit artikelje is echt niet bedoeld om te gaan muggezipten en nog minder om U te bewegen om b.v. oude pakking te gebruiken als er eigenlijk nieuw gebruikt zou moeten worden.

De bedoeling is alleen om onnodige verspilling te voorkomen.

Als er een plensbui losbarst, neem dan even de kleine moeite uw pak electroden van verdrinkingsdood te redden. Als er een verkeerde maat moerbouten gehaald is, ruil ze dan om als U toch terug moet naar het magazijn om andere te halen. Laten we allen proberen om op deze wijze mee te werken om onnodig verlies van materiaal te voorkomen. En dan ook: wees zuinig met het gereedschap. Takels die na een karwei op de helling of in het dok achterblijven, worden er echt niet beter op. En als er iets kapot gaat geeft U het dan vooral door. Dan wordt het gerepareerd en grijpt een ander er niet aan mis.

Als het regent wil ieder graag een dekkleed hebben om er onder te werken (voor zover het dan mogelijk is om een dergelijke "tent" te maken), maar o wee als de bui over is. Dan blijft zo'n dekkleed meestal op een hoop gesmeten liggen. Gemakkelijk kunnen we hier verbetering in brengen, ongeacht of U nu lasser, bankwerker, ijzerwerker, koper-slager, baas of bedrijfsassistent bent. Want zoals altijd geldt ook hier: een enkeling bereikt niets, maar met z'n allen kunnen we enorm veel verbeteren.



Verslag van de besprekingen

die de Kleine Commissie bestaande

uit de Ondernemingsraadsleden:

M. Hollander

H. Dokter

A. C. Dekker

P. Tuk

B. L. de Weerdt

op 22 augustus 1966 voerde met de heren:

M. van Zuilekom - personeelschef

H. J. Breeman - hoofd techn. dienst

G. de Jong - bedrijfsleider werf

L. J. C. van Rietschoten - afd. organisatie

Opening:

1. Voorzitter M. van Zuilekom opent de vergadering.

Agendapunt 66-1-1:

Vervoer van en naar het dok.

2. Het vervoer van en naar het dok geschiedt onregelmatig. Hierdoor kunnen wachttijden ontstaan. Het is echter praktisch moeilijk uitvoerbaar hierover goed cijfermateriaal te verzamelen om gefundeerde maatregelen te kunnen nemen. Met bepaalde wagens vaste trajecten rijden is in 1956 al eens beproefd. Dit was geen succes.

Uitbreiding van het aantal electrowagens blijkt echter gewenst.

Hr. Breeman zal dit met de directie bespreken.

3. De dokwagen is nog voor de vakantie in bedrijf gesteld en voldoet prima. Er zal nog een speciale parkeerplaats voor deze wagen gemaakt worden.

4. De strook beplanting tegen het hek bij Kemper zal gedeeltelijk moeten verdwijnen. Er is hier te weinig ruimte om stellingen te plaatsen.

Agendapunt 66-1-2:

Veiligheid.

5. De Kleine Commissie is van mening dat er nog niet voldoende aandacht besteed wordt aan het afschermen van mangaten en dergelijke. Hr. G. de Jong zal

er de bedrijfsassistenten en bazen op wijzen, dat zij hieraan meer aandacht moeten besteden.

Agendapunt 66-1-3:

Warmwaterkranen.

6. De Kleine Commissie zou gaarne zien dat er voor iedere werknemer de mogelijkheid bestaat om zich op het bedrijf goed te kunnen wassen. Hiervoor is warm water een vereiste. Hr. Breeman zal hiervoor een plan uitwerken, maar wijst bij voorbaat al op de enorme kosten die hiermede gepaard gaan. Het is immers niet rechtvaardig als men alleen de wasplaats onder de helling van warm water voorziet.

Agendapunt 66-1-4:

Gritstralen.

7. Bij de Kleine Commissie zijn klachten binnengekomen over het gritstralen tijdens de normale werkuren.

Kan hierin verandering worden gebracht? Ook voor de gritstraalbedrijven wordt het moeilijker mensen te vinden die 's avonds en 's nachts willen werken.

Wettelijke bepalingen zijn er alleen voor wat betreft het straalmiddel.

Afschermen is niet mogelijk gebleken. Onze werknemers zullen daarom zodanig ingezet moeten worden dat zij er geen last van hebben.

Overleg is hier de aangewezen weg.

Agendapunt 66-1-5:

Overwerk branders.

8. Op de opmerking van de Voorzitter van de Ondernemingsraad, gemaakt in de Ondernemingsraadvergadering van 30 maart 1966 — gepubliceerd in het Boele-Nieuws van mei 1966 — is een reactie binnengekomen bij de Kleine Commissie.

Hr. G. de Jong zal hierover met de betreffende persoon spreken.

Agendapunt 66-1-7:

Laskooien.

9. De laskooien, welke voorzien zijn van verlichting en afschermkleden en nu voornamelijk gebruikt worden bij het verlengen van schepen, zouden ook gebruikt kunnen worden voor andere repa-

raties aan scheepshuiden. Hr. G. de Jong zal dit met de bedrijfsassistenten en bazen opnemen.

Agendapunt 66-1-8:

Hijskarweien.

10. Bij zware hijskarweien met behulp van drijvende bokken en bij grote hijskarweien met behulp van torenkranen op de aan de kade liggende schepen gebeurt het nogal eens dat voorbijvarende schepen de bok of het schip aan het slingeren brengen. Bij dergelijke gevallen is levensgevaar niet denkbeeldig en derhalve dient de rivierpolitie om assistentie verzocht te worden. Hr. G. de Jong zal dit met de bedrijfsassistenten en bazen opnemen.

Agendapunt 66-1-9:

Lasdraad.

11. Tegenwoordig worden de elektroden om commerciële redenen door de elektrodenfabrieken in grotere pakken geleverd. Het gevolg is, dat er nog meer elektroden verloren gaan. Hierover zal een artikel in het Boele-Nieuws opgenomen worden.

Agendapunt 66-1-10:

Mededelingen.

12. Hr. Breeman vraagt of het nieuwe in gebruik zijnde handwasmiddel goed voldoet.

Daar dit inderdaad het geval blijkt te

... de expeditieleods is in gebruik genomen ...



zijn, zullen bij alle wasplaatsen deze nieuwe apparaten worden aangebracht.

13. In het kleedlokaal in de Oceaanloods zijn zes nieuwe wasbakken aangebracht. Daar de kleine opbergkastjes niet voldoen, zijn tevens 60 grote klerkasten besteld.

14. In de leerschool-draaierij wordt een nieuwe draaibank en een nieuwe freesbank geplaatst.

15. Bovendien komt er een nieuwe freesbank in de draaierij.

16. De mogelijkheid van het samenvoegen van de ketelmakerij en koperlagerij tot één ruimte wordt bestudeerd.

17. De plannen zijn klaar om van de oude bergloods bankwerkerij te maken. Het staf- en kopermateriaal uit de bergloods wordt in de laskabine achter in de machinefabriek ondergebracht.

18. De mogelijkheid om de smederij in de scheepsbouwloods onder te brengen wordt eveneens bestudeerd.

19. De expeditieloods is in gebruik genomen. De goederen komen grotendeels hier binnen. De submagazijnen zullen nu vanuit deze expeditieloods bevoorrad worden. Hiervoor is een speciaal elektrowagentje besteld.

Het huidige centraal magazijn zal als de nog aanwezige voorraden zijn ingeteerd, submagazijn worden. Het wordt dan

tevens verplaatst naar de ruimte waar voorheen de expeditie en het oude elektriciensmagazijn was.

20. Het vatenpark en de voorraad assen — nu tussen de ketelmakerij en de nieuwe expeditieloods opgeslagen — komen in beheer van de expeditieloods en zullen oostelijk van deze loods worden opgeslagen.

MEDEDELING

Wij vestigen Uw aandacht op de tweejarige cursus Uitgebreid Uitslaan en Afschrijven in de Scheepsbouw ter opleiding voor het gelijknamige Bemetel-examen. De inschrijving staat open voor diegenen die reeds in het bezit zijn van het Bemetel-diploma Sektiebouw en Afschrijven in de Scheepsbouw of het oude Bemetel-diploma IJzerwerken en Af-

schrijven in de Scheepsbouw. De lessen worden gegeven op twee avonden per week van 1 oktober tot 31 mei in de Gemeentelijke Technische School aan de Oranjeboomstraat te Rotterdam. Inschrijvingsformulieren kunnen worden gehaald op de afdeling Opleiding en Vorming, waar ook nadere inlichtingen kunnen worden gegeven.

PERSONALIA

Jubilea:

50 JAAR

20—11 A. Kooy, magazijnbediende

40 JAAR

15—10 J. Zondervan, kraandrijver

25 JAAR

3—11 D. den Boef, scheepsbeschieter

13—11 J. Kalkman, bankwerker

In dienst getreden zijn:

22—8 J. H. L. Pluister, perser
W. Delwel, leerling timmerman
P. F. Pijl, leerling bankwerker
M. C. Hulspas, leerling draaier
W. J. P. Bosschaart, leerling bankwerker
J. Slootjes, leerling bankwerker
B. Andeweg, leerling bankwerker
M. van der Heiden, leerling bankwerker

J. van der Ven, leerling metaalbewerker in de Scheepsbouw
J. W. Klatten, leerling metaalbewerker in de Scheepsbouw
C. Vogelaar, leerling metaalbewerker in de Scheepsbouw

23—8 P. Verhoeven, leerling metaalbewerker in de Scheepsbouw

24—8 J. Arellano Vulcan, koperslager

25—8 J. C. Lodder, bankwerker

29—8 G. A. J. C. van Hal, ijzerwerker

1—9 J. O. von Henning, magazijnbediende

G. Moerkerken, leerling bankwerker

5—9 G. Rijkschroeff, bankwerker

H. Schmidt, draaier

8—9 J. Garcia Gonzalez, hellingbediende

12—9 Mej. G. de Gelder, kantoorbediende rekeningenafdeling

13—9 A. Rodriguez Fontcubierta, hakker
G. Lopez Bouzo, elektrisch lasser

14—9 G. Korteland, bankwerker

15—9 J. Paz Carregal, elektriciën

J. van Ruler, ijzerwerker

16—9 Ir. F. G. P. M. Poelen, werktuigbouwkundig ingenieur

Ir. O. B. Vos, scheepsbouwkundig ingenieur

19—9 H. H. Elderman, hakker

M. T. Asmowidjojo, leerling metaalbewerker in de Scheepsbouw

F. Osvath, draaier

C. Caballero Montero, stellingmaker

Gepensioneerd:

29—8 W. H. F. van Vuuren, magazijnbediende

31—8 P. M. van Zuilekom, boekhouderkassier

8—9 W. Gerritse, magazijnbeheerder

Naar militaire dienst:

8—9 A. Lodder, ijzerwerker

De dienst hebben verlaten:

16—8 J. Chazo Garcia, ijzerwerker

17—8 G. Viñas Villar, hakker

23—8 A. Y. Odabasi, praktikant machinefabriek

26—8 J. N. A. Polderman, leerling metaalbewerker in de Scheepsbouw

L. Strooker, praktikant scheepsbouw

M. Bragado Guerrero, kraandrijver

31—8 A. Dominguez Varela, transporteur

5—9 J. M. Rodriguez Moreno, elektrisch lasser

8—9 M. Pedreño Sobrero, ketelmaker

12—9 M. A. Sanchez Garcia, transporteur

13—9 A. Cañamero Castellanos, brander

B. Rioz Pastoriza, hellingbediende

14—9 M. Diz Oubiña, hellingbediende

Gehuwd:

22—9 De heer A. Smitshoek met mej. A. J. Burggraaf

23—9 De heer W. Kwappenberg met mej. C. Dekker

29—9 De heer M. J. de Bel met mej. A. Karneisool

Geboren:

11—6 Maria Monserrat, dochter van de heer en mevrouw Cudeiro-Vazquez

23—6 Machelnia Theodora, dochter van de heer en mevrouw Heeren-Mast

23—8 Jannette, dochter van de heer en mevrouw v. d. Berg-Noorlander

31—8 Miranda Simone, dochter van de heer en mevrouw De Winter-Sterk

7—9 Martine Jannette, dochter van de heer en mevrouw Valster-van Maastricht

20—9 Henriëtte Jacqueline, dochter van de heer en mevrouw Spruit-van Beek.

Op 21 augustus 1966 overleed na een langdurige ziekte op 63-jarige leeftijd de heer

T. PENNING

die meer dan 25 jaar bij ons bedrijf werkzaam was. Vele jaren was hij elektrisch lasser; de laatste tijd werkte hij in een van de sub-magazijnen.

Op 15 september 1966 overleed, hoewel hij al geruime tijd ziek was, vrij plotseling op 64-jarige leeftijd de heer

H. VAN DER STEL

die ruim 50 jaar bij ons bedrijf werkzaam was, als draaier en slijper.

In beide personen verloren wij twee trouwe en toegewijde medewerkers. Hun nabestaanden wensen wij kracht toe om het voor hen zo grote verlies te kunnen dragen.