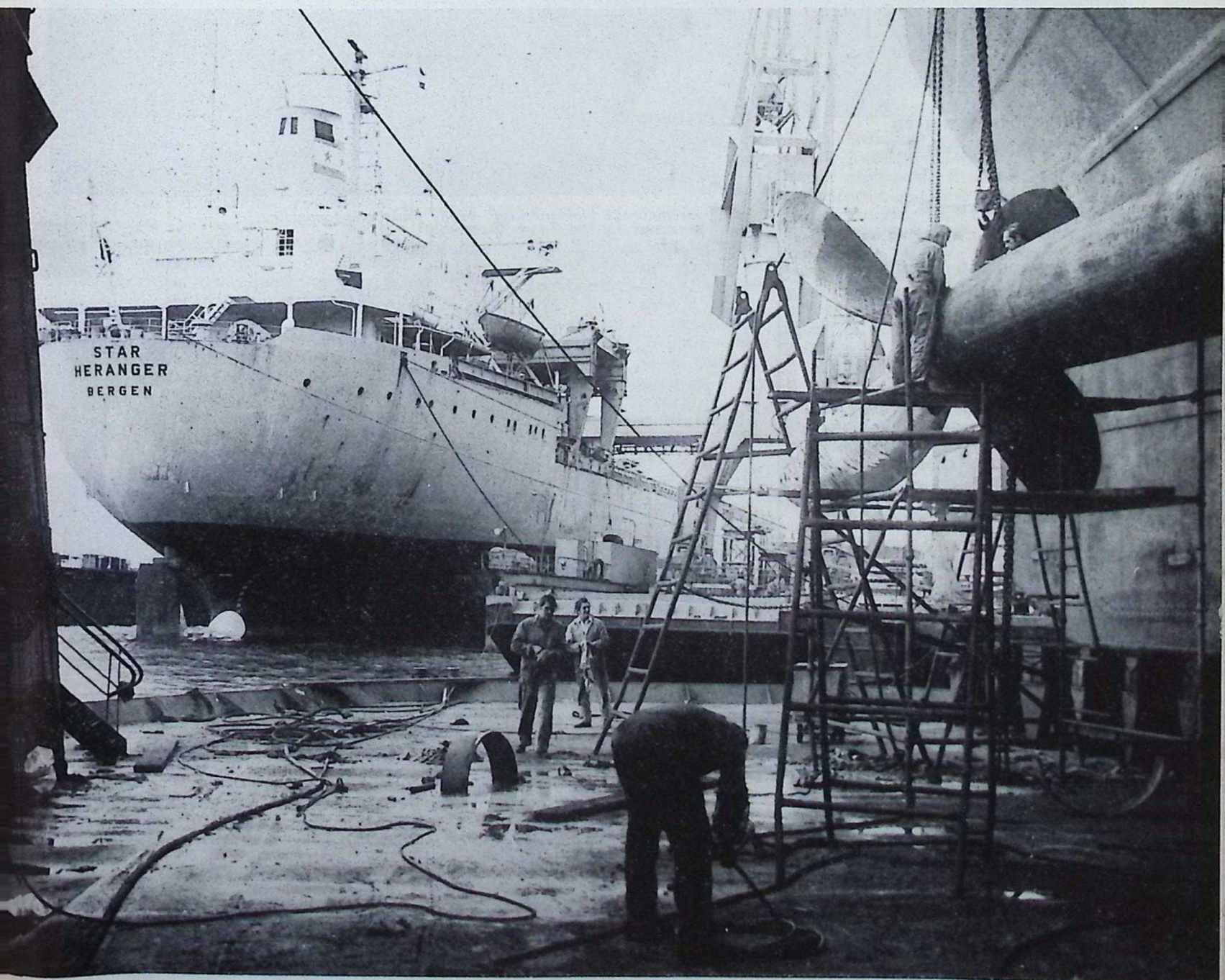


Boele-nieuws

**PERSONEELBLAD VAN
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK B.V.
D. v. d. WETERING B.V. en
SCHEEPSREPARATIEBEDRIJF DE JONG B.V.**



SEPTEMBER 1977 No. 201





Boele-nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

**Boele's Scheepswerven
en Machinefabriek B.V.
Bolnes**

**D. v. d. Wetering B.V.
Rotterdam en**

**Scheepsreparatiebedrijf
De Jong B.V.
Schiedam**

Hoofdredakteur:

J. G. van Beek
Telefoon Rotterdam 010-134862
Telefoon Ridderkerk 01804- 13422
toestel 290

Redaktiekommissie (alf.)

Ing. M. J. de Bel
E. H. Koch
Ir. M. J. v. d. Wal
A. C. v. d. Wouden

BIJ DE VOORPLAAT:

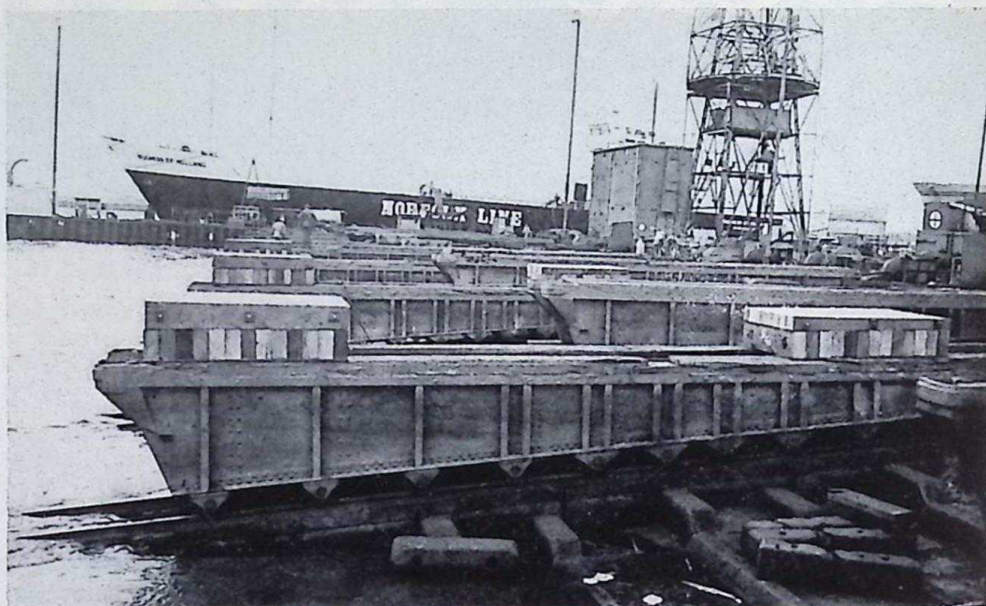
Doorkijkje vanuit dok II.

Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel of gedeeltelijk, worden overgenomen.

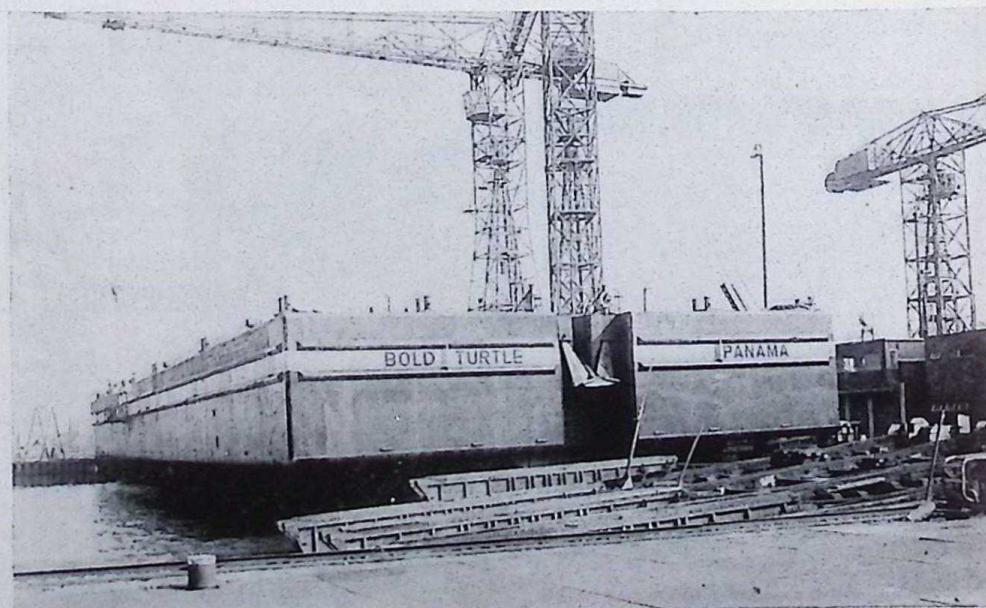
Druk:

Benedictus - N.D.U. - Rotterdam

Weerzien met oude bekenden



De „verschuivende blokopstelling” en de praktische toepassing.

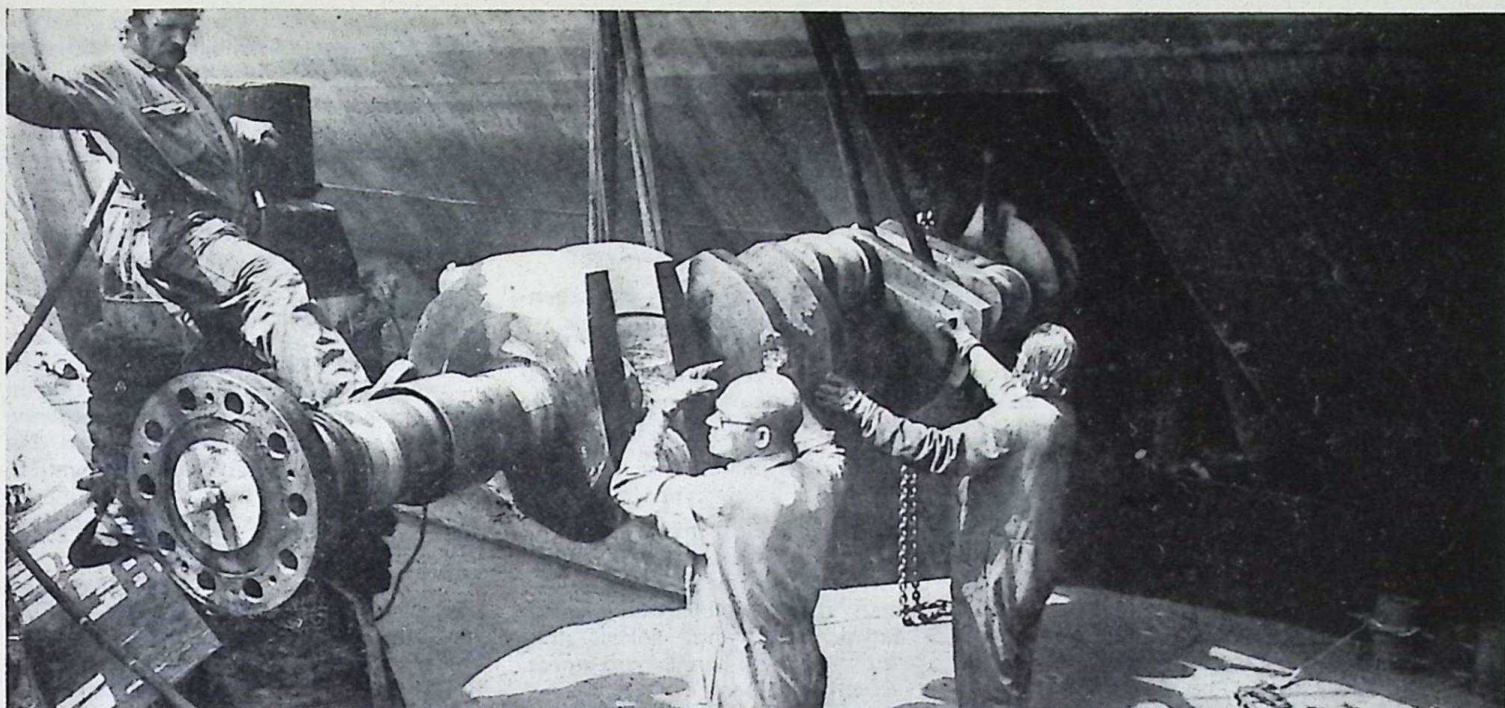


In de reparatiesector baggerwerktuigen mochten we de afgelopen periode diverse oude bekenden begroeten. Allereerst was daar de steenstorter „CETUS”. Toen de werkzaamheden in Algerije ten einde liepen, werd dit schip naar Nederland afgevoerd, omdat het zusterschip „TAURUS” de zaak alleen wel afkon.

De een zijn dood is echter de ander zijn brood, want, terwijl de „CETUS” in afwachting bij ons aan de werf lag, kreeg de „TAURUS” het in zijn logge lichaam om gedeeltelijk te zinken, met

gevolg dat de gehele machine- en elektrische installatie onder water liep. Een spoedtelefoontje naar Boele bracht alle hens aan dek om de „CETUS” zo snel mogelijk in gereedheid te brengen (o.a. kregen de motoren een spoedrevisie) en te beladen met vele onderdelen. Enkele dagen nadat de „TAURUS” voor reparatie aan de werf kwam, kon de „CETUS” na een korte proeftocht afvaren.

Inmiddels is de reparatie aan de „TAURUS” gestart. De gehele machineinstallatie wordt overhaald, terwijl de 4



Operatie krukas m.s. „Isabell”.

hoofdmotoren vervangen worden door nieuwe Lister Blackstone motoren van 1000 pk elk.

Ook de elektrische installatie wordt grotendeels vernieuwd, evenals de hydraulische bediening van schuiven en deuren. Binnenkort gaat het schip in dok II voor diverse huidreparaties en reparatie aan de Voith-Schneider voortstuwingsinstallatie. Al met al een omvangrijk karwei. Na een haastklus aan de baggermolen „KRAMMER” kwam de baggermolen „KIL” terug uit Frankrijk, welke we gereed moesten maken voor werkzaamheden op de Oosterschelde. Onder andere was op deze molen van Volker de ladderbok ontzet, een lastig en precies karwei om te repareren.

Terug van weg geweest kwam ook de „GRAVELINES” aan de werf, de tweeling-cutterzuiger van Zanen & Verstoep.

Dokken en diverse reparaties staan op het programma.

Omdat we de laatste tijd nogal wat aanvragen kregen om grote pontons droog te zetten, werd naarstig gezocht naar een mogelijkheid om deze grote gevaarten te kunnen hellingen om zodoende de dokcapaciteit beschikbaar te houden voor zeereparaties.

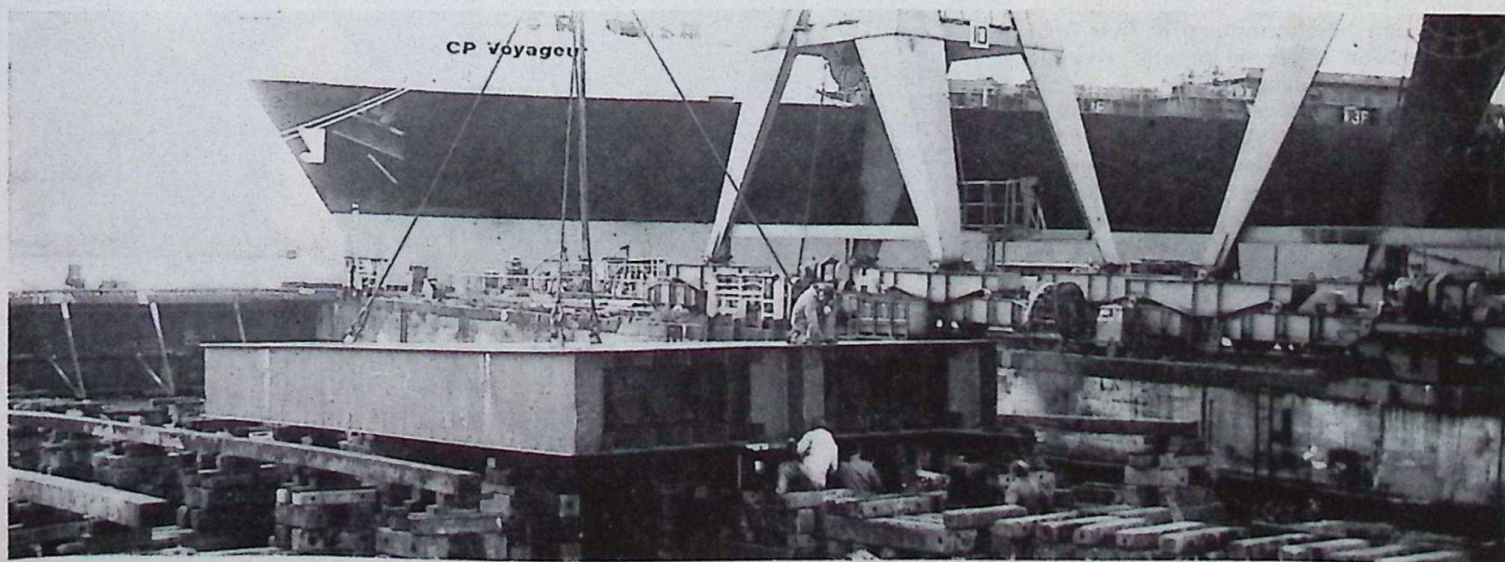
In ijtempo bouwden onze timmerlieden en schippers een aantal wegneembare „houten blokken”. Door nu de hellingwagens verschuivend te zetten en deze blokconstructies aan te brengen, is het voortaan mogelijk offshore pontons te hellingen. Op deze wijze voerden we al grote huidreparaties uit aan de „MAERSK” barge III en de „NYHVAL”.

In de sektor zeereparatie waren het niet uitsluitend oude bekenden, die we aan de werf begroetten.

Een nieuwkomer was o.a. de „Isabell” van de Zweedse rederij O.T. Rederierna. Isabell mankeerde iets aan haar krukas en daarom moest onze afdeling machinefabriek zorgen, dat vanuit de krappe machinekamer genoemde as eruit gehaald en later weer ingebracht werd. Met veel passen en meten alsmede hangen en wurgen kwam de as er keurig uit en werd na de reparatie weer net zo keurig in het inwendige geplaatst.

Wat betreft het grote karwei „Docklift 2” kan nu vermeld worden dat — ondanks voorlopige afwezigheid van dit schip — op de werf bewijzen van activiteit waarneembaar zijn. Want op 7 september werd op de nieuwbouwhelling de eerste sectie geplaatst voor het 24 meter lange middenstuk, waarmee de „Docklift 2” verlengd moet worden.

Eerste sectie voor een middensectie (Docklift 2).



Gewoon doorgaan met ademhalen

Dit is tegenwoordig een standaarduitdrukking geworden. Als je ergens wat tegen-
slag hebt, zeg je tegen je vrienden: „Tja, 't heeft me niet meegezeten, maar we
gaan gewoon door met ademhalen, hoor!”

Zo'n uitdrukking wordt dan grinnkend gezegd en je geeft ermee te kennen, dat
je de zaak zo somber nog niet inziet en dat er best weer nieuwe kansen voor je
zullen komen. Maar op de keper beschouwd geef je ook te kennen, dat die
ademhaling toch wel de uiterste voorwaarde is. Adem is levensvoorwaarde nummer
één. Alles wat leeft, ademt. Mens, dier en plant.

Bij dat „gewoon doorgaan met adem-
halen” maken we ons vandaag ook zor-
gen over de kwaliteit van de lucht, die
we inademen. En terecht. Want de lucht,
die we inademen, moet ons lichaam van
zuivere brandstof voorzien om ons
vuurtje brandende te houden. Wordt
het onzuivere brandstof, dan kon het wel
eens een mager vuurtje worden. Daar-
om is de luchtverontreiniging een aktuele
zaak geworden. 't Is een algemeen pro-
bleem.

Luchtverontreiniging moet bestreden
worden. Het moet tot een voor de mens
ongevaarlijk niveau beperkt blijven. Ge-
heel verdwijnen kan het niet, want dan
zouden verkeer en industrie — de be-
langrijkste verontreinigers — stilgelegd
moeten worden.

Luchtverontreiniging komt ook op ons
bedrijf voor. Zeker, in heel beperkte
omvang, maar het is er. En het is daar-
om, dat we nog eens met elkaar moeten
praten. Want, in tegenstelling tot de al-
gemene luchtverontreiniging, hebben we
tegen de luchtverontreiniging, die inci-
denteel op het bedrijf voorkomt, af-
doende, beschermende maatregelen ge-
nomen. 't Is alleen maar zaak om van
die bescherming gebruik te maken als
het nodig is.

Voordat we met elkaar gaan bekijken,
wat we aan beschermingen in huis heb-
ben, even een algemeen praatje over die
lucht, die we inademen.

Om te kunnen leven hebben we zuur-
stof nodig. Moeder Natuur verstrekt het
ons in de vorm van lucht. Lucht bestaat
voor 78% uit stikstof, voor 21% uit
zuurstof en de resterende 1% bestaat
uit edelgassen, voornamelijk argon en
waterdamp.

Onze longen zorgen er voor, dat de
zuurstof, die in de ingeademde lucht zit,
in het bloed komt. Het bloed zorgt er op
haar beurt voor, dat de zuurstof naar
cellen en organen gebracht wordt voor
de groei, de instandhouding en het func-
tioneren van het lichaam.

Het ene orgaan in het lichaam kan
langer zonder zuurstof dan het andere.
Het meest kwetsbaar zijn de hersenen.

Als deze gedurende enkele minuten
geen zuurstof toegevoerd krijgen, wor-
den de hersencellen beschadigd en de
dood treedt in. Dat gebeurt dus in het
geval, dat de ademhaling geheel stopt
en geen zuurstof meer aangevoerd wordt.

Wat gebeurt er nu als er door één of
andere oorzaak wat minder zuurstof in
de ingeademde lucht zit dan de normale
21%? Dan zullen er kleine lichamelijke
stoornissen optreden. Denk er maar eens
aan hoe duizelig je kunt worden van de
eerste sigaret 's morgens. Bevat de lucht
maar 17% zuurstof in plaats van 21%,
dan zal er ademnood gaan optreden. Bij
nog minder dan 17% wordt de toestand
kritiek.

Maar niet alleen een mindere hoevee-
heid zuurstof in de lucht is een kwaad-
doener. Er kunnen ook schadelijke gas-
sen in de lucht zitten en — ja, het bloed
kruipt dan letterlijk overal, waar het niet
gaan mag — het bloed brengt delen
van die gassen ook naar de cellen en
organen.

Nu even theoretisch doen: men ver-
deelt de schadelijke gassen naar de uit-
werking op het menselijk lichaam in
vier soorten:

1. verstikkende gassen
— deze gassen verdringen de zuurstof,
zodat het lichaam in ademnood
raakt.
2. prikkelende gassen
— deze tasten de ademhalingswegen,
longen en ogen aan, waardoor kans
op stikken bestaat.
3. bedwelmende gassen
— deze kunnen bewusteloosheid en ver-
lamming van het ademhalingscentrum
veroorzaken.
4. giftige gassen
— verdringen ook de zuurstof in de
lucht en hebben dus dezelfde uitwer-
king als de verstikkende gassen onder
1 genoemd. Het verschil is alleen,
dat een en ander zich in een versneld
tempo voltrekt.

Waarom vertellen we u deze akelige
dingen? Om u bang te maken?

O nee, verre van dat. Want daar is

geen reden voor. We vertellen het u,
omdat er tegen al die opgesomde nare
dingen, afdoende beschermingsmiddelen
aanwezig zijn. We zullen ze u — zo u
ze nog niet kende — laten zien ook.

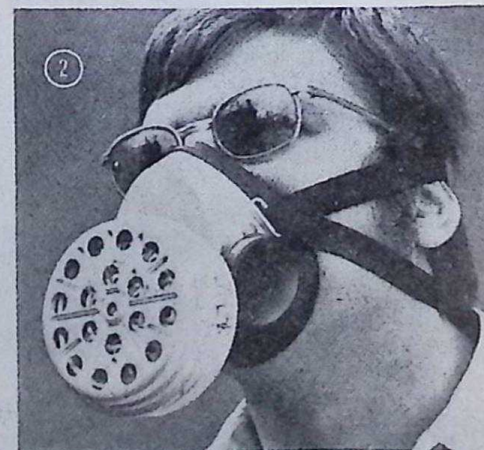
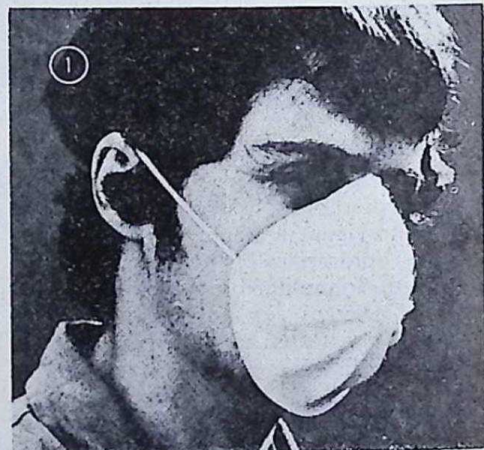
Nee, bang maken heeft geen enkele
zin en is totaal onnodig. Wel moeten
we van het bestaan van de genoemde
gevaaren afweten en ons afvragen: kun-
nen we die gevaren op ons werk tegen-
komen?

En u weet, dat het antwoord ja is. Er
doen zich wel eens ongezonde of gevaar-
lijke situaties voor. Want op ons bedrijf
— voornamelijk aan boord van schepen
— kunnen ruimten zijn, die onvoldoende
geventileerd zijn of ruimten, die al dan
niet gevaarlijke gassen kunnen bevatten.
En op gevaar af, dat u ons verwijt, dat
we vanzelfsprekende dingen gaan vertel-
len, zeggen we nog maar eens:

**Ga niet in een ruimte, waarvan u niet
zeker bent, of de lucht zuiver is.**

Laat dat eerst onderzoeken.

**We hebben er de beste apparaten voor!
Bel de Technische Dienst — toestel 291.**



Voordat we nu de adembeschermende
middelen bij de kop pakken, moeten we
u nog op een andere vorm van lucht-
verontreiniging wijzen. Een vorm, die
ook op ons werk voorkomt en waarte-
gen we ook „afweermiddelen” hebben.
Het is de vorm, waarbij zich schadelijk
stof in de lucht bevindt. Onder stof

wordt verstaan de kleine deeltjes vaste materie, die fijn verdeeld in de lucht kan voorkomen.

Op de werf zie je dat wel eens bij gritstralen (hoewel we daar tegenwoordig prachtige apparatuur voor hebben, waarover een volgende keer meer) en bij verfspuiten. In dergelijke gevallen moet je — bij een langer verblijf in een stoffige omgeving — een beschermingsmiddel gebruiken.

Nu dan de ons ter beschikking staande middelen. Voor elke situatie en voor elk soort luchtverontreiniging bestaan aangepaste beschermende middelen en die zijn te verdelen in vier hoofdgroepen en wel

- filtermaskers
- slangmaskers
- persluchttoestellen
- zuurstoftoestellen.

Filtermaskers

Filtermaskers worden in hoofdzaak gebruikt ter bescherming tegen stof, in

zeggen neus en mond worden bedekt, maar de ogen worden vrijgelaten. Het doel van dit filter is dan ook alleen maar om bescherming te bieden tegen hinderlijk, maar ongevaarlijk grofstof. Het wordt na gebruik schoongespoeld of weggegooid, al naar gelang het materiaal, waarvan het is gemaakt. Zo'n masker is ongeschikt voor bijvoorbeeld verfspuiten, want — al houdt het nog zoveel tegen — verdampen komen er ongehinderd doorheen.

- b. Een grote stap verder is het stofmasker, dat bestaat uit een gelaatstuk, dat gecombineerd moet worden met een apart fijnstoffilter (foto 2). Een fijnstoffilter beschermt tegen giftig stof, metaalrook en nevel en moet minstens 98% van stofdeeltjes tussen 0.5 en 0.3 micron (1 micron = 1/1000 mm) tegenhouden.

Deze stofmaskers zijn er als halfmasker en ook als volmasker. Een volmasker

groep van gassen, die nauw aan elkaar verwant zijn.

Dat betekent, dat er nogal wat soorten filterbussen zijn. We zullen ze niet allemaal opsommen, want de meeste zijn voor ons doel niet van belang, omdat het uitgesloten is, dat we ze ooit toe moeten passen.

Wij hebben daarom maar twee soorten in voorraad, die in onze behoefte voorzien. Wij hebben filter type A — kleur bruin en filter type B — kleur grijs. Filter A geeft bescherming tegen dampen van benzine en trichloorethyleen (oplosmiddel voor vetten, rubber enz.). Filter B beschermt tegen zure gassen en chloor.

De gebruiksduur van de filterbussen is beperkt en onder meer afhankelijk van de concentratie van de schadelijke stof, de hoeveelheid ingeademde lucht en de vochtigheid van de lucht.

Slangmaskers

Zie foto 4.

Dit toestel geeft de gebruiker een grote mate van bewegingsvrijheid en het kan gebruikt worden in een giftige of zuurstofarme atmosfeer. De gebruiksduur is betrekkelijk kort en hangt af van de grootte van de cilinder(s).

Wij hebben deze apparatuur ook op ons bedrijf, maar ... uitsluitend bij de brandweer. Want voor het gebruik er van is een speciale opleiding nodig en ook is een medische keuring vereist.

Perslucht- en zuurstoftoestellen

Zie foto 5.

Een persluchttoestel bestaat uit een combinatie van

- a. een volmasker
- b. een slang, die de lucht naar het masker voert
- c. een reduceerventiel
- d. één of meer cilinders, die op de rug gedragen worden.

Dan hebben we tenslotte nog de zuurstoftoestellen. Eigenlijk zouden we de bespreking ervan over kunnen slaan, want deze apparaten hebben we niet op het bedrijf.

Voor de volledigheid noemen we ze even en vertellen er gelijk bij, dat het systeem gelijk is aan het persluchttoestel. Het voordeel van zuurstoftoestellen boven perslucht is, dat ze een langere gebruiksduur hebben. Voor ons is dat niet nodig, zodat wij het houden op persluchttoestellen.

Zo, dat was het dan. Een lang verhaal, dat desondanks — naar we hopen — duidelijkheid verschaft en waaruit we twee punten tot slot nog eens goed onder de aandacht brengen:

- gebruik in een stofruimte een daartoe geschikt filter
- ga niet in een ruimte, die niet gecontroleerd is. Bij twijfel: bel no. 291 — Technische Dienst.



mindere mate tegen gassen en dampen. Ze kunnen alleen gebruikt worden in een omgeving, waar nog voldoende zuurstof aanwezig is.

- a. De eenvoudigste vorm van een stofmasker is die, waarbij het gelaatstuk tevens het filter is (foto 1). Het is dan ook altijd een halfmasker, dat wil

wordt gebruikt, wanneer ook de ogen tegen stof en gas beschermd moeten worden.

De filters

Aan laatstgenoemd masker zit dus een verwisselbaar filter (zie foto 3). Deze filterbussen zijn bestemd voor bescherming tegen één bepaald soort gas of

Sprankelend jubileum

← 25 augustus



Twee opvallende jubilea nopen ons uitgebreid te rapporteren over feestelijkheden, die zich rond de betreffende jubilarissen afspeelden. Vermoedelijk had u het al begrepen, we spreken over de heren G. de Jong en H. J. Breeman.

Opvallende jubilea, zeiden we, omdat de posities, die genoemde heren in ons bedrijf innemen, op zichzelf opvallend zijn. De werkzaamheden, die zij verrichten, doen ook nog al eens het licht van de Boele schijnwerpers op hen vallen en ja, dan kan het niet anders of de Boelepersdienst ruikt kopij.

Een Algemeen Hoofdbedrijfsleider en een Hoofd Technische Dienst en Magazijnen werden tijdelijk omgeturnd tot varken. Feestvarken wel te verstaan. Een

rol, die hun beiden niet bepaald op het lijf geschreven is. Toch kan gezegd worden, dat zij dit varkentje uitstekend gewassen hebben gezien de omstandigheden. Want die waren van dien aard, dat zelfs het meest verwende feestvarken met de flaporen geklapperd zou hebben, als hem zo'n jubileum voor ogen getoverd zou zijn.

Eerst nu de data. Want een goede persdienst (en hopelijk wilt u nu eindelijk eens toegeven, dat we na Boele-Nieuws no. 200 — ja, ja u leest nu in no. 201 — wel het een en ander bijgeleerd hebben), een goede persdienst, zei ik, geeft altijd de data. Welnu dan, De Jong 25 augustus — Breeman 1 september. Plaats van handelingen was als

hoofdbedrijfsleider gevangen moet zitten.

Maar — en nu gaan we af op de toespraak van directeur Joh. Boele tijdens het officiële gedeelte — er zit veel meer in dat hoofd. Vanzelfsprekende dingen, maar ook minder vanzelfsprekende. Tot de vanzelfsprekende dingen — althans voor een hoofdbedrijfsleider — rekenen we zijn algemene en zijn technische ontwikkeling, zijn inzet, zijn organisatievermogen en nog een handvol eigenschappen meer.

Tot de niet vanzelfsprekende behoren o.a. een ideeënrijkdom, die het bedrijf in staat stelde een aantal nooit vertoonde huzarenstukken op te voeren, die bewondering afdwongen. Wat te denken van een ponton, gemaakt uit een oude tanker en te water gelaten vanaf die-

Een skiploeg, zojuist teruggekeerd uit Noorwegen.



De B.O.T.-hoed als pressepapier was een verrassing bij uitstek.



vanouds een gelijkvloerse afdeling van onze kantine.

Ho. De persdienst moet nu even iets rechtzetten, want in het geval De Jong gingen we ook de trappen op naar de bovenzaal. Een functie van Algemeen Hoofdbedrijfsleider brengt zoveel relaties met zich mee, dat aan een grote ruimte eenvoudigweg niet te ontkomen is.

De trappen op dus. En wat we daar allemaal te zien kregen aan vrienden, kennissen en zakenrelaties uit de scheepvaartwereld, was niet mooi meer. Om van al die mensen naam, toenaam en functie te onthouden, is alleen al een brok kennis, dat in het hoofd van een

De hulpbrigade komt aangesnel.

zelfde tanker? Wat te denken van het verlengen van 5 gelijke vaartuigen en er toch maar vier middenstukken voor te maken?

Wat te denken van het kantelen van een ponton met 6 drijvende bokken? En wat van de vele vaak gecompliceerde verlengingen? En de bouw van kraanschepen?

Nog een voorbeeldje. In een tanker moest meetwerk verricht worden boven in een tank. Kostbaar karwei, want er moesten op omslachtige wijze stellingen voor gemaakt worden. „Er worden geen stellingen gemaakt” zei de heer De Jong, „en ik moet heel even weg”. Hij kwam terug met een opblaasbaar rubberbootje, liet water in de tank lopen, bootje er in en... meten maar. Heel eenvoudig, maar je moet wel op het idee komen.

elende ieringen

Eén week later →



Nou, zulke dingen zeiden ze allemaal van mijnheer De Jong. De heer Stijve onder andere. En, tja, het is niet anders, de heer Breeman, jubilaris van 1 september. Die gooide het nog over een andere boeg, want hij wist te vertellen, dat de B.O.T., oftewel Boele's Ongeregelde Troepen, ook aan het brein van de heer De Jong ontsproten was.

„En daarom”, zei Jan Schop, getooid met de rode B.O.T.-hoed, „krijgt u thans een koekje van hoogst eigen deeg en draag ik de leiding over aan de plaatsvervangende aanvoerder van de voornoemde ongeregelde troepen, met andere woorden, ik geef het woord aan de heer R. Horsten.”

Deze spreker begon een ongekende serie onwaarheden — om niet te zeggen leugens — te spuien omtrent B.O.T.-ers, die op ski's werelddelen hadden bezocht om passende cadeaus voor de jubilaris te vinden. En toch... het bleek de waarheid te zijn. Want wat kwam elegant de zaal binnenschuiven? Vijf in het geel gestoken B.O.T.-ers op één stel ski's. Vervolgens een zelfde ploeg in resp. blauw, groen en de andere kleuren weet ik niet meer, maar mooi was het. Elke ploeg overhandigde een ski-cadeautje, waarna als sluitstuk een hulpploeg kwam aangewandeld, bestaande uit

- een echte St. Bernhardhond compleet met drankvaatje
- één slede met een vaas bloemen (voor mevrouw De Jong)
- één in gewatteerde kleding en bontmuts gestoken heer, die bij nadere beschouwing niet de Kerstman, maar wel Plokhooij bleek te zijn.

Deze heer, één en al blozende vriendelijkheid, voorzag iedereen van een borreltje uit het hondevaatje en zo proostten we op het 25-jarig jubileum. Kan het origineler?

Duidelijk is, dat de heer De Jong in de adelstand van de B.O.T. werd verheven en dat het bijbehorende versiersel, de zilveren hoed, plechtstatig op het ideeenrijke hoofd werd geplaatst.

Nog duidelijker is, dat de jubilaris zelve het niet allemaal lijdelijk over zich heen kon laten gaan. Daar is hij de man niet naar.

„Het feit, dat ik jubileer, betekent, dat ook de B.O.T. 25 jaar bestaat en daarom omhang ik mijn dappere mannen

met een herinnering, te weten een plaquette met glaasje.

Aan de beide directieleden wil ik graag een presse-papier overhandigen, die als symbool de B.O.T.-hoed heeft en tenslotte wil ik de oudste vertegenwoordigster van de familie Boele een boeket bloemen aanbieden.”

De bijna 80-jarige mevrouw Boele-Rijsdijk was zichtbaar verrast en verblijd met deze geste.

Dan lijkt nu de tijd aangebroken om de camera te verplaatsen en te kijken naar wat zich een week later bij jubilaris H. J. Breeman afspeelde.

Het begon, zoals bij een goed programma gebruikelijk is, met een degelijke ouverture en die werd deze keer gedirigeerd door directeur G. J. Boele,

Er viel een stilte van verwondering.



die als thematisch materiaal aandroeg de gevarieerde reeks van taken, die de jubilaris in zijn functie kreeg toebedeeld en vooral ook zijn inzicht om produktiemiddelen aan te schaffen, die wat capaciteit en wat onderhoudskosten betreft, het best voor het doel geschikt zijn.

In dezelfde lijn voerden Boele's Ongeregelde Troepen — ditmaal hoogst

persoonlijk geregisseerd door aanvoerder G. de Jong — een éénacter op, die bij de jubilaris soms een schaterlach opwekte, maar ook momenten van echt „onder de indruk zijn” teweegbracht. Elke acteur in het spel droeg een letter aan, die op een bord geplaatst werd en als uiteindelijk resultaat liet zien „Hoofd Technische Dienst en Magazijnen”. Aan elke letter werd echter ook een betekenis toegekend, betrekking hebbend op het gevarieerde werkgebied van de jubilaris. S stond bijvoorbeeld voor stroppen (hij kreeg een lege fles jenever), M voor mobiele kraan (een akelig speelgoedkraantje zonder onderhoudskosten), E voor expeditie (kruiwagentje bloemen

Onder de velen, die hun gelukwensen kwamen aanbieden, was ook de 81-jarige W. A. Tieleman, gepensioneerd gereedschap-magazijnbediende.



voor mevrouw Breeman), en nog veel meer zinnigs en onzinnigs. Aparte vermelding verdient letter D., die stond voor dokken. Een prachtig, uit metaal vervaardigd dokje met schip diende als cadeautje. Er viel even een stilte van niet uitgesproken bewondering voor dat prachtige werkstuk, waarvan het leeuwendeel gemaakt bleek te zijn door voorman-draaier W. de Boef.

Het waren prachtige jubilea van twee topfunctionarissen van ons bedrijf. De manier waarop ze letterlijk en figuurlijk in de bloemetjes werden gezet, is vermoedelijk wel uniek. Zulke jubileumvieringen ontstaan uit spontaniteit en hebben de bedoeling om op minder gekijkte wijze blij te geven van gemeende waardering jegens kollega's, die vele jaren veel verantwoordelijkheid kregen te dragen.

Wij moeten u in gedachten terugvoeren naar de 6e juni van deze sombere zomer om een allesbehalve somber gezelschap in een bus te zien stappen. Reden voor sjagrijn was er dan ook niet. Want dit gezelschap maakte zich reisvaardig voor een trip naar Londen. Einddoel van de jaarlijkse, buitenlandse tocht, die een gedeelte van onze jongeren aangeboden krijgt om hun blikken over 's lands grenzen heen te verruimen.

Boele jongeren in een wereldstad

Er zijn meerdere mogelijkheden om in Londen te geraken. Gekozen werd voor een traject via Patatonië, oftewel Vlaanderen. Lunch in Kortrijk en verdere doorreis naar Calais om daar dat gedeelte van de Noordzee over te steken, dat we op school leerden als het Nauw van Calais, of, dat mag ook zei de meester, de Straat van Dover.

Sommigen hadden het benauwd op het Nauw. Nauwkeurig vulden ze daartoe bestemde zakjes. Krijtuit waren ze nog toen de witte krijtrotzen van Dover in zicht kwamen, maar alle narigheid was lang en breed vergeten, toen de bus hen Londen binnenreed. Dat was 's middags.

In het hotel kregen ze de eerste Engelse maaltijd en de avond was bestemd om bij te komen van de vermoedenissen en het linkse verkeer.

Dinsdagmorgen 7 uur. In alle Boelekamers rinkelde de telefoon. „Hello”, zeiden onze jongens in vloeiend Engels. „Good morning, it is seven o'clock. Breakfast at half past seven”. Als er wat te eten valt, begrijpen Boele-jongens alle talen ter wereld. Om half acht zaten ze aan het ontbijt, waarna een rondrit door Londen op het programma stond. 't Werd een heel bijzondere rondrit, want de Engelse koningin, die te dien tijde haar 25-jarig jubileum vierde, had de wens te kennen gegeven om jongens van Boele te ontmoeten. Ze had derhalve aan de heer Van Vegchelen gevraagd om met de groep om 11 uur op Trafalgar Square te zijn dan zou zij zorgen, dat ze er ook was. Kennelijk was het uitgelekt, want op dat beroemde plein was het afgeladen met van vlaggen voorzien Engelsen, die hun koningin voorbij wilden zien rijden. Van de afspraak kwam zo niets terecht, en ze hebben koningin Elisabeth alleen maar in de verte gezien.

Een lunch in Oxford Street, die gezellige, drukke winkelstraat, maakte weer veel goed. Daarna een bezoek aan het vermaarde wassenbeeldenmuseum, waar alle beroemdheden, die de loop der wereldgeschiedenis bepalen of bepaalden, in dode lijve staan uitgesteld, zoals Johan Cruyff, Eddy Merckx, leermeester Bode en andere grootheden. Ook minder belangrijke figuren als De Gaulle en Luns staan er te kijk. 's Middags een taptoe bijgewoond en na het diner in het hotel een rondvaart over de Theems. Fantastisch was dat

De woensdagmorgen zette in met ge-



bakken eieren met spek. En een koppie thee, Engelser kan het niet. Moest ook wel, want op het programma stond een bezoek aan Hendrik de Achtste. Zoals algemeen bekend mag worden verondersteld, is genoemde koning echter reeds in 1547 overleden, zodat het bezoek niet in de meest letterlijke zin opgevat dient te worden. Maar zijn kasteel ademt nog de sfeer van de woeste tijden van weder en de bezichtiging, alsmede het aanschouwen van het wisselen van de wacht volgens een Engels recept, maakten van deze excursie een fijn gebeuren.

Hoofdschotel van het programma was alweer een koningsgerecht, namelijk het kasteel Windsor Castle. Een schitterend bouwwerk uit de middeleeuwen, waar Engeland net zo trots op is als wij op paleis Soestdijk. Misschien nog wel erger. Ook hier de schildwachten, die met effen gezicht en torenhoge muts alle



spottende opmerkingen langs hun kouwe, maar wel dure kleren laten afglijden.

Een wonderlijke gewaarwording is het om middeleeuwen en 1977 op één beeld te zien, als een vliegtuig van het nabijgelegen Heathrow laag over vliegt. De

antieke en moderne wereld verdragen elkaar wonderwel.

De woensdagavond was snipperavond. Iets heel anders bracht de donderdagmorgen. Museumbezoek. Meestal balen jongelui van musea, maarre... nou niet.

Eer. transportmuseum, want dat was het, geeft namelijk zoveel aantrekkelijks te bekijken, dat het voor de meest vervelende tieners nog een genoegen is. En aangezien de groep geen vervelende tieners bevatte, kunt u uitrekenen, dat deze excursie uitzonderlijk in de smaak viel.

In het hartje van Londen werd de lunch gebruikt. Dat beviel goed en daarom werd met algemene stemmen besloten om 's middags in het hartje te blijven. Om te winkelen. Want winkelen in Engeland betekent tegenwoordig geld verdienen sinds het pond zijn afgang naar diepe regionen inzette. Er werd gewinkeld bij 't leven. En toen bleek ook, dat het niet alleen gezellig maar ook nuttig was, dat enkele dames deel uitmaakten van het gezelschap. Talrijk waren de nuttige wenken, waarmee de dames vele jongens voorzagen teneinde hen voor miskopen te behoeden.

Het avondprogramma, zijnde een rondrit door de stad, kwam te vervallen. Eensdeels omdat de tijd wat overschreden werd, maar vooral ook omdat een rustig avondje na de vele belevenissen voorkeur verdiende.

De terugreis op vrijdagmorgen ging via een mooi stukje Engeland weer naar Dover en van de oversteek naar Calais valt het heugelijke feit te melden, dat niemand last had van zeeziekte. Via Duinkerken en Brugge ging de bus naar de laatste stopplaats te Breda, alwaar — volgens de deelnemers — een grandioos afscheidsdiner plaats vond.

De laatste etappe naar Bolnes werd beëindigd om ongeveer 20.00 uur en daarmee was een einde gekomen aan een voortreffelijke reis. Van hun erkentelijkheid jegens bedrijf en organisatoren hebben de deelnemers dan ook — via de jongerencommissie — in enthousiaste bewoordingen blijk gegeven.

Verslag van de Vergadering van de Ondernemingsraad gehouden op dinsdag 5 juli 1977

Aanwezig: de heer Joh. Boele, voorzitter, de gekozen leden, de heren:

P. Tuk, secretaris, R. Ameneiro Valle, M. J. de Bel, M. G. W. ten Bosch, H. Dokter, A. Euwijk, J. G. Geutjes, M. Hollander, F. A. A. Grootveld, Joh. Harreman, R. Veerman, B. Westerbeek.

De heren W. H. Langestraat, J. van Sinderen en B. L. de Weerd waren verhinderd. Namens de Jongerencommissie woont de heer W. P. Kranendonk de vergadering bij. Voorts waren aanwezig de heren G. J. Cieraad, J. Th. Küppens Groot, notulist.

1. OPENING

Te 12.45 uur opent de voorzitter de vergadering.

2. BESPREKING VAN HET VERSLAG VAN DE ONDERNEMINGSRAADS-VERGADERING GEHOUDEN OP 12 MEI 1977

pag. 1: Met betrekking tot onze aanvraag voor een bouwvergunning voor een **was- en kleedlokaal** deelt de voorzitter mede, dat op de door ons ingebrachte bezwaren tegen de door B en W van Rotterdam genomen afwijzende beslissing nog niets vernomen is.

Het slepende van de zaak noopt ons wel tot het treffen van voorzieningen, al zal daarmee niet dat bereikt worden wat ons nog steeds voor ogen staat.

Met de heer Breeman is nu afgesproken om het bestaande zo goed mogelijk op te knappen; mogelijk kan ten behoeve van de medewerkers van de nachtploeg een portacabin worden ingericht, waarin zij de pauze 's nachts kunnen doorbrengen. Hem is voorts gevraagd de toiletgroep op Oost in orde te maken; een oplossing te creëren zoals die op het voormalige terrein Kemper.

pag. 2: Gevraagd of er al iets bekend is omtrent de **bediening** van de **portaalkraan** in de machinefabriek zegt de voorzitter, het antwoord nog schuldig te moeten blijven.

pag. 3: Over de **Apexoxyma-ventielen** is inmiddels een artikel in het Boele Nieuws verschenen. De bazen hebben inmiddels een instructie gekregen, hoe daarmee te handelen.

Met betrekking tot de **werkclassificatie** zegt de voorzitter, daarmee een vraag van een der gekozen leden beantwoordend, dat hij samen met de heer Cieraad een uitvoerig gesprek gevoerd heeft met de heer Platteeuw. Laatstgenoemde schrijft daarover een kort rapport, dat op korte termijn verwacht mag worden.

De voorzitter deelt dan mede, dat het in uitzicht gestelde **rapport omtrent het transport** van het Raadgevend Bureau Zuidema vanmorgen ontvangen is.

Ieder der aanwezige gekozen leden ontvangt een exemplaar van dit rapport. De heren Pannevis en Platteeuw zullen binnenkort in een bespreking nog enige nadere toelichting geven. Hierna kan in een Ondernemingsraadsvergadering dit rapport

worden besproken. De bij de gekozen leden tijdens de bestudering van dit rapport gezonden vragen kunnen dan worden beantwoord.

pag. 5: Verwijzende naar enige voorgestelde wijzigingen in de uitingen uit het **Sociaal Voorzieningsfonds** wordt door een der gekozen leden opgemerkt, dat in de redactie van art. 2, met betrekking tot de maximale vergoeding voor ten behoeve van gezinsleden verzuimde uren, nog enige wijziging zou worden aangebracht.

Dit wordt beaamd. De heer Cieraad verwijst vragensteller dan naar het hieromtrent besprokene in de d.d. 4 juli j.l. gehouden vergadering van de Kleine Commissie, in welke vergadering de definitieve tekst is vastgesteld.

Deze tekst luidt dan nu:

„Indien bij ziekte van de echtgenote geen hulp voor het gezin kan worden verkregen en de medewerker in verband daarmee moet verzuimen, worden per dag maximaal 3 verzuimuren vergoed.

Slechts indien met concrete gegevens kan worden aangetoond, dat verzuim dringend noodzakelijk was en niet te vermijden viel kan, en dit ter beoordeling van het Bestuur, al naar gelang de duur van het verzuim een hogere vergoeding worden toegekend.”

pag. 6: De voorzitter deelt mede, dat per 1 juli 1977 zeven medewerkers **vervroegd uittreden**. Van medewerkers, die vervroegd uittreden, zal op dezelfde wijze afscheid worden genomen als dat geschiedt bij pensionering van medewerkers op 65-jarige leeftijd.

Voor een vrijwillig vervroegd uittreden per 1 september a.s. hebben zich al enige medewerkers opgegeven.

pag. 8: Ter zake van noodzakelijk geworden wijzigingen, aan te brengen in de teksten van het **Personeelshandboek**, vraagt de secretaris of voor publiciteit daarvan vaste tijdstippen bepaald moeten worden en op welke wijze die wijzigingen ter kennis van de gebruikers zullen worden gebracht.

Bij tijd en wijle zullen bedragen, genoemd in de onderscheiden hoofdstukken van ons Personeelshandboek, wel gewijzigd dienen te worden. Met een gestencilde mededeling zou dat de gebruikers kunnen worden medegedeeld met verzoek de betrokken wijzigingen met de pen aan te brengen.

Wanneer door veranderende situaties ook in de tekst kleine wijzigingen zouden moeten worden aangebracht, kunnen die eveneens op die wijze worden doorgegeven.

In principe zullen deze circulaire's aan alle medewerkers worden gezonden, hetzij met een salarisafrekening, hetzij als bijlage van een nummer van het Boele Nieuws. Blijkt na verloop van tijd, dat door de aangebrachte wijzigingen de tekst van een pagina minder duidelijk leesbaar is geworden, zal zo'n pagina herdrukt worden.

Nieuwe salarisschalen werden in het verleden al met het Boele Nieuws aan de me-

dewerkers gezonden. De salarisschalen zullen voortaan van ponsgaten worden voorzien, zodat de gebruikers van het Personeelshandboek deze daarin kunnen onderbrengen.

Desgevraagd laat de heer Cieraad weten, dat het niet in de bedoeling ligt het Personeelshandboek aan iedere nieuwe medewerker uit te reiken. Overwogen is reeds om een introductieboekje samen te stellen; daarin kan dan het belangrijkste uit het Personeelshandboek worden opgenomen, aangevuld met de speciaal voor de pas in dienst getreden medewerker van belang zijnde informatie. Het boekje zou bij de indiensttreding kunnen worden uitgereikt.

Tegen het einde van de proeftijd kan, wanneer die medewerker daarin geïnteresseerd is, een exemplaar van het Personeelshandboek op aanvraag verkregen worden.

pag. 9: Ten aanzien van het **Beleidsplan Scheepsnieuwbouw** geeft de voorzitter informatie omtrent recente ontwikkelingen, mede gezien de vele publicaties in de pers.

Belangrijk voor ons is, onze zelfstandigheid te kunnen behouden. Wel moeten wij daarbij openstaan voor mogelijke samenwerkingsverbanden.

Onze onafhankelijke positie op het gebied van de reparatie mogen wij niet kwijt raken. De voorzitter refereert dan aan een in een eerdere vergadering gedane mededeling om half augustus a.s. met de gekozen leden over tal van problemen samen na te denken en te spreken en om na te gaan, hoe wij tot een verdere vermindering van de kosten kunnen geraken.

De voorbereiding van de nodige stukken is al behoorlijk gevorderd. Tijdig zullen deze aan de gekozen leden ter bestudering worden toegezonden.

pag. 11: Een der gekozen leden refereert aan een in de vorige vergadering gemaakte opmerking ten aanzien van een **bijscholing van pijpfiters**. Kon daarover al worden nagedacht? Voorts verneemt hij gaarne hoe de werving van leerlingen voor onze bedrijfsschool verloopt.

Over de door vragensteller bedoelde opmerking is, zo zegt de voorzitter, met de heer Cieraad gesproken. Op korte termijn zal verder hieromtrent met de heren De Jong en Stijve van gedachten worden gewisseld, om te zien hoe wij een dergelijke bijscholing kunnen geven. Kunnen wij zo'n opleiding met een Boele-diploma laten afsluiten, luidt dan de vraag.

De voorzitter wil deze vraag in eerder bedoeld gesprek mee betrekken.

Gevraagd wordt dan, of er ook al nagedacht is over het eventueel combineren van bepaalde functies. Ongetwijfeld aanbevelenswaardig als wij onverhoopt zouden moeten besluiten een afdeling in te krimpen. Combinatie misschien van de functies bankwerker en pijpfitter. Mogelijk zou hieraan reeds aan het begin van de opleiding op de leerschool aandacht kunnen worden besteed. De voorzitter meent, dat er aan gedacht

zou kunnen worden medewerkers, die in een bepaald vak zijn opgeleid en dit uitoefenen, te vragen of zij naar een ander vak zouden willen overstappen en daartoe een bijscholing zouden willen ontvangen.

De heer Cieraad deelt nog mede, dat nu een Bemetel-opleiding „Constructiewerker in de Scheepsbouw” van start gaat.

Ten aanzien van de werving van leerlingen voor onze bedrijfsschool vraagt de voorzitter aan de heer Cieraad daaromtrent nader te willen informeren.

De heer Cieraad moet helaas zeggen dat deze werving niet geheel bevredigend verloopt. Gehoopt werd om zo'n 30-35 jongens aan te kunnen nemen.

Op dit ogenblik hebben wij ongeveer de helft van dat aantal bereikt.

Wel heeft een behoorlijk aantal geïnteresseerden zich aangemeld. Maar er zijn nog al wat van deze jongens, die het LTS-diploma dit jaar nog niet behaalden en lieten weten, te willen trachten dit diploma het komende jaar te behalen. Dan zijn er jongens, die na eerste aanmelding besluiten in een andere richting nog verder te leren. Dat betekent al een aantal afvallers.

Bij de behandeling van de aanvragen bleek, dat er enige jongens bij waren, die nog dit kalenderjaar 19 jaar zouden worden. Het waren jongens, die al minstens tweemaal, mogelijk driemaal op school een klas moesten doubleren. In die gevallen moet aangenomen worden, dat een opleiding aan onze bedrijfsschool nauwelijks vruchten zal kunnen afwerpen, zodat ook die jongens niet voor toelating in aanmerking kwamen. In de maand februari worden meestal al de eerste aanmeldingen resp. aanvragen ontvangen. Begrijpelijk is het, dat later in het jaar een aantal besluit naar een ander bedrijf te gaan.

Al met al heeft een en ander er toe geleid, dat wij op dit ogenblik 15 jongens definitief voor een opleiding in ons bedrijf hebben aangenomen.

Momenteel gaan wij na, of er bij de voor ons in aanmerking komende Arbeidsbureaus jongens ingeschreven staan, die wij mogelijk op onze bedrijfsschool zouden kunnen opleiden. Er is ook nog een advertentie geplaatst. Mogelijk dat wij daarop nog enige respons verkrijgen.

Helaas moesten wij ook een aantal jongens afwijzen op grond van hun opleiding aan een LTS verkregen, welke o.i. onvoldoende was. Meer dan het vorig jaar het geval is het moeilijk vast te stellen, of de kandidaat-leerling wel de vereiste vooropleiding bezit, de nodige basiselementen omvattende, om op onze bedrijfsschool door te kunnen gaan.

Uiteindelijk hebben wij jongeren nodig met een zoveel mogelijk gelijk opleidingsniveau.

Als dan het enige verplichte vak voor het LTS-examen Nederlandse taal is en uit overige pakketten een of twee vakken nog gekozen mogen worden en de leerling daarvoor niet de keuze laat vallen op wiskunde noch op natuurkunde, moeten wij vaststellen, dat de vooropleiding een te geringe was. Dergelijke jongens hebben dan wel de lichtste opleiding gekozen, die op een huidige LTS maar denkbaar is.

Van die jongeren kan nauwelijks worden verwacht, dat zij met goed gevolg de opleiding aan onze bedrijfsschool voor het Bemetel-examen zullen kunnen volgen.

Al met al is dit een heel trieste zaak, zo vindt de heer Cieraad.

De voorzitter stelt, dat het wel duidelijk is, dat er steeds minder sprake kan zijn van een goede aansluiting tussen de schoolopleiding en de opleiding, welke in de bedrijven wordt gegeven.

De schoolverlaters zouden wij eerst nog een vooropleiding moeten geven, willen wij hen op onze bedrijfsschool kunnen plaatsen. Mogelijk zijn er tal van jongeren, die niet zo theoretisch zijn aangelegd maar over een goede handvaardigheid beschikken.

Deze zouden dan alleen een praktische opleiding bij een vakman moeten krijgen met daarnaast een aanvullende theoretische avondopleiding, zoals op een avondvak-tenschool. Zou dit te realiseren zijn, dan zouden er vele van dergelijke jongeren tot een goede vakman kunnen uitgroeien.

De huidige LTS-opleiding sluit niet aan op de opleiding op de bedrijfsschool. Er is een bepaalde norm, waaraan de kandidaat-leerling toch wel voldoen, wil hij de Bemetel-opleiding kunnen volgen. Jongens met een te geringe vooropleiding zullen de Bemetel-opleiding slechts met zeer veel moeite kunnen volgen; soms in het geheel niet.

Omtrent de resultaten van de dit jaar afgenomen examens is al het een en ander bekend en de heer Cieraad bericht dan daarover.

Mede ten gevolge van een onvoldoende vooropleiding nemen de resultaten van het theoretisch gedeelte van het Bemetel-examen af, zo zegt de heer Cieraad. Dit in tegenstelling tot het praktische gedeelte, waarvoor dit jaar nagenoeg al onze leerlingen zijn geslaagd.

De motivatie van de jongeren, dat moet helaas ook worden gezegd, om naar de part-time school te gaan is eveneens duidelijk afgenomen. De heer Cieraad zegt ervan overtuigd te zijn, dat als die jongeren ook die schooldagen op het bedrijf zouden kunnen zijn en wij zelf in staat waren de theorielessen te geven, beduidend betere resultaten te behalen zouden zijn.

pag. 11: Een der gekozen leden vraagt, in verband met de half augustus te houden besprekingen, of het mogelijk is om vóór een bespreking te wijden aan alle zaken met betrekking tot de ondernemingsleden. Mogelijk kunnen wij dan tot duidelijke afspraken komen.

De voorzitter verzoekt dit lid de gedachte punten op papier te zetten; een gedachtenwisseling omtrent dit soort zaken vindt hij zeer nuttig.

pag. 13: De voorzitter memoreert, dat al eerder omtrent de filters, officieel geheten „adembeschermingsapparatuur” in het Boele Nieuws werd geschreven. In een der komende nummers zal een publikatie over al die filters verschijnen.

Omtrent dit verslag zijn er geen vragen meer, noch opmerkingen. De voorzitter gaat over naar punt 3 van de agenda.

3. BESPREKINGEN VAN DE VERSLAGEN VAN DE VERGADERINGEN VAN DE KLEINE KOMMISSIE

Het verslag van de op 25 april j.l. gehouden vergadering geeft geen aanleiding tot vragen noch tot het maken van opmerkingen.

In de Kleine Kommissie is het concept van enige tekstwijzigingen met betrekking tot

enkele vergoedingen, nader geregeld in de aanvulling op art. 6 van het reglement van het Sociaal Voorzieningsfonds, besproken, zo is de voorzitter gebleken.

Na enige aangebrachte correcties is de definitieve tekst nu gereed, licht de heer Cieraad toe.

Ook omtrent het verslag van de op 6 juni j.l. gehouden vergadering van de K.K., alsmede omtrent de notitie, welke geschreven is naar aanleiding van de bespreking, welke de leden van de K.K. hadden op donderdag 7 april 1977, blijkt geen der gekozen leden vragen te hebben.

De voorzitter stelt dan punt 4 van de agenda aan de orde.

4. BESPREKING VAN VERSLAGEN VAN DE VERGADERINGEN VAN DE JONGEREN COMMISSIE

a. Het verslag van de vergadering van 7 februari 1977 geeft geen aanleiding tot vragen.

b. Verslag van de vergadering gehouden op 31 mei 1977.

pag. 1: De voorzitter meent, dat het geschrevene sub 2 aanleiding tot verwarring kan geven. Hij beveelt een redactie-wijziging aan en veronderstelt, dat de J.C. in de eerstkomende vergadering aandacht daaraan wil besteden.

Het zou overigens goed zijn als ook de jongere medewerkers wat meer van dit spreekuur gebruik zouden maken. Immers, het is een zeer goede gelegenheid om aldaar over zaken, welke onder de jongeren leven, van gedachten te wisselen. Te meer waar ook de secretaris van de Ondernemingsraad en enkele andere gekozen leden van de OR aanwezig zijn.

pag. 2: De voorzitter zegt, dat na terugkeer van de reis naar Londen van de deelnemende jongeren een bijzonder prettige brief werd ontvangen. Hij leest dan deze brief voor.

„Zeer geachte directie, Namens de jongeren, die de jeugdreis naar Engeland hebben meegemaakt, danken wij U voor de mogelijkheid die ons dit jaar weer geboden is om de jeugdreis mee te maken.

Deze reis werd door alle jongeren zeer op prijs gesteld en wij begrijpen dat, nu het in de scheepsbouw slecht gaat, het voor U een financiële kwestie is.

Onze mening is, dat deze reis een stukje opvoeding is en tevens een stimulance voor je verdere opleiding. De bezienswaardigheden, die wij deze reis gezien hebben, dankzij de goede organisatie, waren zeer interessant.

Wij hopen, dat de jongeren, die volgend jaar hun opleiding zullen beëindigen, ook in de gelegenheid zullen worden gesteld een dergelijke reis te kunnen meemaken.

Hoogachtend:
namens de deelnemers van de jeugdreis en de leden van de jongerencommissie:

P. v. d. Waal,
L. Soldaat,
J. de Nies,
W. P. Kranendonk

Geen der gekozen leden heeft omtrent dit verslag vragen.

5. De voorzitter stelt dan nog enige onderwerpen aan de orde.

a. Ten aanzien van de lasloods-west is door het Raadgevend Ingenieursbureau Aronsohn een onderzoek ingesteld naar de fundatie van de vloer, meer in het bijzonder naar de toestand van de betonnen balken.

In enkele balken zijn scheurtjes vastgesteld. In een paar balken nabij de grote deuren wat grotere. Daaraan moet zeker het nodige gedaan worden. De vloer bij die deuren is in een minder goede staat. Nagegaan moet worden, wat ons te doen staat en hoe dat te realiseren. Daartoe zijn wij een bericht van het Bureau Aronsohn wachtende.

T.z.t. zal dan bij die deuren een stuk van de lasvloer niet gebruikt kunnen worden. Daarmede zal dan bij de werkindeling terdege rekening gehouden moeten worden. Onder de vloer heeft zich in de loop van de jaren veel materiaal opgehoopt. Sectie na sectie zal dat er nu eens uitgehaald moeten worden.

De stalen vloer, behoudens dan bij de grote deuren, is goed.

b. Ten aanzien van de kleine kranen is er afgesproken, dat er met de bazen zal worden gesproken. Onoordeelkundig gebruik van deze kranen is helaas maar al te dikwijls oorzaak van het stuk gaan.

c. De heer Breeman blijft van mening, dat de nieuwe ventilatie voldoet, zo gaat de voorzitter verder. Door een der gekozen leden wordt benadrukt, dat die nieuwe apparatuur als ventilatie goed voldoet. Hij meent, dat de installatie als verwarming toch wel te kort schiet.

d. De voorzitter zegt, dat een nieuwe brug als opgang naar de schepen momenteel beproefd wordt.

Op een ontwerp van een opgang naar zeer hoge schepen wordt gestudeerd. Wij mogen binnen niet al te lange tijd twee ontwerpen verwachten, een intern en een extern ontwerp.

e. De inrichting van het magazijn koper-slagerij is thans onderhanden. Specifiek voor de koperlagerij bestemd zijnde materialen zullen van het centraalmagazijn daaraan worden overgebracht.

Daarnaast wordt het gereedschapmagazijn van de werf uitgebreid zodat ook aldaar goederen kunnen worden uitgegeven; zeer waarschijnlijk kan dan later het centraalmagazijn vervallen. De opzet is om gereedschap en goederen in één magazijn te hebben; men hoeft dan niet steeds naar een centraal magazijn te gaan.

f. Het ligt in de bedoeling om na de vakantieperiode, zo in de loop van de maand augustus, de leden van de cantine-commissie voor een gesprek bijeen te roepen.

g. Ten aanzien van de bezetting van de verbandkamer zegt de voorzitter, dat deze des avonds en des nachts niet bezet is. De magazijnbediende van het magazijn machinefabriek doet gedurende de nachtdienst tevens dienst als verbandmeester. De nachtportiers zijn allen gediplomeerde EHBO-ers.

Op zaterdag is de verbandkamer wel bezet. Dat wordt door de afdeling Personeelszaken in overleg met de Bedrijfsgeneeskundige dienst geregeld. Desgevraagd deelt de voorzitter mede, dat een bezetting van de verbandkamer afhankelijk is van de grootte van de werfbezetting op die dagen. Een bepaald aantal is niet daarvoor vastgesteld.

h. De EHBO-opleiding is vanwege de vakanties onderbroken. In de maand augustus a.s. wordt deze voortgezet.

Er zullen nog vier lessen worden gegeven, waarna het examen zal worden afgenomen.

6. NOG ENIGE VRAGEN VAN GEKOZEN LEDEN

a. Een der gekozen leden vraagt, of van de met vakbonden gevoerde gesprekken omtrent de harmonisatie van de arbeidsvoorwaarden van de dochterondernemingen de gekozen leden nog een verslag mogen verwachten.

De voorzitter antwoordt, dat toch afgesproken is, dat de gekozen leden van de resultaten op de hoogte gebracht zullen worden.

b. Naar aanleiding van een opmerking van een der gekozen leden omtrent de verspreidingswijze van de gedrukte brief d.d. 30 juni 1977, die de directie aan alle medewerkers zond, zegt de voorzitter:

— waren deze mededelingen in een kort verslag vervat, wellicht had niet iedere medewerker daarvan kennis gekregen en mogelijk was de inhoud niet bij allen even goed overgekomen;

— wij wilden er zeker van zijn, dat de mededelingen eenieder zouden bereiken;

— gelet op de publicaties in verschillende persorganen was het gewenst, dat het standpunt van de directie aan iedere medewerker duidelijk medegedeeld zou kunnen worden;

— zeker waren wij ervan, dat deze wijze van verzending het meeste effect zou sorteren;

— een andere wijze van verzending zou slechts weinig minder kostbaar zijn geweest.

c. Daarnaast gevraagd deelt de heer Cieraad mede, dat de huizen aan de Ruwaardlaan destijds langdurig door ons zijn gehuurd.

Inmiddels is ons medegedeeld, dat wanneer deze huizen vrijkomen, deze niet meer door ons ge- resp. verhuurd kunnen worden. De eigenaar wenst die woningen dan te verkopen. Voor de huidige huurders/medewerkers zijn overigens beschermende regelingen met de eigenaar getroffen. Het heeft geenzins in de bedoeling gelegen deze woningen door aankoop aan ons woningbestand toe te voegen.

Niemand meer het woord verlangende sluit de voorzitter te 14.40 uur de vergadering.

Kleurrijke felicitatie



Omdat deze uitgave vol met feestelijkheden staat, kunnen we nog wel een ander feestje meepakken, waaraan normaliter in de Boele-kolommen geen aandacht besteed wordt.

Niet uit onwil, verre van dat, want het zijn altijd weer fijne gebeurtenissen, die 25-jarige bruiloften. Wel uit onmacht, want we zijn meestal niet op de hoogte en ware dat wel zo, och, het zou ons te ver voeren.

Een uitzondering dus voor het feest van Hans de Jong, begroter van profesie en in het vrijetijdsleven bekendheid genietend als voetbaltrainer. Althans, als zodanig zagen we hem onlangs beschreven in een toonaangevend blad. Nee, niet Boele-Nieuws, hoezeer dat ook voor

de hand ligt. 't Was de Combinatie. Foto erbij.

Maar daar gaat het nu niet om. We hadden het over zijn feest. Hij was 25 jaar getrouwd en dat wisten ook onze koffiedames, u wel bekend van kantine en kantoor. Aardige dames. Hartelijke dames ook.

Op de eigenste morgen van Hans' hoogtijdag togen ze gezamenlijk, gewapend met een bloemstuk naar de begrotingsafdeling om Hans op overtuigende wijze van harte geluk te kussen met zijn 25-jarige echtvereniging. Om het visueel nog aantrekkelijker te maken hadden ze van tevoren hun fraaie lippen overvloedig met lippenstift bewerkt.

Is het een wonder, dat Hans letterlijk en figuurlijk wat rood aanliep?

Personalia

JUBILEA: 25 jaar

3-11 W. C. Veelo krasseur
 3-11 H. Dokter el.lasser/brander
 10-11 B. de Nekker voorman
 koperslagers

IN DIENST GETREDEN ZIJN:

1- 8 Mej. A. Mol secretaresse
 Alg. Sekr.
 15- 8 A. H. Stoker l.l. mach. bankw.
 15- 8 A. T. Egas l.l. mach. bankw.
 15- 8 D. J. van Asch l.l. mach. bankw.
 15- 8 H. Hagendoorn l.l. mach. bankw.
 15- 8 W. de Vos l.l. mach. bankw.
 15- 8 R. J. Blok l.l. mach. bankw.
 15- 8 B. C. v.d. Wilt l.l. mach. bankw.
 15- 8 R. J. Schreuders l.l. mach. bankw.
 15- 8 P. B. Tanis l.l. mach. bankw.
 15- 8 H. C. M. Luijken l.l. sch. metaalbew.
 15- 8 P. Schouten l.l. sch. metaalbew.
 15- 8 J. J. P. in 't Hout l.l. sch. metaalbew.
 15- 8 B. J. van Bloois l.l. sch. metaalbew.
 15- 8 E. P. van de Kasteelen l.l. sch. metaalbew.
 15- 8 M. van Oeveren l.l. sch. metaalbew.
 15- 8 P. Krijgsman l.l. sch. metaalbew.
 15- 8 J. Sintmaartensdijk l.l. sch. metaalbew.
 15- 8 A. J. van Wingerden l.l. sch. metaalbew.
 15- 8 H. Rosenbrand l.l. sch. metaalbew.
 15- 8 J. Matsinger l.l. sch. metaalbew.
 15- 8 J. A. v.d. Welle l.l. sch. metaalbew.
 29- 8 A. L. Papança da Cruz el. lasser
 1- 9 M. Hoogerheide begroter rep.
 5- 9 H. J. v.d. Linden l.l. sch. metaalbew.

UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

8- 7 J. Morera Rodriguez handbrander nwb.
 15- 7 W. A. Lodder ijzerw./sectieb.
 15- 7 R. Cabrera Bailon el. lasser
 15- 7 J. N. van Norel el. lasser
 22- 7 R. W. Taverne hellingschipper
 22- 7 E. de Ronde rep. ijzerw.
 29- 7 A. J. M. van Eijkeren ijzerwerker
 29- 7 A. Ritmeester l.l. pijpenbew.
 29- 7 Mevr. B.Sengül-Kara Hasan werkster
 logiesgebouw
 29- 7 L. Hoogstad ijzerwerker
 29- 7 P. H. Slobbe adm. medew. exp.
 1- 8 J. M. Casas Gonzales transporteur
 12- 8 P. M. Volmer el. lasser
 12- 8 G. Tennekes rep. ijzerw.
 12- 8 W. H. van Anen bedrijfsverpleger
 15- 8 J. M. Gutierrez Múnoz koperslager

23- 8 B. Breure l.l. lasser instr. pl.
 31- 8 F. J. G. Lorscheid bouw. opzichter
 31- 8 J. H. Schweigert medewerker P.Z.
 31- 8 T. Hoogink onderh. bankw.
 31- 8 F. de Heer el. lasser
 2- 9 A. C. Vinke el. lasser

VOOR 1e OEFENING NAAR MILITAIRE DIENST:

26- 8 C. C. Sigterman ijzerwerker
 26- 8 E. A. W. Stekkinger el. lasser
 2- 9 J. A. van den Nieuwendijk ijzerwerker
 2- 9 L. J. de Knecht koperslager
 2- 9 T. Lodder bankwerker

TERUG UIT MILITAIRE DIENST:

8- 8 L. de Waard bankwerker
 5- 9 P. A. van Rij ijzerwerker

DE DIENST VERLATEN I.V.M. VERVROEGD PENSIOEN

31- 8 J. Smit ijzerwerker

I.V.M. VRIJWILLIG VERVROEGD UITTREDEN:

31- 8 J. A. de Vogel electrowagen-chauffeur

GEPENSIONEERDEN:

17- 8 A. Smitshoek centerdraaijer

GEBOREN:

6- 8 Amelia Carmela, dochter van dhr. en mevr. J. M. Torrente Neira- Calo Romero
 6- 8 Ronald Hendrik Aren, zoon van dhr. en mevr. A. J. Stroomberg-Admiraal
 15- 8 Benno Sebastiaan, zoon van dhr. en mevr. G. W. Dalm-Willemse
 23- 8 Sandra, dochter van dhr. en mevr. P. van Bruggen-Lodder
 4- 9 Esmiralda Magdalena Carmen, dochter van dhr. en mevr. J. Padilla Gonzalez-van de Vaart

GEHUWD:

11- 8 Dhr. G. Krijtenberg met mej. J. C. Vroegop
 11- 8 Dhr. J. Hobbet met mej. S. C. van Oort
 12- 8 Dhr. E. Reedijk met mej. A. C. Vermaat
 2- 9 Dhr. J. Meijer met mej. M. Kok

De Jong B.V.

UIT DIENST GETREDEN IS:

20- 7 B. Immers bankwerker
 31- 7 P. Bos ijzerwerker

DE DIENST VERLATEN

I.V.M. VERVROEGD PENSIOEN:

31- 8 J. van Oers brander

I.V.M. VRIJWILLIG VERVROEGD UITTREDEN:

31- 7 J. D. Kloos bedrijfsassistent
 31- 7 F. Groen pijpfitter
 31- 8 G. J. van Linden werkopnemer
 scheepsb.

GEHUWD:

12- 7 Dhr. N. Kisacik met mej. A. Inal
 18- 7 Dhr. K. Abu Hunein met mej. G. Magloef

D. v. d. Wetering B.V.

UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

30- 6 P. J. M. van Dongen chauffeur
 31- 8 M. Mengelkamp buitenbankwerker

GEHUWD:

18- 8 Dhr. F. G. Safwat met mej. I. J. Vlaardingerbroek

IN MEMORIAM

Op 28 juli 1977 overleed op 54-jarige leeftijd de heer

L. M. BELDER

Hij trad op 5 september 1949 in onze dienst als electrisch lasser.

Op 31 juli 1977 overleed op 70-jarige leeftijd de heer

M. J. VERKAIK

Hij trad op 27 november 1933 in dienst.

Na een dienstverband van 38 jaren werd hij gepensioneerd.

Wij gedenken hen, die gedurende vele jaren hun beste krachten aan het bedrijf gegeven hebben.

Wij hopen dat hun familieleden de kracht mogen vinden het verlies van hun dierbaren te kunnen dragen.