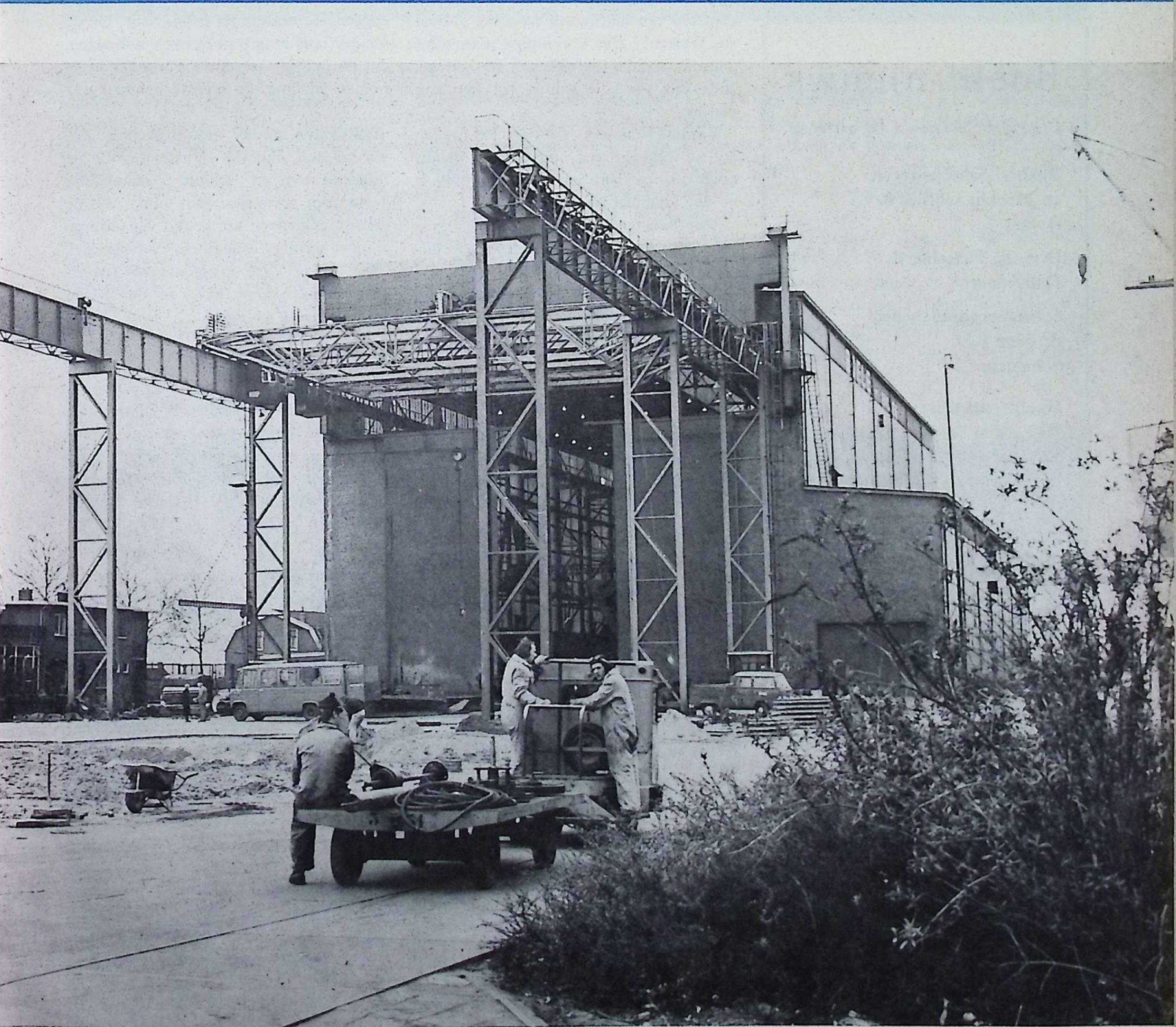
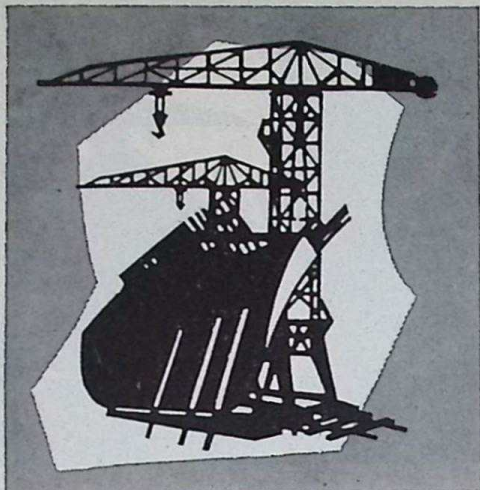


# Boele-nieuws

**PERSONEELSBAD VAN  
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK B.V.,  
D. v. d. WETERING B.V. en  
SCHEEPSREPARATIEBEDRIJF DE JONG B.V.**





## Boele-nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

**Boele's Scheepswerven  
en Machinefabriek B.V.  
Bolnes**

**D. v. d. Wetering B.V.  
Rotterdam** en

**Scheepsreparatiebedrijf  
de Jong B.V.  
Schiedam**

### Hoofredakteur:

J. G. van Beek

Telefoon Rotterdam 010-134862

Telefoon Ridderkerk 01804- 13422  
toestel 290

### Redaktiekommissie (alf.)

Ing. M. J. de Bel

E. H. Koch

Ir. M. J. v. d. Wal

A. C. v. d. Wouden

Kopij inleveren voor de 15e van elke maand

De gecombineerde juni-juli-uitgave verschijnt medio juni.

### BIJ DE VOORPLAAT:

Verlenging kraanbaan lasloods West.

Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel of gedeeltelijk, worden overgenomen.

Druk:

Benedictus - N.D.U. - Rotterdam

# Het gaat best met plan West

Boele nieuws 177 van oktober 1974 gaf onder de kop „Timmerlieden en schilders gaan emigreren” een gedetailleerd overzicht van de plannen, die in de maak waren, om het nieuw verworven terrein van Kemper Beton N.V. in ons bedrijf in te passen.

Het voorlopige bestemmingsplan behelsde in hoofdzaak de overplaatsing van de afdelingen „hout en verf” vanuit het centrum van het bedrijf naar het „Nieuwe Westen”. Het voorlopige plan werd daarna aan alle betrokkenen voorgelegd, zodat het van alle kanten bekeken kon worden.

Inmiddels is een half jaar verstreken en we kunnen een tussentijdse balans opmaken van wat tot stand gekomen is en wat allemaal nog in de pen is.

Het belangrijkste facet is, dat onze houtbewerkers, scheepmakers en schilders de schemerige toestanden van weleer definitief de rug toegekeerd hebben en nu prinsheerlijk timmeren en verven in gebouwen, waarin het daglicht vrij spel heeft.

Het is een enorme vooruitgang, daar zijn ze het allemaal over eens. Want — laten we eerlijk zijn — de oude behuizing was lang niet meer in overeenstemming met de eisen en wensen, die men

vandaag redelijkerwijs mag stellen. Maar ja, we hebben het al eerder gezegd, we hadden eenvoudig de mogelijkheid niet om verandering in die situatie te brengen. Totdat we onze Boele-vleugels uit konden slaan naar het Westen. . . .

### Bezwaren

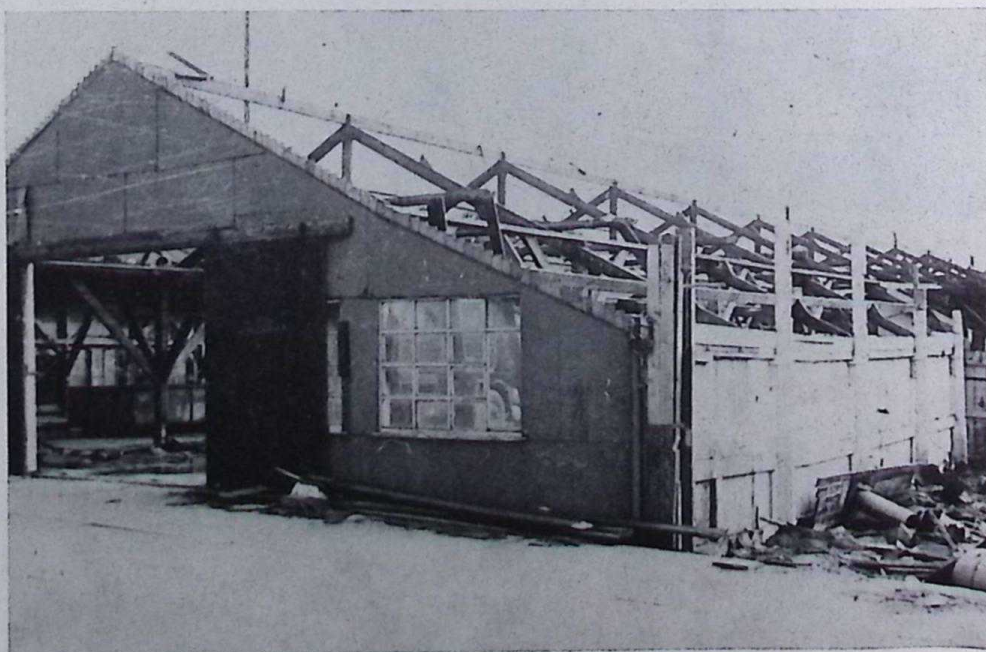
Geen gezeur meer over het verleden, want dat is inmiddels uitgewist. Dat wil zeggen, de oude boel is gesloopt. En de nieuwe boel mag zich er over verheugen, dat de huidige bewoners bijzonder ingenomen zijn met de nieuwe behuizing.

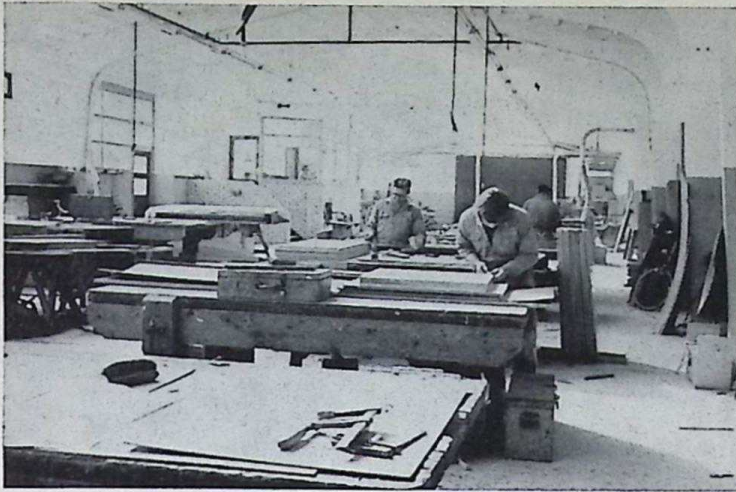
Bezwaren zijn er natuurlijk ook. Zoals het feit, dat de afstanden voor de timmerlieden en schilders aanzienlijk groter zijn geworden. Ook blijkt, dat de nieuwe gebouwen het geluid van de machines weinig afdempen, integendeel. Meer herrie dus, maar naarstig wordt gezocht naar mogelijkheden om hierin verbetering te brengen.

### Kraanbaan lasloods

In het centrum is ter plaatse van de gesloopte timmerloods, houtloods en schilderswerkplaats voor onze gevoelens een groot, gapend gat ontstaan, maar het zal niet lang meer duren, of we zul-

*„Dasz war einmal und kommt nicht wieder.”*





*De nieuwe timmerloods uit twee ooghoeken bekeken.*

len ons gewend hebben aan een situatie, die nu al gestalte begint te krijgen, de verlenging van de kraanbaan van de lasloods.

En daarmee zal dan goddeels een einde gekomen zijn aan het getob dat we met grote secties hadden. Ze zullen gemakkelijker de deur uit gewerkt kunnen worden en tevens zal de ontstane ruimte benut kunnen worden als tussenopslag voor de secties.

#### **Expeditie wordt geëxpeditieerd**

In onze vorige uiteenzetting werden enkele gebouwen voorzien van de opmerking „nog te bestemmen”. Welnu, ook daarin zijn beslissingen gevallen, waarvan de belangrijkste is, dat in gebouw A — zie plattegrond — onze expeditie afdeling ondergebracht zal worden.

En welke bestemming krijgt de oude expeditieloods dan, vraagt U natuurlijk.

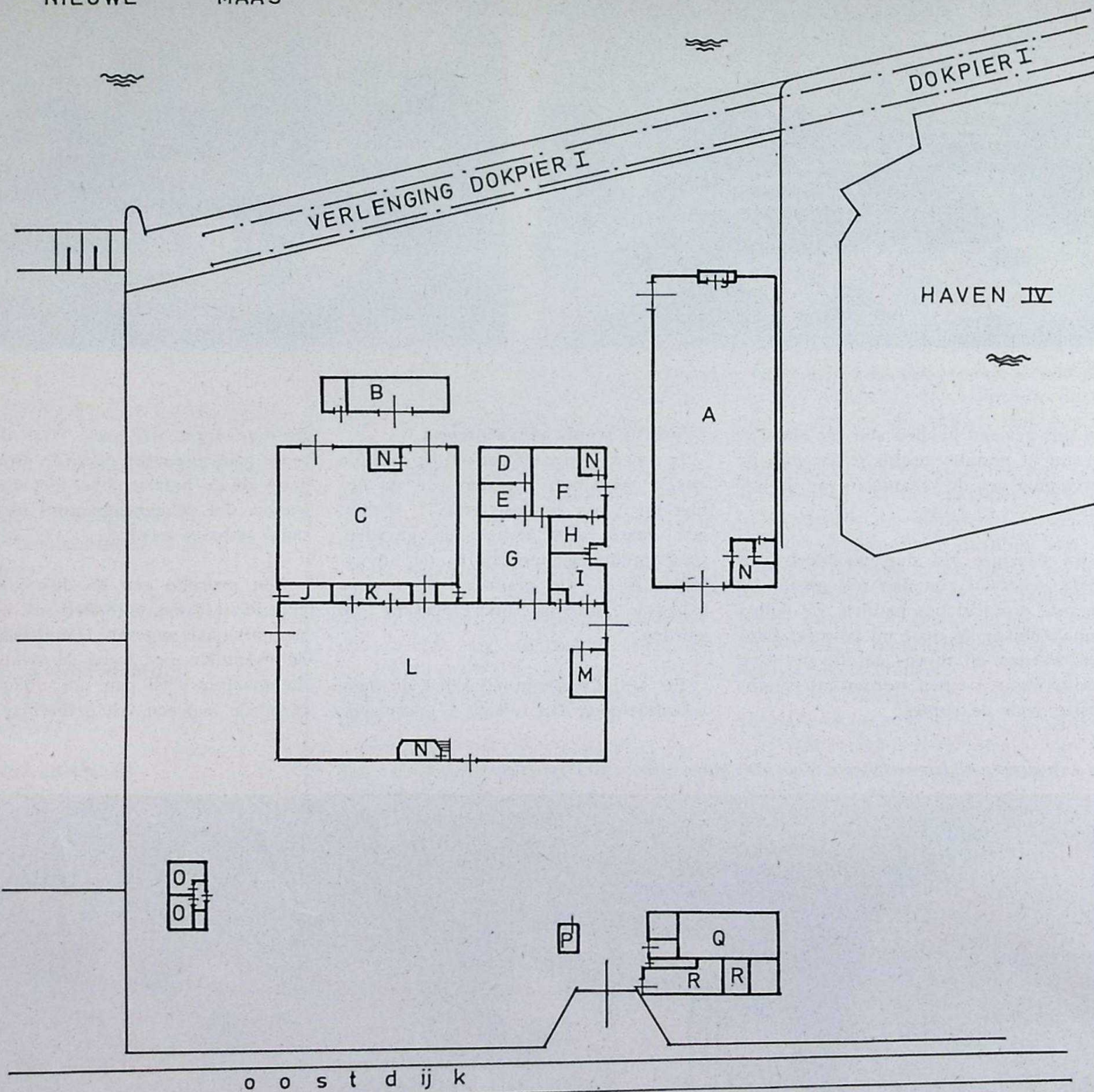
En dan zeggen wij: geen. Want de oude loods gaat nagenoeg dezelfde droeve afgang als de timmerloods, met dien verstande, dat de expeditieloods niet helemaal gesloopt wordt.

Een gedeelte aan de dijkzijde blijft gehandhaafd om er naderhand een bestemming aan te geven. Het gedeelte aan de rivierzijde gaat tegen de vlakte. Met die maatregel zal dan een einde gekomen zijn aan een vrij gevaarlijke situa-

*In de nieuwe schilderswerkplaats. Voor: W. Moog, achter: Fr. IJsselstein.*



NIEUWE MAAS



A \_ EXPEDITIE LOODS

B \_ BERGING

C \_ HOUTLOODS

D \_ SCHUURDERIJ

E \_ SPUITERIJ

F \_ SCHILDERS WERKPL.

G \_ MEUBELOPSLAG

H \_ MAG. SCHILDER

I \_ MAG. TIMMERLOODS

J \_ TOILETTEN

K \_ WAS EN KLEEDLOKAAL

L \_ TIMMERLOODS

M \_ LIJMKAMER

N \_ KANTOOR

O \_ LESLOKAAL

P \_ PORTIERSLOGE

Q \_ KANTINE

R \_ BERGING



Duimstok kwijt. „In de oude loods laten liggen soms?” vroeg G. van Driel zich af.

tie in ons langgerekt bedrijf: de rare hoek die destijds ontstond, toen de voormalige werf van Gebr. Pot aan ons bedrijf werd verbonden.

De verhuizing van de afdeling expeditie van Oost naar West zal heel wat voeten in aarde hebben, want het is geen kleinigheid, wat daar allemaal „opgestouwd” ligt. Maar ook hier geldt de troostvolle gedachte, dat alle moeite naar verbetering zal voeren.

Want de nieuwe loods in het Westen des lands biedt veel meer ruimte en mogelijkheden. Ga maar na. De oude loods was ongeveer 46 x 13 meter oftewel 600 m<sup>2</sup>. De nieuwe loods meet 54 x 21 m. of 1130 m<sup>2</sup>. Dat is een winst van bijna 100%.

Verder was de oude loods uitgerust met een portaalkraan, die een beperkte hijsmogelijkheid tussen de rails had. De nieuwe loods kan echter bogen op het vorstelijke bezit van een loopkraan, die nagenoeg de gehele oppervlakte bestrijkt. De kraanbaan zat er al in, een 5-tons kraan hebben we aan laten brengen.

#### Piertje van 306 meter

Wat de gebouwen betreft, hebben we het plan West nu geheel bekeken. Aan de rivierzijde is echter ook heel wat aan de hand. Hier wordt namelijk een nieuwe pier gemaakt. Of beter gezegd, de bestaande dokpier wordt doorgetrokken tot aan het einde van het nieuwe terrein.

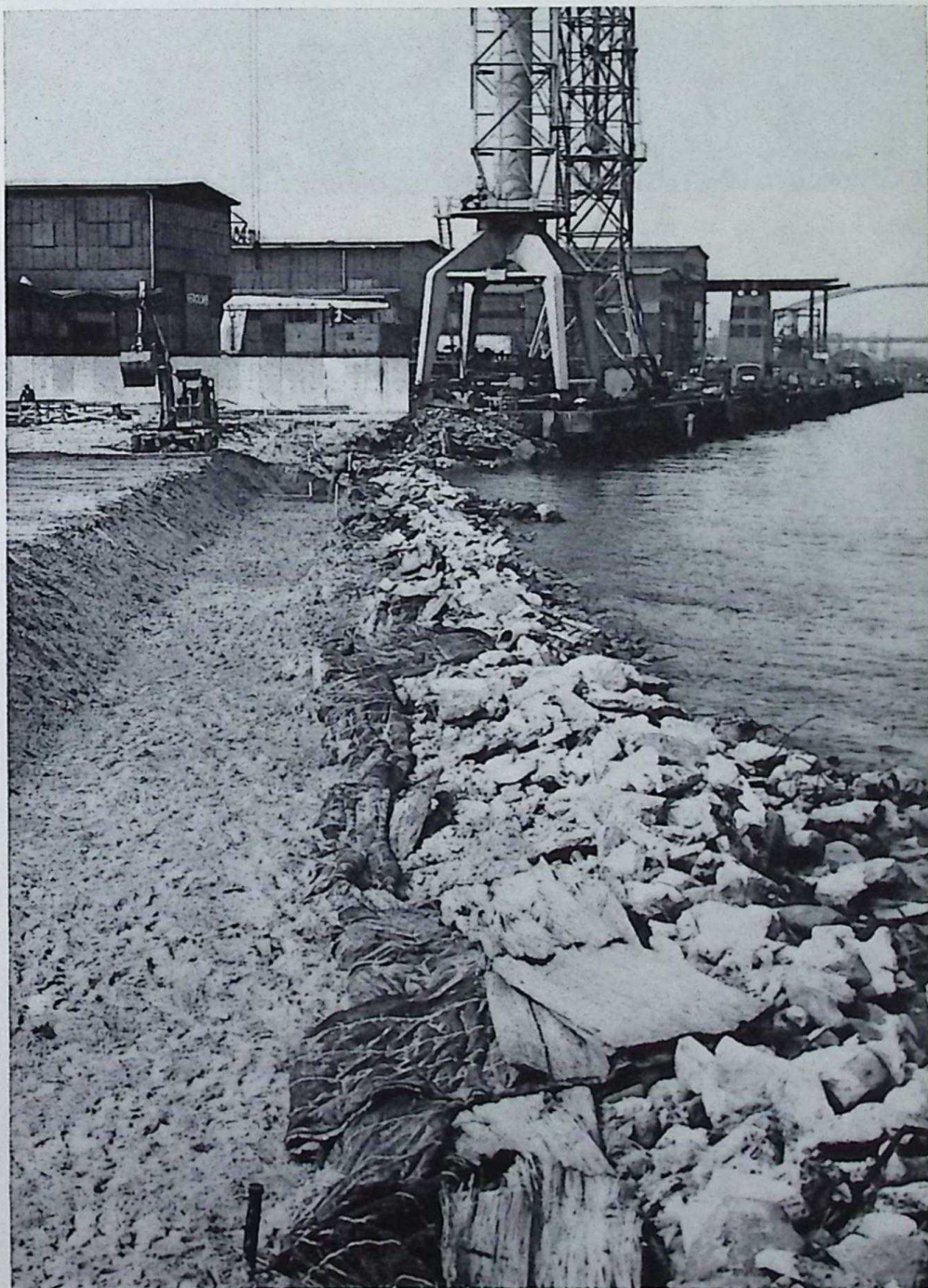
De bestaande dokpier is 192 meter lang. Het nieuwe stuk bedraagt 114 meter, zodat een kade ontstaan zal van 306 meter lengte.

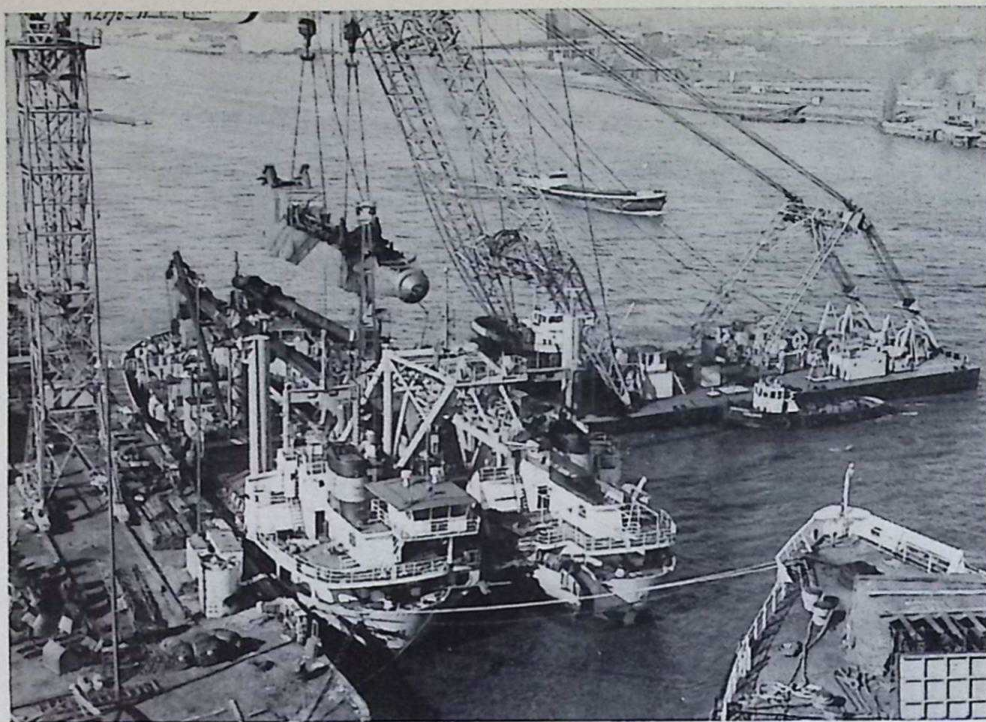
In de toekomst kunnen dus schepen achter het nieuwe gedeelte gemeerd worden. Dit houdt echter in, dat er ook hijscapaciteit moet zijn. Daarvoor is de volgende oplossing gekozen: één van de wipkranen, die het nieuwe dok III bedienen, wordt overgebracht naar de verlengde dokpier West. Dokpier Oost

krijgt daarvoor in de plaats een nieuwe kraan met een grotere capaciteit. De wenselijkheid hiervoor is duidelijk, omdat dok III op haar beurt weer een grotere capaciteit heeft dan haar voorganger dok I.

Wanneer al deze grote plannen in realiteit omgezet zullen zijn, kunnen we op dit moment nog niet met zekerheid voorspellen, maar we houden U natuurlijk op de hoogte. Voorlopig gaat het best met het plan West!!!

Hier moet de pier komen.





Ladder plaatsen op de „Gravelines”.

## Bedrijvigheden

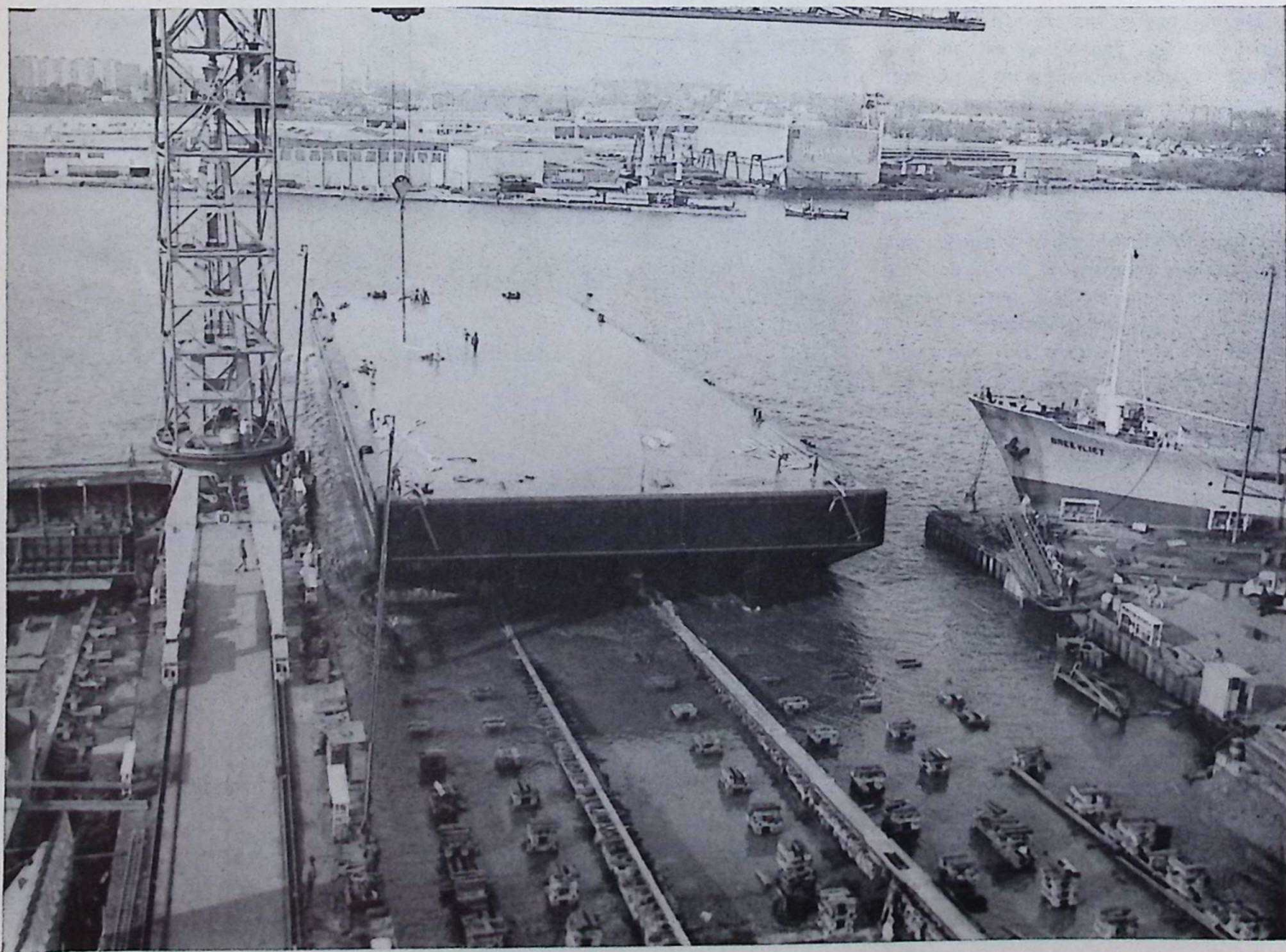
We volstaan ditmaal met een paar kloeke foto's van bedrijvigheden, die een speciale plaats innamen in het programma van de laatste maanden.

Een „ouwetje” is inmiddels de „Gravelines” die al lang en breed in Zuid-Afrika is om daar werk te verrichten. Toch halen we dit ouwetje nog even van stal, want U had nog een foto te goed van het plaatsen van de ladder. Op zichzelf niet zo'n schokkend feit, maar het plaatsen van een ladder in een tweeling-coaster behoort toch niet tot de alledaagse gebeurtenissen.

Op 9 april lieten we de zoveelste ponton te water, namelijk de H 105 voor Heerema en gelijk had'ie. Nauwelijks „Wordt toch wel nat” dacht mijnheer Heerema en gelijk had'ie. Nauwelijks was de klink weg of het was al zover.

De „Ocean Builder I”, ons vijfde

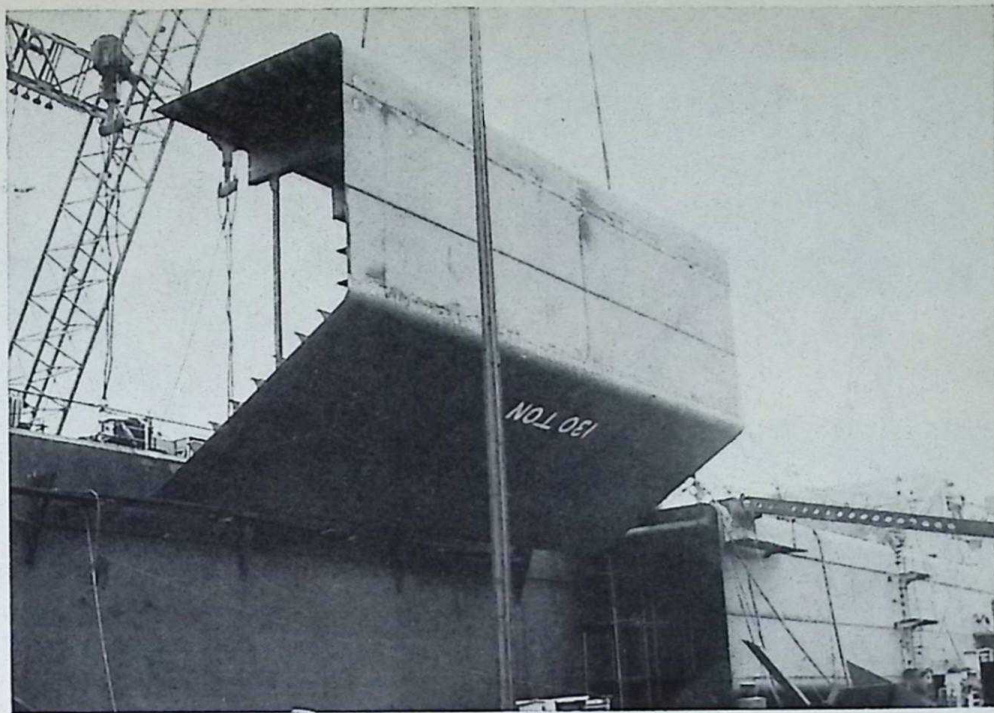
Tewaterlating bouwno. 1054.



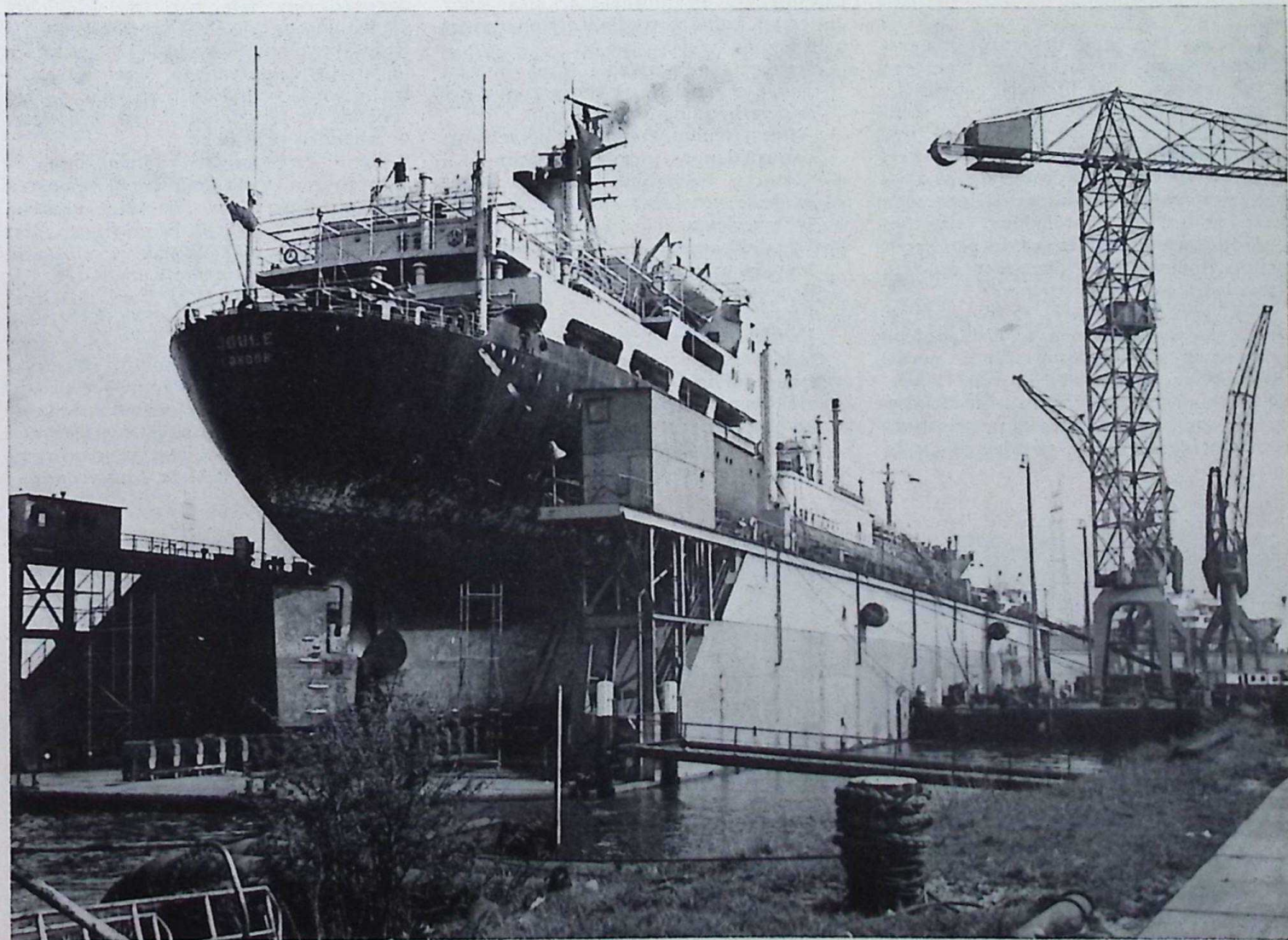
kraanschip is in deze kolommen vertegenwoordigd met een foto van de plaatsing van een zijkast-sectie. Ook geen feit om een lange brief over naar moeder te schrijven, maar er is toch enig verschil met de vorige kraanschepen. We plaatsten toen de secties in boven- en onderstukken, maar we zijn nu tot een wat driester methode overgegaan. Wat we voorheen in vier keer deden, doen we nu in één keer. De sectie, die U op de foto ziet, is niet minder dan 18 meter lang. Hoe zwaar hij is, houden we ook niet stiekum voor onszelf. We zetten het er op.

Tenslotte nog een dok-II foto, nu dat nog mogelijk is. Want het vertrek naar Schiedam is nu definitief geregeld. In september gaan we afscheid nemen. Maar omdat het nog geen september is en omdat een leeg dok zo'n kaal gezicht is, stopten we er een gastanker in. Het geheel leverde een aardig plaatje op.

*Dok II met de „Joule”.*



*„Ocean Builder I”.*



# Brandweerlieden deden examen



*Theorie. Brandweerman Steverink onder het mes.*



Wat een ander doet, lijkt zelden moeilijk. Maar als je het zelf moet doen. . dan blijkt maar al te vaak, dat het lang niet zo eenvoudig is, als men gedacht had.

Ja, daar kun je je behoorlijk op bekijken. Neem nu het werk van een brandweerman. Dat lijkt vrij eenvoudig. Ergens is er een fikkie en dan . . . spuiten maar, jongens. Zo ziet de leek het.

In werkelijkheid liggen de zaken heel anders. Als men het hoofd buigt over het onderwerp brandbestrijding, dan kom je tot de ontdekking, dat het hoofdonderwerp uiteenvalt in een groot aantal onderwerpen, die ieder op zich bestudeerd moeten worden.

Wil men dan ook brandweerman worden, dan dient men er zich terdege rekenschap van te geven, dat de eerste taak niet zal zijn om bij de eerstvolgende brand een slang in de hand te houden en de kraan open te draaien en vol trots een waterstraal op de vuurhaard los te laten.

Brandweerman wordt men via een ge-degen opleiding. Die opleiding leidt naar het eerste doel: het behalen van het Rijksdiploma Brandwacht 2e klas. Voor dat eerste brandbestrijdingsdiploma moet men kennis hebben van o.a.:

- Rang en standen. Want in een goede organisatie is een gezonde gezagsverhouding onontbeerlijk.
- Aflegsyste-men. Dat is de opbouw van aanvalsslangen met taakverdeling.
- Gevaren bij brand, gas, instorting, explosie, steekvlam.
- Hulpverlening.
- Handblusapparaten, hun werking, toepassing en de gevaren, die daaraan verbonden zijn.
- Brandverkenning.
- Ladders en hun toepasing.

Onze brandweerploeg telt een aantal enthousiastelingen, die het er graag voor over hebben, om al deze leerstof onder de knie te krijgen. Ze volgden een opleiding die werd gegeven door de kommandant van de Gemeentelijke Brand-

weer te Ridderkerk, de heer T. P. Verhoeff, met assistentie van de heer v.d. Steen. Elke maandagavond waren ze gedurende een half jaar van 18.30 tot 20.30 uur in de brandweerkazerne te Ridderkerk om theoretisch en praktisch onderricht te ontvangen. Voor het praktische werk verhuisde men naar de havenkant te Ridderkerk om bluswater voorhanden te hebben.

Op 4 april werden examens afgenomen en alle Boele kandidaten smaakten het genoeg om het Rijksdiploma Brandwacht 2e klas te bemachtigen. Het waren de Heren: G. W. Bakker, W. Boon, H. Dokter, L. Groenewegen, G. C. de Koning, C. J. Mars, W. J. Punt, H. Rijkeboer, J. G. J. L. Steverink, M. de Vroed.

De diploma's werden op 3 mei door de heer Joh. Boele persoonlijk uitgereikt tijdens een lunch, die door het bedrijf aangeboden werd aan onze brandweerlieden en hun dames na afloop van een bezoek aan de 4-jaarlijkse brandweertentoonstelling in de RAI te Amsterdam.

*'t Valt niet mee, als je zo op de vingers gekeken wordt.*







*Zij, die de show stalen.*

## Gezelligheid vierde hoogtij bij v.d. Wetering

Sinds het bedrijf van D. v.d. Wetering B.V. aan ons bedrijf werd verbonden, is er van een konstante groei sprake geweest. Wij zagen het personeelsbestand groeien. We zagen een grote nieuwe loods verrijzen en we konden bemerken, dat de bedrijfsuitrusting aan kwaliteit en kwantiteit won.

Die konstante groei doet andere behoeften ontstaan. Er kwam een ondernemingsraad en een personeelsvereniging.

Op zaterdagavond 19 april 1975 organiseerde de personeelsvereniging haar eerste personeelsavond en onderging daarmee haar vuurdoop. Een vuurdoop die zij glansrijk doorstaan heeft. Want het werd een geslaagde avond, die goed georganiseerd was.

De avond had het idee van een Cabaret-dansant. Artiesten traden op en tussen de bedrijven door was er gelegenheid tot dansen. Niets meer of minder dan het voortreffelijk orkestje van Frans Poptie zorgde voor de dansmuziek.

Medewerkende artiesten waren o.a. het Lowland-Trio, de dwazen Gerrie en Ferrie en de chanssonnière Gonnie Baars. De avond werd geopend door voorzitter B. Offermeyer en ter gelegenheid van deze eerste personeelsavond hield directeur E. de Iongh een korte toespraak.

Verrassend was daarna een bijzonder aantrekkelijk optreden van een Haagsmajorettenpeleton onder de naam „Amaranthe”. Deze amateurs staken ei-



*Frans Poptie.*

*Het Lowland Trio.*



genlijk de vak-artiesten de loef af, want ze stalen deze avond de show. Trouwens, je vraagt je toch wel eens af of amateuristisch optreden niet beter, in ieder geval leuker is dan datgene, wat de beroepsmatige lolmakers te bieden hebben. Want ook deze avond bleek weer het grote gebrek aan werkelijke klasse. Dikwijls was het op het banale af.

Zodoende kwam de prettige sfeer belist niet tot stand door toedoen van de artiesten maar door dans, onderling kontakt en . . . door de Haagse amateurs.

De avond werd gehouden in „Palace” aan de Zomerhofstraat, want een kantine met een grote zaal heeft van de Wetering nog net niet. Maar wie weet!

*De dans bracht sfeer en stemming.*



*Voorzitter op de dansvloer.*



*Aandachtig gehoor.*



# VOGELTJESPRAAK

Huisdieren, zo leerden wij vroeger op school, zijn dieren — die bij of in het huis behoren en die terwille van nut of gezelligheid gehouden worden. Zo staat het ook in het verklarend woordenboek.

Vooraf de toevoeging „terwille van nut of gezelligheid” mag absoluut niet ontbreken, want dan gaat de definitie totaal mank.

Vliegen b.v. behoren ook in het huis. 't Is althans moeilijk ze er uit weg te denken. Maar nuttig of gezellig? Nooit niet.

En de vogels? 't Zijn ook geen huisdieren. Ondanks het feit, dat ze toch erg nuttig zijn en ook gezellig. Maar daarom kunnen we de spreeuwen, de mussen en de merels niet tot de huisdieren rekenen. Want onze definitie zegt, dat de huisdieren „gehouden” worden. Welnu, dat gaat voor onze gevederde vrienden niet op. We houden ze niet. Ze komen uit zichzelf. En ze komen heel graag! Want het lijkt wel of onze „huisvogels” aanvoelen, dat wij hen graag mogen en dat ze daarom graag bij ons aankloppen.

Om onderdak en voeding. Ze vinden beschutting onder de dakpannen, en onder de goten en ze pikken het graantje mee, dat wij via het uitgeklopte tafellaken voor hen achter het huis deponeren.

Heel goede vogelvrienden — en die zijn er nogal wat — maken een voederplank of plaatsen een vogelhuisje om de vogelmaaltijd zo op te dienen, dat de katten niet zo gemakkelijk slachtoffers kunnen maken.

De beloning voor onze goede zorgen blijft niet uit. Als we veel aandacht aan de vogels besteden, dan zullen zeker ook die soorten ons achtertuintje bezoeken, die niet tot de meest alledaagse behoren. Het koolmeesje en het roodborstje b.v. Prachtige beestjes, die onze blikken gevangen houden.

Maar het zijn niet alleen de door de natuur met fraaie kleuren toebedeelde vogels, die ons kunnen bekoren. Ook doodgewone huis- tuin- en keukenvogels, de mussen en de spreeuwen bieden een boeiend en vooral vermakelijk kijkspel.

De mussen vormen een bescheiden volkje, dat eeuwig en altijd moet optornen tegen de spreeuwen, die veel groter en sterker zijn. Veel brutaler ook. En schrokkeriger.

Een spreeuw komt op een hoopje brood af met de duidelijke gedachte: dat is allemaal van mij. En vooral als het flink wat brood is, weet hij zich geen hemelse raad. Met grote stappen dart hij zenuwachtig en hebberig om de hoop, pakt gauw een groot stuk, gooit het in de haast een eind weg, omdat hij dacht, dat er nog een beter stuk lag, dat geen beter stuk bleek te zijn, rent verder, slokt haastig wat op zonder te proeven wat het is en ziet dan spreeuw no. II aankomen, die al net zo zenuwachtig wordt. Spreeuw I vindt, dat spreeuw II niks, maar dan ook niks van de grote hoop mag hebben, gaat er middenin staan en begint met veel gefladder en gedreig een grote scheldpartij tegen spreeuw II. Spreeuw II is daar niet van onder de indruk en maakt no. I uit voor alles wat mooi en lelijk is. Er komen andere spreeuwen op die ruzie af, want waar gescholden wordt is wat te halen.

Zo zijn de spreeuwen.

De mussen zijn heel anders. Bescheiden, maar goochem. Ze weten dat ze door andere vogels uitgelachen worden omdat ze niet eens kunnen lopen. Alleen maar dat rare hippen. Maar daar hebben ze lak aan. Ze gaan hippend net zo vlug als de anderen en waarom zouden ze zich dan druk maken?

Mussen zijn bescheiden maar slim. Bij de broodhoop laten ze die stomme spreeuwen uitrazen en opereren zelf vanuit de tweede lijn.

Ze pakken een stukje brood dat door de kijvende spreeuwen hun richting uitgezweept wordt en gaan er voor zitten. Geen geschrok, maar lekker peuzelen. En als een andere mus het stukje afpakt, daar worden ze niet boos om. Dat hoort er bij. Ze doen het zelf ook, als ze de kans krijgen. En als ze een lekker stukje hebben, waarvan ze denken, dat het de moeite loont, nou, dan nemen ze het mee naar een plekje, waar geen samenscholing van spreeuwen en mussen is. Lekker peuzelen!

Merels gedragen zich weer anders. Hun aantal lijkt de laatste jaren sterk toegenomen. Desondanks willen ze hun aristocratische afkomst niet verloochenen. Zelfs als ze door de honger genoodzaakt zijn om ook wat van die grote hoop te gaan halen, lijken ze tegen de spreeuwen en mussen te zeggen: wij komen een hapje mee-eten, maar wel met mes en vork, hè!

De merel vliegt niet direkt naar de grote hoop. Hij overziet de zaak eerst. Kijkt een beetje uit de hoogte naar dat spreeuwen- en mussenspul. Houdt afstand. Wandelt dan bedaard naar een stukje brood, pakt het, trekt zich enkele meters terug en eet vervolgens alsof het niet van die grote hoop afkomstig is. Voordat de zoekpartij naar de laatste kruimels begint is hij vertrokken. Daar doet hij niet aan mee. Dat is voor het gewone volk.

Hoe verschillend de vogels ook zijn en hoe ruzie-achtig ze zich ook gedragen, toch kunnen ze ook weer zo eendrachtig zijn. Als een massa vogels om de hoop brood zit en één van de vogeltjes vermoedt gevaar, dan knijpt hij er niet stiekem tussenuit. Hij geeft een seintje en roets. . weg is de hele horde. Ze waarschuwen elkaar. Als een kat in de buurt is, hoort u de vogels op het dak of op het drooglijntje met een min of meer opgewonden tjilpje elkaar seinen. Ze roepen vast en zeker zoiets als: oppas jongens, die rotkat van de overkant zit achter die struik!

Jaja, vogels zijn, net als wij, wel egoïstisch, maar als het er op aankomt, blijken ze toch een stuk eendracht op te kunnen brengen. Misschien wel meer dan wij. Wie zal 't zeggen.



# Uiteraard gewoon dus inderdaad

Televisie leert ons heel veel. Hoe iets moet en hoe iets niet moet.

Hoe iets niet moet leren we vooral, als topfiguren uit de sportwereld worden geïnterviewd.

Voetballers en voetbaltrainers zijn regelmatig terugkerende beeldvullers. Voetbal is immers volksvermaak no. 1.

Vandaar dat de heren van Hanegem, Cruyff, van Beveren of Knobel ons regelmatig hun standpunten uiteenzetten.

Dat vraagt het grote publiek! Allemaal niets op tegen. Dat grote publiek zijn wij tenslotte en, eerlijk is eerlijk, we vermaken ons best met die topsporters. In hun hoedanigheid van sportman en in die van spreker.

Niemand zal er over vallen dat ze in die laatste hoedanigheid niet uitblinken. Maar het vervelende is, dat de sportman soms de allure tracht aan te meten van iemand, die wel goed kan praten. En dan wordt het potsierlijk. Dan gaat het zo:

Reporter: „In de studio bevindt zich Thijs Knal, die we naar zijn mening willen vragen over de hardheid in de voetballerij. Thijs, eerst dit. Was je verrast, dat je in het Nederlands elftal opgesteld werd?”

Thijs: „*Inderdaad, inderdaad, inderdaad. Kijk, je weet van je eigen dus, dat je een aardig balletje meetrapt en dat je in de club dus inderdaad uitblinken ben. Maar dat je dus tot het elite-gezelschap toe mag treden, dat had ik niet dus verwacht gewoon. 't Was dus echt een verrassing. Inderdaad ja.*”

Reporter: „Direkt na het bekendmaken van de voorlopige opstelling, met jou als grote verrassing, werd in de pers verondersteld dat Knobel jou heeft uitverkoren, omdat je nogal een harde speler zou zijn. Wat denk je zelf?”

Thijs: „*Dat geloof ik dus niet. 'k Heb het dus ook gelezen, maar ik moest er dus wel om lachen hoor. Want inderdaad, ik ga niet voor een duwtje opzij dus, dat wil ik gerust zeggen, maar uitgesproken hard? Nee, er zijn hardere. En dan komt er dus dit bij, dat er een groot verschil is dus tussen hard en gemeen. Kijk, als ik inderdaad een vent tegen de zoden schop, terwijl er geen bal in de buurt aanwezig is dus, dan zeg ik je hebt gewoon gelijk uiteraard. Maar iemand zo maar lek schoppen dus, dat doe ik dus niet.*”

Reporter: „En de hardheid in het algemeen, Thijs? Vind je dat er harder opgetreden moet worden?”

Thijs: „*Wat bedoelt U? Door de spelers of door de scheidsrechters?*”

Reporter: „Ha, ha, ha. Je kunt ze aardig kwijtraken, Thijs. (Thijs staat — zo U weet — bekend als de grillige lolbroek in S.S.W. - Redactie) Nee, ik bedoel natuurlijk de scheidsrechters.”

Thijs: „*O, de honde..... Sorry..... Nee, ik vind het voetbal niet te hard. Nee inderdaad niet. Nogmaals, ik spreek over hard dus. Niet over gemeenheid uiteraard. Want dat zie ik dus niet zitten gewoon.*”

Reporter: „Thijs, veel succes straks in de Oranjetrui en bedankt voor je bijdrage aan deze discussie.”

Thijs: „*Graag gedaan, graag gedaan.*”

# Goed en goedkoop Engels leren

In een onlangs gehouden ondernemingsraadvergadering is medegeedeeld, dat het bedrijf voor onze medewerkers de mogelijkheid wil openen om kollektief deel te nemen aan een conversatie cursus Engels.

Er zijn hiervoor twee redenen. In de eerste plaats is de bedrijfsleiding van mening, dat het voor onze medewerkers van groot nut is om zich in de Engelse taal uit te kunnen drukken, want met Engels kun je nagenoeg altijd bij buitenlandse bemanningen terecht.

De cursus zal ook aandacht besteden aan woorden en uitdrukkingen, die in de scheeps- en machinebouw gebedigd worden, dus dat is ook een pluspunt.

De tweede reden is, dat men — door Engels te leren — weer iets aan de eigen kennis toevoegt. De persoonlijke waarde stijgt er door.

Van harte wordt dan ook aanbevolen om deze gelegenheid aan te grijpen. Voor de kosten hoeft U het niet te laten, want die bedragen ongeveer f 9,50, te weten de kosten voor het aanschaffen van het te gebruiken leerboek.

Mocht men zonder gegronde reden de cursus voortijdig beëindigen, dan moet het gehele kursusgeld alsnog betaald worden. „Kosteloos” geldt alleen voor de vasthouders.

Deze cursus zal worden georganiseerd door de Stichting Volksuniversiteit in de Gemeente Ridderkerk en de lessen zullen worden gegeven in de Gemeentelijke technische school aldaar.

Deze eerstejaars cursus omvat 24 lesavonden en zal worden voorafgegaan door 4 lesavonden, waarop de voor de cursus noodzakelijke kennis van de Nederlandse grammatika zal worden opgefrist.

De cursus zal in de tweede helft van de maand september a.s. kunnen starten.

Ingeschreven kan worden bij de afdeling personeelszaken onder opgave van een voorkeursavond (maandag-, dinsdag- en donderdagavond zijn mogelijke kursusavonden) tot uiterlijk 13 juni a.s. tijdens de bekende spreekuurtijden.

# Het periodiek geneeskundig onderzoek

Het periodiek geneeskundig onderzoek van al onze medewerkers boven 40 jaar is in volle gang.

Momenteel is het onderzoek van de groep 45-49 jarigen lopende en inmiddels zover gevorderd, dat deze groep in de loop van deze maand geheel „afgehandeld” zal zijn.

Het aantal gevonden afwijkingen bij deze groep, met name op het gebied van hart- en bloedvaten, blijkt gelukkig gering te zijn. Deze gunstige ontwikkeling en de overweging dat de Bedrijfsgeneeskundige Dienst qua beschikbare tijd niet in staat is, binnen redelijke termijnen bij alle medewerkers uit de groep 40-65 jaar een volledig onderzoek te verrichten, heeft ertoe geleid dat voor de groep 40-44 jarigen een enigszins andere werkwijze gevolgd zal worden en wel deze:

Aan de medewerkers van deze groep 40-44 jarigen, die nu aan de beurt komt, zal binnenkort een vragenlijst worden toegestuurd (de bekende C.O.P.I.H. vragenlijst). Aan de hand van de aldus verkregen gegevens wordt een voor-selectie toegepast en met het onderzoek van de geselecteerden zal na de werfvakantie een begin gemaakt worden.

Op deze wijze zal het mogelijk zijn om het gehele periodiek onderzoek voor de 40-65 jarigen om de twee jaar te herhalen. Indien men niet tot de geselecteerden behoort en men wil toch een geneeskundig onderzoek hebben, dan is dat uiteraard altijd mogelijk.

# Personalia

## Boele B.V.

### PERSONALIA APRIL 1975

#### JUBILEA: 25 jaar.

21-6 A. Euwijk ziekenbegeleider

#### JUBILEA: 40 jaar.

11-6 H. Rolloos medew. Sal.Adm.  
26-6 W. van Oossanen aan/afbouwer

#### JUBILEA: 50 jaar.

28-6 A. van Vliet scheepsbeschieter

#### BENOEMINGEN:

24-3 J. Dam lassersbaas  
J. C. H. Dekker lassersbaas  
J. F. van Hees lassersbaas  
M. Molina Garcia lassersvoorman

#### IN DIENST GETREDEN ZIJN:

17-3 F. Soler Sanchez hellingschipper  
21-3 A. Fernandez Aragon koperslager  
24-3 B. L. F. Molhoek-Bakker opl. elec. lasser  
24-3 A. J. Harreman elec. lasser  
1-4 Mej. A. J. Krab-bendam medewerkster P.Z.  
1-4 S. E. Tjen-A-Tak opl. elec. lasser  
1-4 C. J. van der Meer elec. lasser  
1-4 B. C. Corstens elec. lasser  
1-4 A. de Bruin scheepsbeschieter  
1-4 A. Eekhof opl. metaalbew.  
1-4 L. Sierra Zamora ijzerwerker  
3-4 M. Arufe Louro elec. lasser  
3-4 E. Lopez Ventureira elec. lasser  
3-4 J. Santana Perez hellingschipper  
3-4 A. Martin Begarano Sanchez hellingschipper  
3-4 J. Sanchez Rebolledo elec. lasser  
3-4 M. Palomino Quinones elec. lasser  
3-4 R. Ramos Pifeiro ijzerwerker  
3-4 J. Flores Ruiz transporteur  
3-4 J. Martinez Garcia ijzerwerker

3-4 A. Vargas Veguilla ketelmaker  
3-4 A. Meizoso Vazquez hellingschipper  
3-4 J. M. Calvo Pazos ijzerwerker  
7-4 G. van Tol archivaris  
14-4 J. C. Leutard ijzerwerker  
14-4 D. van Die opl. metaalbew.  
14-4 H. Rofaqui ijzerwerker  
14-4 A. van der Gun pijpenbewerker  
14-4 J. Hernandez Gonzalez opl. metaalbew.  
14-4 J. Rivas Traba opl. metaalbew.

#### TERUG UIT MILITAIRE DIENST:

24-3 C. Breedvelt bankwerker  
7-4 P. Louter bankwerker

#### UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

17-3 C. Pos Torres koperslager  
20-3 J. A. Carmo da Rosa ijzerwerker  
21-3 P. M. A. van der Velden koperslager (overgegaan naar de Jong B.V.)  
21-3 W. J. Harding elec. lasser  
24-3 H. van Wijtvliet ijzerwerker  
28-3 P. A. Bons bankwerker  
28-3 B. A. Ravenstijn mag.bediende  
1-4 H. Kroon transporteur  
4-4 J. Vis medew.Sal.Adm. (overgegaan naar de Jong B.V.)  
10-4 P. N. Ellwood koperslager  
10-4 B. T. M. Leach ketelmaker  
11-4 W. J. Schot elec. lasser

#### GEPENSIONEERD:

2-4 N. H. Leeftang bouwk.opzichter  
12-4 B. de Ruiter mag.beheerder

#### GEBOREN:

18-3 Anthony Johannes, zoon v. dhr. en mevr. J. C. G. van Wissen-Busser.  
2-4 Cornelis, zoon v. dhr. en mevr. H. Vermeer-van der Steen.

#### GEHUWD:

4-4 De heer A. den Hartog met mej. C. Rozendaal.  
18-4 De heer J. den Otter met mej. S. H. Verheij.

## D. v. d. Wetering B.V.

#### IN DIENST GETREDEN ZIJN:

17-3 Mej. L. Vos telefoniste/  
receptioniste  
24-3 E. C. M. Verhamme rekeningmaker  
1-4 C. Klein aank. lasser  
1-4 J.Bol aank. lasser  
1-4 N.O. Bouman aank. lasser  
1-4 G. de Ronde aank. lasser  
1-4 J. J. Wiebers aank. lasser  
1-4 B. v. d. Bolsem personeelschef  
1-4 M. Wiersma plaatwerker/lasser  
1-4 W. G. Geurts buiten bankwerker  
1-4 D. Struik bankwerker  
1-4 W. L. C. v. d. Velden pijpenbewerker

#### UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

21-2 N. Vlastic buiten bankwerker  
21-3 G. M. v. Loon rapporteur

## De Jong B.V.

#### IN DIENST GETREDEN ZIJN:

24-3 P. M. A. v. d. Velden pijpfitter (overge-  
komen van Boele B.V.)  
24-3 G. Bouman magazijnbediende  
1-4 F. A. van Eyk elec. lasser  
1-4 J. Langewis elec. lasser  
1-4 H. V. Steeg elec. lasser  
1-4 A. R. Thiele ijzerwerker  
1-4 D. Verlinde ijzerwerker  
7-4 B. P. Bosman brander/  
autogeenlasser  
7-4 J. Vis adm. medewerker (overgekomen van Boele B.V.)

#### UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

31-3 J. Hoogvliet medewerker P.Z.  
15-4 A. J. Rademakers plaatwerker

#### IN MEMORIAM

Op 18 maart 1975 ontviel ons, op 63-jarige leeftijd, de heer

#### WILLEM CORNELIS VAN DER STEL

Sedert 11 april 1927 was hij ons werkzaam, eerst als boorder, later als ijzerwerker.

Op 17 maart 1975 overleed op de leeftijd van 67 jaar de heer

#### CORNELIS DE RUYTER

Vele jaren heeft hij ons als aanpikker, later als werfautochauffeur, gediend.

Sedert 8 oktober 1972 was hij met pensioen.

Op 20 maart 1975 is op 71-jarige leeftijd overleden de heer

#### PIETER RIJSDIJK

Hij ging op 18 juli 1969 met pensioen, na gedurende vele jaren, hij trad op 25 april 1916 in onze dienst, zijn beste krachten als pijpenmonteur aan ons bedrijf te hebben gegeven.

Op 88-jarige leeftijd overleed op 5 april 1975 de heer

#### JAN CORSTIAAN VAN 'T HOF

Op 5 mei 1913 trad hij in onze dienst en was tot aan zijn pensionering op 2 februari 1957 als metaaldraaier werkzaam.

Wij gedenken hen allen als medewerkers, die gedurende een reeks van jaren ons bedrijf op voortreffelijke wijze gediend hebben.

Hun familieleden wensen wij de sterkte toe het verlies te dragen.